

## Málaga, la única provincia andaluza donde crece la inversión en obra pública

Aumenta un 52% el importe de la obra licitada en 2016, con la Facultad de Psicología y el enlace a Benalmádena de la AP-7 como principales hitos

**:: NURIA TRIGUERO**

**MÁLAGA.** Málaga cerró 2016 con un incremento del 52% de las cantidades invertidas en infraestructuras con respecto al año precedente, rozando los 195 millones. Las dos obras estrella del año fueron la Fa-

cultad de Psicología de Málaga (28,4 millones de euros) y el enlace a Benalmádena de la AP-7 (14,8 millones); sólo estas dos actuaciones suman el 22% del total licitado en la provincia, según los datos facilitados por la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga (ACP).

El crecimiento de la inversión en infraestructuras registrado en Málaga contrasta con la caída generalizada a nivel andaluz. El cómputo total de licitaciones de obra pública en la región en 2016 es un 31% inferior a la del año anterior. Málaga concentra un 27% de la cuantía que sumaron to-

dos los concursos públicos de obra en Andalucía.

Pese al repunte, la ACP sigue considerando que el volumen de obra pública «sigue siendo insuficiente para el tejido empresarial malagueño». Además, advierte de que la licitación en el cuarto trimestre de 2016 ha sido más baja que la de los precedentes, por lo que «habrá que estar atentos a lo que ocurra este año para confirmar o no el crecimiento de la inversión».

Por otro lado, los constructores se quejan de que las bajas se han generalizado en las adjudicaciones de obra

pública. «Conocidos ya los resultados de adjudicación del 52,9 % de lo licitado por la Administración Local, del 39,8% en la Administración Autonómica y del 76,8% de la Administración Central, se comprueba que la media de las bajas supera ya el 30%. Es un incremento considerable respecto al año 2015, cuando las bajas estaban en el 25% de media», argumentan desde la ACP. En este sentido, las adjudicaciones de la Diputación de Málaga son las que se llevan la palma con unas bajas que se sitúan de media por encima del 40%.

Estas crecientes bajas son debidas, en opinión de la patronal constructora, a la «insuficiencia de actividad para el sector», que hace que en muchas ocasiones las compañías que licitan «se arriesgan a coger obras a pérdidas, sólo por mantener su estructura».