

# El Melillero sigue al alza y alcanzará este año su récord con 280.000 viajeros



**FRANCISCO JIMÉNEZ**

✉ [pjimenez@diariosur.es](mailto:pjimenez@diariosur.es)

**Trasmediterránea invertirá seis millones en renovar el ferry 'Fortuny' mientras el puerto apuesta por potenciar la línea desde el punto de vista turístico y comercial**

**MÁLAGA.** La reducción de la duración del viaje de las siete horas y media a poco más de seis que trajo consigo el nuevo Melillero en 2015 ha supuesto un reflote de la línea marítima que conecta Málaga con Melilla. Según los datos facilitados por la operadora Trasmediterránea, ya el año pasado se recuperaron los niveles de 2013 con un incremento del 23%, que confían aumentar este año en otro 10% para cerrar el

ejercicio con la cifra récord de 280.000 pasajeros.

Dentro de la apuesta por potenciar esta línea tras hacerse con la concesión para el periodo 2015-2017, Trasmediterránea va a destinar seis millones de euros a la renovación y modernización del ferry 'Fortuny', que lleva consigo una remodelación de los camarotes que permitirán ampliar la capacidad del buque de las 1.050 plazas de que dispone en la actualidad hasta 1.250. Además, también se mejorará el autoservicio, la tienda y todo el aspecto interior del barco.

Tal y como avanzó el director general de la compañía, Mario Quero, tras la reunión que mantuvo en la Autoridad Portuaria, los trabajos se acometerán de forma gradual sin que el buque tenga que dejar de prestar servicio. La intención es aprovechar el invierno, cuando la actividad decae, para ejecutar estas reformas «aislando zonas», con el objetivo de que el buque, que tiene 15 años de antigüedad, esté completamente remozado en mayo de 2017, coincidiendo con el inicio de la temporada alta del próximo verano. Por otra parte, el directivo también confirmó que es-

tás navidades también se reforzará la línea con un ferry rápido, al igual que se hace cada verano.

## **AVE y el aeropuerto**

Actuaciones que, según el presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, «demuestran la apuesta decidida de Trasmediterránea por esta línea» que el Puerto pretende potenciar para sacarle un mayor partido desde el punto de vista turístico y comercial a la relación entre ambas ciudades. «Es una línea que va a más, y queremos intensificarla de cara al futuro», afirmó. En este sentido, Plata incidió en la necesidad de aumentar los servicios que se prestan y de lograr una mayor coordinación entre el Melillero y otros grandes medios de transporte como el AVE y el avión.

En cuanto a la posibilidad de que Trasmediterránea reabra algunas líneas que cerró hace tiempo, tal y como la compañía planteó el pasado enero en la Feria de Turismo (Fitur), Quero reconoció que actualmente no hay un proyecto definido para nuevas rutas, aunque sí que aseguró que están «atentos a la evolución» de los tráficos.



Trasmediterránea conecta Málaga y Melilla en seis horas y cuarto. :: FERNANDO GONZÁLEZ