

Comienzan a retirar pilotes en el puente de Tetuán para hacer el túnel del metro bajo el río

:: SUR

MÁLAGA. Metro de Málaga ha iniciado ya la extracción de los primeros pilotes metálicos para el desmontaje final del tablero norte del puente de Tetuán. Una vez culminada la retirada de esta cimentación singular, se permitirá abordar la ejecución definitiva del túnel bajo el lecho del río Guadalmedina.

La Unión Temporal de Empresas (UTE) Atarazanas, que ejecuta el tramo Guadalmedina-Atarazanas, está empleando una maquinaria específica al tratarse de pilotes metálicos que alcanzan una cota de profundidad de entre 12 y 14 metros, es decir, situados bajo el lecho del río, y con forma de U para su mejor anclaje, características que dificultan su retirada.

Al tratarse de una cimentación de fuerte resistencia, se está empleando un martillo vibrohinca-dor, herramienta que se usa habitualmente para el clavado de tablestacas, así como una grúa de gran dimensión, de 110 toneladas. Así, según el primer pilote se ha extraído ayer «de manera satisfactoria», según la Junta.