CAÍDA DRÁSTICA DE LOS PASAJEROS

La orden de confinamiento y el teletrabajo han dejado los transportes casi sin pasajeros.

EMT
-90%
Sólo utilizan el autobús un 10% de los viajeros habituales.

Metro
-90%
Debido a la interrupción de las clases en la UMA.

Cercanías
-50%
Es el medio de transporte público que menos pierde.

Autobuses metropolitanos
-77%
Fuerte caída de viajeros entre la capital y los pueblos.

Vagón prácticamente vacío del metro. SALVADOR SALAS

Aspecto que presentaban ayer los andenes de la estación. SALVADOR SALAS

Cola de pasajeros en la estación de autobuses. SALVADOR SALAS

El transporte público pierde hasta el 90% de los viajeros en Málaga

El Cercanías es el que mantiene una mayor afluencia frente al metro y los autobuses de la EMT y provinciales, que están casi vacíos

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Los medios de transporte público siguen operando, a pesar de que en algunos casos circulan casi vacíos a causa del confinamiento general de la población que se ha ordenado. La imagen en las terminales y andenes, donde sólo están algunos empleados y sin apenas usuarios, es especialmente impactante al tratarse de un día laborable de finales de la semana como el de ayer.

De todos los servicios, el del Cercanías es el que mejor está aguantando el tirón. Este perdió el martes «sólo» en torno al 50% de los pasajeros en la hora punta respecto a un día similar del año anterior (es mucho más baja en los periodos valle), según los datos aportados por Renfe, que recuerda que la operadora estatal no ha suprimido ningún tren y mantiene los mismos horarios (una salida cada 20 minutos). El objetivo de la medida del Ministerio de Transportes es que se pueda guardar al máximo la distancia de seguridad entre los viajeros. Otras claves que explican este fenómeno es la posibilidad de conectar con puntos de alto interés donde sigue habiendo actividad, como el Aeropuerto; así como el hecho de que el Cercanías es a menudo utilizado como si fuera un metro para unir barrios y municipios de la Costa entre sí.

En el caso del suburbano de la capital, la Consejería de Fomento informa de que el último dato disponible es del martes, 17, cuando tuvo una afluencia de 444 pasajeros entre las 7.30 y las 9.30 horas, un 89,6% menos que en la misma franja horaria del martes de la semana anterior. En el segundo tramo de más demanda, entre las 13.30 y las 15.30, transportó a 463 usuarios, con una caída del 88,8%. Cabe recordar que uno de los principales colectivos que usan este sistema es el de los estudiantes y profesores de la UMA, que estos días están sin clase. Si se mantiene cierta afluencia del personal, pacientes y familiares a hospitales como el Clínico y Barbarela. Se han modificado las frecuencias, con una reducción del 30% en hora punta y un 50% en valle.

Desde el sábado la EMT en la capital ha vivido un 90% de caída media diaria, o lo que es lo mismo: los autobuses llevan a un 10% de los viajeros habituales de cualquier día laborable. Es un descenso que está en línea con el resto de operadores urbanos de España, apuntan desde el Ayuntamiento de la capital. Los horarios de todas las líneas son como los aplicados en domingo, con variaciones tanto en la primera y última salida de cada línea como en la frecuencia de paso. El nuevo horario especial, mientras dure la crisis, se puede consultar en la 'app' y en la web de la EMT, en el apartado de horarios, seleccionando el día siguiente (icono de reloj). Para mejorar las condiciones de seguridad se ha eliminado el pago en efectivo, y únicamente se admite el acceso con la tarjeta bus. Este se hace sólo desde la puerta central, y está prohibido usar las tres filas de asientos más cercanas al conductor.

Autobús de la EMT. SUR

Los autobuses dependientes del Consorcio de Transportes de la Junta han registrado un descenso de viajeros que, según el último dato disponible, roza el 77% de media. En el caso de los autobuses interprovinciales (largo recorrido) fue del 70 al 90%, según el día. En cuanto a los pasajeros de los servicios provinciales bajaron entre un 65 y un 95%; y en un nivel similar en el caso de los metropolitanos. La Junta ha adoptado una serie de medidas para garantizar la seguridad, como la reducción a la mitad del aforo y la obligación de que las tres primeras filas de asientos queden desocupadas.

Una aplicación permite llevar el carnet de conducir en el móvil

ISABEL MÉNDEZ

MÁLAGA. La crisis del coronavirus ha provocado que se acelere su estreno. La Dirección General de Tráfico ha lanzado la aplicación miDGT, con la que ya se puede llevar el permiso de conducir en el móvil, y que tiene la misma validez legal que en formato físico pero sólo en territorio español.

Con esta aplicación los agentes podrán conocer en tiempo real la información que se suministra en el móvil y verificarla mediante la lectura de un código QR desde las tablets que llevan, así como ver datos actualizados sobre permisos y validez de los mismos.

Tráfico lanza esta nueva herramienta con el objetivo de evitar desplazamientos, e irá incluyendo nuevas funcionalidades como la matriculación y la transferencia de vehículos entre particulares, según recoge la agencia Efe. El lunes se suspendió temporalmente la atención presencial en las jefaturas, por lo que la DGT está trabajando en incrementar los canales para la realización de los trámites.

De momento, la aplicación permite que cualquier conductor o titular de vehículo pueda llevar tanto el permiso de conducción como el resto de documentación del vehículo en el móvil y tramitar gestiones administrativas.

pressreader PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER PressReader.com +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW