

Tren litoral

aeropuerto

La UE descarta el corredor litoral y prioriza el trazado por Antequera

- El comisario de Transportes advierte de que no se reabrirá el debate sobre los proyectos a financiar
- El itinerario interior del Corredor Mediterráneo tiene apoyo europeo, que pondrá el 40% de su coste

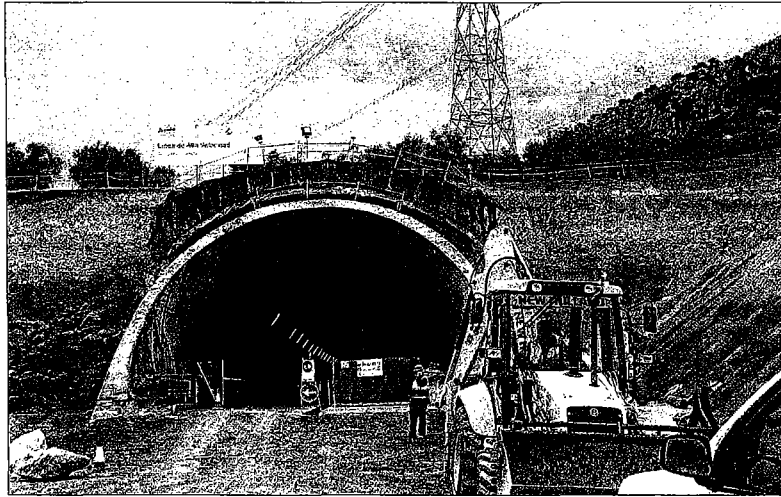
MIGUEL FERRARY / AGENCIAS MÁLAGA

La Unión Europea (UE) descarta financiar la construcción del tren litoral, que conectaría toda la costa malagueña con Algeciras y Almería, para continuar por el Corredor Mediterráneo. La apuesta europea es el trazado interior de este corredor, con Antequera como eje logístico y de pasajeros entre Sevilla y Almería, confirmando la decisión tomada el pasado 22 de marzo.

El comisario de Transportes de la UE, Sim Kallas, fue tajante ante la posibilidad de incluir nuevos proyectos en la financiación del Corredor Mediterráneo y recordó que «dos Veintisiete y cerraron las decisiones» sobre los proyectos prioritarios para la financiación de la UE. «Evitemos una situación donde se puedan reabrir discusiones», insistió Kallas.

El viejo sueño de conectar en tren toda la costa de Andalucía oriental se queda así sin perspectivas financieras, paralizando la posible ejecución del tren litoral *sine die*. A cambio, la Unión Europea ha calificado como prioritario el trazado del Corredor Mediterráneo entre Sevilla-Antequera-Granada-Almería, que recibirá una financiación europea que podrá alcanzar el 40% de su presupuesto.

El trazado interior fue elegido en noviembre del año pasado por el Gobierno como la alternativa más adecuada para asegurar la conexión de Andalucía con el Corredor Ferroviario Mediterráneo, que enlaza con los grandes flujos de mercancías europeos.



Construcción de uno de los túneles de la línea entre Antequera y Granada. LA OPINIÓN

No obstante, los principales alcaldes del litoral almeriense, granadino y malagueño insistían en que se incluyera un ramal costero para pasajeros y mercancías, posibilidad que ha sido finalmente descartada.

Uno de los aspectos que ha pesado a favor de mantener el trazado interior es que las obras están ya avanzadas. Adif tiene al 80% de ejecución los trabajos de la línea entre Antequera y Granada, mientras que la Junta se encargaba de la continuación hasta Sevilla, con el 60% terminado.

La Administración autonómica será una de las grandes benefi-

ciadas por la decisión de la UE por apoyar este trazado, ya que tiene paralizado el tramo entre Santa Justa y Los Alcores de su ramal entre Antequera y Sevilla, adjudicado por más de 350 millones de euros y que no puede acometer por falta de fondos. Con la inclusión en el Corredor Mediterráneo se asegura que el Estado y la UE se hagan cargo de lo que falta de este proyecto.

Satisfacción del Gobierno

La ministra de Fomento, Ana Pastor, aseguró ayer que España está «muy satisfecha» de que las «grandes infraestructuras» de fu-

turo del país como son el Corredor Mediterráneo y el Corredor del Atlántico estén incluidos en la lista de proyectos prioritarios que van a poder recibir ayudas europeas a partir de 2014 para su realización.

La ministra participó ayer en la reunión de los ministros de Transportes de los Veintisiete, celebrada en Luxemburgo y donde se aprobó el reglamento comunitario que regulará estas ayudas y que incrementa la cuota de financiación de la UE para estos proyectos y que podrán llegar al 40% del coste total, frente al límite del 20% anterior.

NORMATIVA DE LA UE

El aeropuerto de Málaga, contra el ruido

La ministra de Fomento, Ana Pastor, confirmó ayer que el aeropuerto de Málaga tendrá que adaptarse a la nueva normativa que está tramitando la Unión Europea (UE) para controlar el ruido de las operaciones aéreas. Málaga está dentro de los diez aeropuertos españoles que tienen «más de 50.000 operaciones anuales». «En España actualmente hay diez aeropuertos que cumplen este requisito y que puede ascender en un futuro a 14», confirmó la ministra de Fomento, que recordó que Barajas y El Prat ya están sometidos a normas de control de ruido. No obstante, una vez que se vayan aprobando las normas a nivel europeo, se irán extendiendo a los aeropuertos de Palma, Gran Canaria, Málaga, Alicante, Valencia, Tenerife norte y sur, e Ibiza.

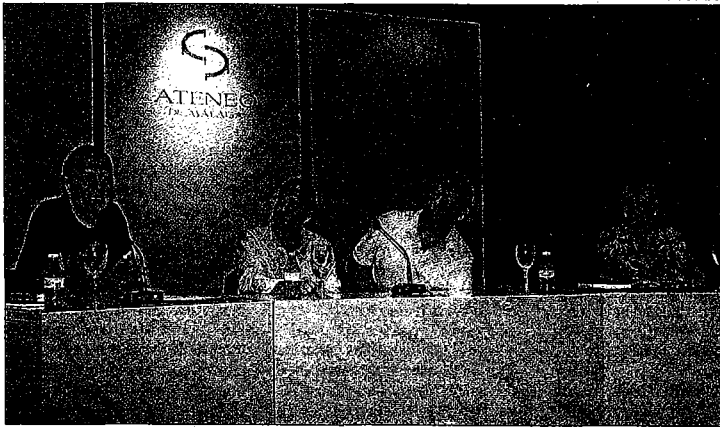
El reglamento pactado ayer por los Veintisiete, que debe recibir el visto bueno del Parlamento Europeo, regula aspectos como las salidas de los vuelos, los niveles de ruido, los virajes de las aeronaves, las aproximaciones, los horarios y permite introducir restricciones de vuelos e incluso la supresión de navas ruidosas. EUROPA PRESS BRUSELAS

Además, la reunión de ayer permitió incluir los principales tramos del Corredor Mediterráneo como proyectos prioritarios, entre ellos dos que afectan a la provincia, como el Algeciras-Madrid (a través de la línea con Ronda y Bobadilla) y el Sevilla-Valencia, con Antequera como principal eje logístico andaluz.

«Uno de los proyectos prioritarios que vamos a incluir ya en los presupuestos del 2013 es el Corredor Mediterráneo», aseguró Ana Pastor, que recordó que este trazado de Perpiñán a Sevilla «es fundamental» para «la competitividad de España».

Último coloquio del taller Surviving Picasso

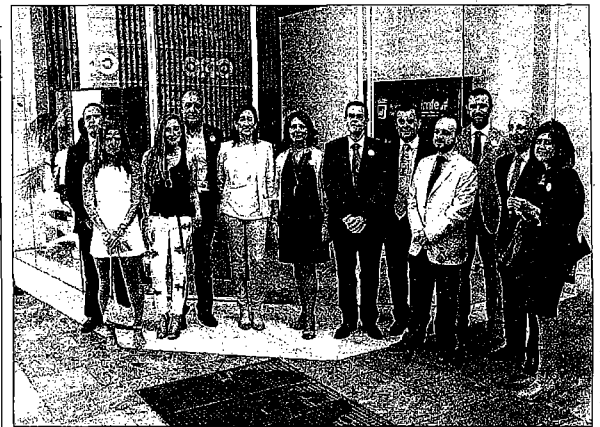
CARLOS CRIADO



► EL TALLER SURVIVING PICASSO / Sobrevivir a Picasso celebró ayer su último coloquio con la participación del poeta y editor del departamento de Publicaciones de la Fundación Picasso, Museo Casa Natal, Rafael Inglada; la profesora de Historia Moderna de la Universidad de Málaga Marion Reder, y el periodista de La Opinión de Málaga y escritor, Alfonso Vázquez. El acto, que se desarrolló en el Ateneo de Málaga, abordó la pregunta sobre la que gira este proyecto: ¿Hay vida cultural en Málaga después de Picasso?

Décimo aniversario del premio Junior

C. CRIADO



► REPRESENTANTES DE LAS EMPRESAS premiadas en las diferentes ediciones del premio Junior a Jóvenes Emprendedores participaron ayer en una jornada de debate empresarial sobre Internacionalización e Innovación con la que se conmemora el X aniversario de la creación del galardón. El diseñador malagueño David Delfín pronunció la conferencia de clausura del acto, celebrado en el museo Carmen Thyssen.