

# Empesarios y sociedad civil aúnan sus fuerzas para reclamar el tren de la Costa

**IGNACIO LILLO**

ilillo@diariosur.es

Inician una campaña para reclamar a Fomento que priorice este proyecto y se comprometen a buscar fondos públicos y privados para su financiación

**MÁLAGA.** La sociedad civil y los empresarios del sector turístico comienzan a organizarse para unir sus fuerzas y hacer frente común ante el Ministerio de Fomento. El objetivo: pasar de las palabras a los hechos y que el tren de la Costa se convierta de una vez en una prioridad y pueda ser una realidad en el horizonte de la próxima década. El primer movimiento en este sentido se produjo ayer, durante un foro organizado por la Asociación de Empresarios Hoteleros de la Costa del Sol (Aehcos) y los clubes rotarios, en el hotel Posada del Patio de la capital, y al que acudió como ponente el reconocido ingeniero José Alba. En la cita participaron el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; el presidente de Aehcos, Luis Callejón Suñé; el presidente de la plataforma 'Rotary Tren Litoral', Cayetano Benzo de Aresti; el copresidente de la Asociación Cívica del Sur de España (Civisur), Luis Merino, y el presidente de la Fundación Málaga, Juan Cobalea, entre otros.

Del encuentro salieron varios compromisos. El primero, el de seguir reuniendo esfuerzos hasta aglutinar al grueso de los agentes sociales, lo que se concretará, de una parte, con nuevas reuniones -la próxima será en Marbella- con representantes de las instituciones; y mediante una campaña de recogida de firmas en los hoteles. Pero esta incipiente plataforma también asume que las propuestas, tanto sobre el trazado como la financiación, deberán partir directamente de la ciudadanía. Para el primer punto, el colectivo toma como referencia las ideas de José Alba, quien defiende la construcción de una li-



José Alba, Cayetano Benzo y Luis Callejón, ayer en el hotel Posada del Patio durante el foro. :: F. SILVA

nea directa de altas capacidades desde el Aeropuerto hasta Marbella; y no la prolongación del actual Cercanías, como ha planteado Fomento hasta ahora. Asimismo, se comprometen a buscar fondos de la UE, del Banco Europeo de Inversiones (BEI)

y de los grandes grupos internacionales de inversión para poder llevarlo a cabo, tras asumir que será imposible hacerlo con cargo a los Presupuestos estatales.

«De este proyecto se viene hablando y hablando y es el momento de ac-

tuar», dijo el regidor, quien recordó que el Ayuntamiento, a través de Promálaga, ayudará a financiar los estudios que se presentarán a la Junta de Andalucía y al Gobierno para abordar su realización mediante la colaboración público-privada.

## Apuesta por una nueva línea y no por prolongar el Cercanías

**I. LILLO**

**MÁLAGA.** La plataforma ciudadana por el tren litoral coincide en abanderar ante el Ministerio de Fomento la idea, planteada por el ingeniero José Alba, de crear una nueva línea, autónoma y de alta capacidad, desde el Aeropuerto hasta Marbella. Ello supondría un cambio drástico frente al planteamiento que han hecho históricamente los responsables de esta cartera y de la Junta, que abo-

gaban sólo por una prolongación del Cercanías desde Fuengirola.

Conforme al proyecto, el trazado iría soterrado prácticamente en su totalidad y discurriría en su mayor parte por debajo de la antigua carretera N-340, para evitar expropiaciones. El recorrido de las vías -dobles y de ancho internacional, para trenes de mayores velocidades, aunque no necesariamente para el AVE- partiría desde el entronque con la línea

de alta velocidad a la altura de Campanillas, en la capital. Seguiría por el aeródromo y a través de la Costa, con una parada en cada municipio que atraviesa, así como en el hospital Costa del Sol y la última estación en Marbella. Tendría por tanto muchas menos escalas que el Cercanías. Esto permitiría velocidades de entre 150 y 180 kilómetros por hora, por lo que el trayecto completo (de 60 kilómetros) se podría producir en unos 30 minutos.

Alba apuntó que los actuales responsables de Fomento están «en la mejor disposición» para asumir estas ideas, siempre que el proyecto y los cauces para su financiación partan de la sociedad civil.