

La inestabilidad del terreno obliga a reforzar el nuevo puente del Guadalhorce

La intervención ya ha sido realizada por la empresa Ogensa y Urbanismo espera un informe para comprobar que ha dado el resultado esperado

JESÚS HINOJOSA

MÁLAGA. Una infraestructura que cobra más sentido si cabe en esta época en la que prima la movilidad peatonal y la práctica deportiva del 'running' y la bicicleta es el nuevo puente de madera que han realizado el Ayuntamiento y la Diputación Provincial sobre uno de los brazos de la desembocadura del Guadalhorce, para que sea posible cruzarla en toda su longitud por parte de paseantes y aficionados a las dos ruedas. Los trabajos fueron contratados por la Gerencia Municipal de Urbanismo con la empresa Urinci, en lo relativo a la fabricación de la pasarela, por 1,2 millones de euros, y con la empresa asturiana Ogensa, para la ordenación de caminos y la obra de cimentación del puente, por 389.197 euros.

Este último contrato fue modificado el pasado 18 de febrero porque, según explicó el concejal de Ordenación del Territorio, Raúl López, ha sido necesario llevar a cabo un refuerzo de la estructura de la pasarela al haberse detectado deficiencias en su base relacionadas con lo inestable del terreno del paraje de la desembocadura del río, pese a que se realizó un estudio geotécnico previo sobre este suelo. «Ha resultado más arduo de lo que se esperaba», apuntó el edil. Según la información recogida en el perfil de contratación de la Gerencia de Urbanismo, esta modificación del contrato de la obra no



Urbanismo ha reforzado el vallado de la pasarela tras comprobar que estaba siendo usada sin estar terminada. **sue**



Peatones, en el puente, días atrás. **sue**

supone sobrecoste alguno y ha sido asumida por Ogensa.

No obstante, su realización ha demorado la puesta en uso de esta infraestructura que permite conectar peatonalmente el entorno del Martín Carpena con la urbanización de Guadalmar. En los últimos días de paseos y práctica deportiva, algunas personas han ac-

cedido a ella sin que sus obras estén terminadas, retirando las vallas que se dispusieron inicialmente o bordeándolas. Por ello, Urbanismo colocó el pasado viernes una nueva protección que hace más difícil la entrada incontrolada de viandantes y ciclistas que se ha estado produciendo.

Según señaló Raúl López, el re-

El Ayuntamiento ha reforzado el vallado de la pasarela peatonal tras detectar que empezaba a ser usada sin estar acabada

fuerzo de la base del puente ya se ha realizado y se está a la espera del resultado de un informe técnico especializado que verifique que esa medida ha dado el resultado que se esperaba. «Esperamos contar con ese informe en los próximos días para comprobar que todo está bien asentado y ha cumplido su misión el refuerzo ejecutado», indicó el concejal. En el caso de que no haya que volver a intervenir en la cimentación del puente, podría ponerse oficialmente en uso dentro de unas tres semanas aproximadamente.