

El pleno discute la conversión de la MA-21 en vía urbana y la creación de un comité sobre el aeropuerto

**ANA
PÉREZ-BRYAN**



✉ En Twitter: @anaperezbryan

Las mociones ordinarias a la sesión, que se celebra el viernes, incluye también una petición de Málaga para la Gente sobre los investigadores

MÁLAGA. A falta de que hoy se conozca el contenido de las mociones urgentes que presentarán los grupos a la sesión plenaria que se celebrará el viernes –con un día de retraso por cuestiones de organización–, el equipo de gobierno del PP, PSOE y Málaga para la Gente estrenaron ayer el ‘maratón’ de comparencias desvelando el contenido del debate en el capítulo ordinario. Entre ellas, destaca la petición de los socialistas, que pedirán al equipo de Gobierno que considere «la integración urbana» de la MA-21 (antigua N-340) para evi-

tar los problemas de tráfico que –denuncian– «registra esta zona a diario». En concreto, tanto la portavoz socialista María del Carmen Moreno como el edil Sergio Brenes instaron al equipo de gobierno a «convertir esta vía en una avenida de conexión urbana permeable con las zonas residenciales y empresariales que la rodean», caso del aeropuerto, el parque comercial Mare Nostrum o el polígono de la Azucarera, entre otros.

34,9 kilómetros de vías

A su petición añaden la exigencia, en este caso al Gobierno de España, a que «contribuya económicamente en la transformación urbana de esta vía»; no sin antes criticar que el Ayuntamiento de Málaga recepcionara en agosto de 2012 «los 34,9 kilómetros de vías procedentes del Gobierno de España en una operación pactada sobre los terrenos del Benítez». «Aquello fue el mayor fraude político que se ha realizado a la ciudadanía malagueña, con consecuencias para las arcas municipales», denunció Brenes.

Por su parte, los populares someterán a debate la petición al Ministerio de Fomento de que cree un Comité de Coordinación Aeroportua-

rio para la ciudad de Málaga en el que esté representado la ciudad. La creación de esta figura administrativa está avalada por un decreto «para garantizar la estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad», dijo el portavoz del equipo de gobierno, Carlos Conde, quien avanzó además que en esta ley se contempla esta fórmula «para aeropuertos que tienen ocho millones de pasajeros, cuando en de Málaga duplica esta cifra».

En otro orden del debate, los grupos de IU en Ayuntamiento y Diputación (Málaga para la Gente e IU para la Gente) suman su fuerza para exigir en ambas instituciones que se mejoren las condiciones laborales de los jóvenes investigadores malagueños, que a juicio de Eduardo Zorrilla y Teresa Sánchez «sólo se enfrentan a la posibilidad de trabajar en la hostelería, emigrar o trabajar en la investigación con un empleo precario». Para ello, y además de sus peticiones al Gobierno central y la Junta, Málaga para la Gente exigirá al equipo de gobierno que elabore un censo de los jóvenes «que han tenido que verse obligados a marchar de sus ciudades y pueblos en busca de proyectos».