

# Las constructoras apuntan al tren de la Costa como el proyecto con más rentabilidad social de España



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

Supondría un beneficio de 295 millones de euros al año, si se tiene en cuenta el ahorro por la reducción del tiempo de desplazamiento

**MÁLAGA.** El tren de la Costa suma un potente aliado, de cara a la negociación con el Ministerio de Fomento para que esta infraestructura sea incluida entre las prioridades de inversión del Gobierno. La Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras de España (Seopan) ha hecho público un informe en el que analiza los proyectos más importantes que están en cartera a nivel nacional, un listado en el que el ferrocarril a Málaga y Estepona tiene un capítulo destacado.

Los estudios denominados Necesidades de inversión en Infraestructuras Prioritarias en España, elaborado por la ingeniería Sener, y Hacia un modelo eficiente de colaboración público privada, realizado por la consultora Deloitte y el despacho de abogados Uria Menéndez, determinan que el corredor ferroviario de la Costa del Sol es la obra pendiente con un mayor beneficio social, entendido -según estos documentos- como «el ahorro de tiempo monetizado para los usuarios». En este caso, los usuarios podrían ahorrar hasta 295 millones de euros anuales.

El presidente de Seopan, Julián Núñez, se refirió expresamente a la importancia del tren para el desarrollo de la Costa del Sol durante las recientes jornadas de Infraestructuras Prioritarias: una necesidad, un compromiso, que sirvieron para presentar estas conclusiones y que fueron inauguradas por el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna. A la cita acudieron los principales responsables de las principales empresas constructoras del país.

Por detrás de este, el informe destaca también el eje transversal este-suroeste de Cercanías en Madrid (164 millones de ahorro anual); el cierre norte de la M-50 entre la A-1 y la A-6, también en Madrid (154 millones) y la línea orbital de Cercanías de Barcelona (113 millones). Seopan también hace referencia indirecta al soterramiento del tren del puerto. En otro apartado de su estudio describe que las iniciativas que obtienen un mayor ratio beneficio/coste son «las actuaciones ferroviarias de naturaleza logística o de conectividad con nuestros puertos, que de media obtienen un be-



Tren de Cercanías de la línea de Málaga a Fuengirola, que Fomento pretende prolongar hasta Marbella. :: sur

neficio ocho veces superior a su coste». En este apartado, destaca el nuevo acceso por tren al puerto de Barcelona, donde se obtiene un beneficio casi 29 veces superior a la inversión necesaria.

## 814 prioridades en España

La patronal de constructoras y concesionarias ha elaborado un informe que identifica 814 infraestructuras que son prioritarias en España, que conllevarían unos 100.000 millones de euros de inversión y la creación de casi un millón de puestos de trabajo. El catálogo incluye iniciativas sobre agua y depuración, medio ambiente, transporte y urbanismo, que están en fase de pla-

## OBRAS MÁS RENTABLES

► **Tren de la Costa:** Supondría un ahorro de 295 millones de euros anuales, en reducción de tiempo monetizado.

► **Eje transversal este-suroeste de Cercanías en Madrid:** 164 millones de ahorro.

► **Cierre norte de la M-50, entre la A-1 y la A-6 (Madrid):** 154 millones de ahorro.

► **Línea orbital de Cercanías de Barcelona:** 113 millones.

nificación. Seopan advierte en este documento de que las prioridades en materia de medio ambiente vienen impuestas por las directivas europeas, por lo que España se enfrenta a sanciones, por ejemplo, por no depurar las aguas residuales. Mientras, para las de transporte y urbanismo se atiende a criterios de rentabilidad social y coste-beneficio, según la metodología utilizada por la Comisión Europea.

Durante la presentación del informe, el presidente de Seopan, Julián Núñez, reclamó un Pacto de Estado de Infraestructuras para que el sector no esté sujeto a los vaivenes políticos del partido que esté en cada momento en el Gobierno;

y abogó por buscar nuevas fórmulas de colaboración público-privada para llevar adelante las infraestructuras más costosas y compensar la caída de fondos públicos. Para ello, Seopan ha analizado, junto a la consultora Deloitte y el despacho de abogados Uria Menéndez, las claves de un modelo eficiente de concesiones que permita atraer la inversión privada internacional necesaria y reducir en paralelo el déficit público de las inversiones. Este segundo documento concluye que para poder atraer la liquidez que existe en los mercados mundiales hacia las inversiones necesarias en España hay que impulsar las concesiones.

## La sociedad civil en Málaga y Marbella se organiza para reivindicar el ferrocarril

**Hoteleros, empresarios, ciudadanos y clubes rotarios de la Costa del Sol comienzan a movilizarse en las redes y en foros**

:: I. LILLO

**MÁLAGA.** La sociedad civil de la Costa del Sol no está dispuesta a seguir esperando de brazos cruzados a que se tomen las decisiones ne-

cesarias para que el tren pueda ser una realidad algún día, y comienza a tomar una actitud reivindicativa. Hoteleros, empresarios y profesionales de todos los sectores, asociaciones y clubes rotarios se están movilizándose en las redes y con la organización de foros de debate y encuentros con expertos.

El próximo de estos encuentros tendrá lugar precisamente hoy, y está convocado por la patronal de los hoteleros de la Costa del Sol

(Aehcos) y los clubes rotarios de la Costa, que han organizado un encuentro sobre el tren litoral, en el que participará como ponente el ingeniero José Alba, uno de los mejores conocedores de este proyecto; junto con Luis Callejón Suñé, presidente de Aehcos, y Cayetano Benzo de Aresti, presidente de la plataforma 'Rotary Tren Litoral'.

Otros colectivos también están alzando la voz para reclamar que esta infraestructura sea prioritaria

en los presupuestos del Ministerio de Fomento. Es el caso de la Asociación Cívica del Sur de España (Civisur), que reúne a profesionales y empresarios de Málaga y Sevilla; así como el Centro de Iniciativas Turísticas (CIT) de Marbella; las federaciones de empresarios de Andalucía (CEA) y Málaga (CEM) y la Asociación de la Pequeña y Mediana empresa de Marbella (Apymem), entre otras.

En las redes sociales, la plataforma 'Marbella se queja' aglutina numerosas reivindicaciones de ciudadanos anónimos que exigen una alternativa a las comunicaciones por carretera, que se ven cada día más saturadas de tráfico, con atascos y accidentes.