



Primera llegada del Boeing 787-9 Dreamliner de Norwegian, el avión más grande que opera en el aeropuerto de Málaga. :: MARÍA MARTÍN CANO

Norwegian abre tres nuevas rutas desde Málaga y eleva un 21,4% su oferta de plazas

La compañía operará la conexión a Oslo con el avión más grande que aterrizará y despegará en las pistas de estas instalaciones

:: PILAR MARTÍNEZ

MÁLAGA. La cuarta compañía en el aeropuerto de Málaga por volumen de pasajeros movidos durante el pasado año, Norwegian, ha anunciado una firme apuesta por este destino. Tanto que para la temporada de verano ofrecerá incluso más plazas que viajeros desplazó durante todo el ejercicio pasado. El responsable de Relaciones Institucionales de Norwegian en España, Alfons Claver, afirmó a este periódico que la aerolínea ofrecerá 1,3 millones de asientos para volar a Málaga desde esta semana y hasta octubre. Una cifra que supone un aumento de la capacidad del 21,4%, es decir, ni más ni menos que 229.499 asientos más.

Claver anunció también que Norwegian abrirá tres nuevas rutas y que una de ellas será operada con el avión más grande que aterrizará y despegará en el aeropuerto de Málaga. De hecho, fue el pasado martes cuando el Boeing 787-9 Dreamliner, con el que la compañía opera los vuelos intercontinentales, llegó por primera vez a las pistas malagueñas. A partir de ahora, la presencia de este gigante del transporte aéreo, con capacidad para 344 viajeros, es decir, casi el doble que los aviones normales, se repetirá cada martes, miércoles, jueves y sábados. «El Dreamliner con el que operamos la ruta que unirá Málaga con Oslo Gardermoen es el más grande de los dos modelos Dreamli-

ner con que opera Norwegian. De los 344 asientos, 35 son en clase Premium y 309 en Economy», dijo Claver, que dijo que el tipo de avión con el que usualmente vuela la compañía a Málaga es el Boeing 737-8, con capacidad para 186 turistas en clase única.

Alfons Claver avanzó también que a partir del próximo mes de mayo la aerolínea contará con seis aviones que tendrán como base el aeropuerto de Málaga. Y es que Norwegian ofrecerá este verano desde el aeropuerto de Málaga un total de 23 rutas en Málaga, tres más que en el verano pasado. De ellas, cinco son a Noruega y otras tantas a Alemania; cuatro al Reino Unido, y dos a España, Suecia y Dinamarca. También operará una ruta a Helsinki, a Varsovia y a Roma Fiumicino.

Las nuevas conexiones son a Dusseldorf, para la que ofrece 38.316 plazas y que operará todos los miércoles, jueves, viernes y domingos, a partir del próximo 3 de mayo. También volarán este verano al aeropuer-

LAS NUEVAS RUTAS

► **Dusseldorf.** La ruta operará todos los miércoles, jueves, viernes y domingo a partir del 3 de mayo.

► **Hannover.** Esta conexión operará todos los miércoles y sábados a partir del 3 de mayo y para toda la temporada.

► **Roma Fiumicino.** La novedad es que es el primer verano en que se mantiene la operativa de esta ruta de invierno. Los vuelos cambian en temporada alta a los martes y los sábados.

La compañía tendrá seis aviones basados en el aeropuerto de Málaga a partir del mes de mayo

to alemán de Hannover, con 29.016 asientos ofertados para volar todos los miércoles y sábados, a partir también del 3 de mayo. La otra novedad centra en la conexión con Roma Fiumicino, donde la oferta de plazas es de 23.064. Claver detalló que no se trata de una «ruta nueva 'per sé' sino del primer verano que la ofrecemos. Estamos operándola desde el pasado 2 de noviembre y ahora cambiamos los días de vuelo para conectar ambas ciudades los martes y los sábados», detalló.

La gran apuesta del verano de esta aerolínea en cuanto a que son las rutas que más crecen en Málaga en volumen de plazas son las de Estocolmo, con un aumento del 40% y casi 187.428 asientos; Oslo Gardermoen, con un incremento del 20,1% y 201.816 plazas; Múnich, con un incremento del 90% en la capacidad para este verano, hasta rozar los 44.000 asientos; y Manchester, con un aumento del 43,3% hasta superar las 46.000 plazas, según los datos facilitados por la compañía.

El aeropuerto estrena ocho rutas para el verano

El inicio de la temporada de verano, que se extiende desde el pasado domingo, 26 de marzo, hasta el sábado 28 de octubre, arranca en el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol con el estreno de ocho rutas, todas ellas internacionales.

Cuatro compañías aéreas conectan desde el último fin de se-

mana de marzo la capital costasoleña con diferentes puntos de Europa. En concreto, con Alemania, Países Bajos y Reino Unido.

Así, Ryanair ha estrenado dos rutas, una a Ámsterdam, con diez vuelos semanales -una llegada y una salida cinco días a la semana-, y otra a Frankfurt, con 14 vuelos -una salida y una llegada cada día de la semana. También a Alemania amplía la oferta de la infraestructura malagueña la compañía Niki, que estrena rutas estivales a Stuttgart, dos

llegadas y dos salidas a la semana; Berlín, con una salida y una llegada a la semana; y Hamburgo, con cuatro vuelos semanales, dos llegadas y dos salidas.

Por su parte, Jet2 aumenta los enlaces con Reino Unido con dos nuevas rutas, a Londres y Birmingham. Por último, KLM estrenó ayer su ruta a Ámsterdam, que conectará la infraestructura malagueña con la capital de los Países Bajos los siete días de la semana, con dos vuelos diarios, una llegada y una salida cada día.