

Empresarios lamentan que el Estado vuelva a olvidar el tren a Marbella

:: MÓNICA PÉREZ

MARBELLA. Como un jarro de agua fría. Así ha caído en el sector empresarial y turístico de Marbella la noticia de los 350.000 euros que los Presupuestos Generales del Estado de este año recogen para el ansiado proyecto del tren a Marbella, una partida que apenas dará para seguir con los estudios de la sociedad estatal Cedex. El sector turístico clama por el impulso definitivo a una infraestructura cada vez más necesaria, a la vista de las deficiencias de los accesos por carretera hasta el municipio, y vuelve a recordar que Marbella es la única ciudad española de más 100.000 habitantes que no cuenta con conexión ferroviaria.

Y todo ello, a pesar de las promesas que se trasladaron desde el propio Ministerio de Fomento de mano de su anterior titular, Ana Pastor, como recuerda el presidente del Centro de Iniciativas Turísticas CIT Marbella, Juan José González, quien lamenta que otro año más «no se destinen fondos a un verdadero impulso para esta infraestructura». «No es que no tengamos conexión por tren, es que no hay alternativa de movilidad», apunta Enrique Guerrero, presidente de la Asociación de la Pequeña y Mediana Empresa de Marbella (Apymem), que llega a calificar la situación de «tercermundista».

«No podemos ser un destino turístico de primer nivel y referente en el mundo si no nos acompañan unas infraestructuras acordes», apunta el presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Javier González de Lara. «Es una desilusión comprobar la falta de apoyo del Estado y la poca visión estratégica», añade Fernando Al Farkh, vocal de la Asociación de Empresarios Hoteleros de la Costa del Sol.