

De la Torre considera que la nueva propuesta del Corredor Mediterráneo es "muy inteligente" y "sensible"

Afirma que hay que "estar satisfechos" y "felicitarlos de que estemos en los mapas"

MÁLAGA, 16 Feb.

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, ha calificado de "postura muy inteligente" y sobre todo "muy cercana y sensible a los planteamientos del litoral andaluz" la nueva propuesta de trazado del Corredor Ferroviario Mediterráneo presentada por el Ministerio de Fomento, que incluye la Costa del Sol.

Más aún, ha dicho este jueves a los periodistas que "tenemos que estar satisfechos y felicitarlos de que estemos en los mapas". "Si estamos en el mapa podremos aspirar a que algún día tenga efectos, pero si no, no es factible tener ninguna posibilidad", ha manifestado.

De la Torre ha insistido en que "no perjudica al corredor interior, que llega a Granada y sigue hacia Antequera, sino que lo complementa y permite articular un proyecto que, además, ha estado siempre en los planes de la Administración central".

Por todo ello, el primer edil malagueño ha apuntado que "es necesario ahora que Europa rectifique" la propuesta presentada por el anterior Gobierno socialista y, para eso, "queremos enriquecer los argumentos que tiene el propio Ministerio de Fomento con los que desde el sur podemos hacer".

Ha indicado, en este punto, que el Ayuntamiento de Málaga seguirá adelante con los estudios previstos con la asociación Ferrmed, que espera que estén "en muy pocos meses" para poder presentarlos, junto con el resto de documentación, durante el periodo de alegaciones previsto por la Unión Europea.

APOYO DEL PP-A

Por su parte, el presidente del PP-A, Javier Arenas, que ha presidido este jueves un foro de su partido con empresarios andaluces del ámbito de las nuevas tecnologías, la industria y la innovación, ha aplaudido la nueva propuesta de trazado del Corredor Ferroviario Mediterráneo presentada por Fomento, ya que se trata de una infraestructura "importantísima para el futuro, para la innovación y para la creación de empleo".

De igual modo, el candidato del PP a la Presidencia de la Junta de Andalucía ha incidido en que no hay que olvidar el tren litoral ni tampoco que "los puertos de Málaga y de Motril (Granada) no queden aislados de ese Corredor Mediterráneo de futuro".

El Ministerio de Fomento ha ampliado la propuesta del anterior Gobierno y planteará a la Unión Europea un corredor de viajeros que iría por el litoral mediterráneo, desde Almería hasta Algeciras (Cádiz), pasando por Málaga y la Costa del Sol. Además, se incluiría una conexión entre el puerto de la capital y la futura área logística de la localidad malagueña de Antequera.