

ÍNDICE

INDEX

PRINCIPALES HECHOS RELEVANTES EN 2019	2019 INDEX HIGHLIGHTS	2
MÁLAGA ESTRATÉGICA	STRATEGIC MALAGA	6
I [ENTORNO]	I [CONTEXT]	
Contexto económico general	General economic context	8
II [POBLACIÓN]	II [POPULATION]	
Población y dinámica demográfica	Population and demographic dynamic	18
III [ECONOMÍA Y EMPLEO]	III [ECONOMY AND EMPLOYMENT]	
Crecimiento económico y renta	Economic growth and income	30
Mercado de trabajo	Job market	36
Conocimiento e innovación	Knowledge and innovation	42
IV [SECTORES PRODUCTIVOS]	IV [PRODUCTIVE SECTORS]	
Turismo	Tourism	46
Cultura	Culture	52
Construcción	Construction	54
Transportes y comunicaciones	Transports and communications	62
Comercio y consumo	Commerce and consumption	66
Industria	Industry	70
V [SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE]	V [SOCIETY AND ENVIRONMENT]	
Educación	Education	74
Sanidad	Health	76
Climatología y medio ambiente	Climatology and environment	80
Gobierno de la ciudad	City government	84
ANEXO ESTADÍSTICO	STATISTICAL APPENDIX	88

PRINCIPALES HECHOS RELEVANTES EN 2019

Según estimaciones del Fondo Monetario Internacional (FMI), el crecimiento global en 2019 se ralentizó hasta el 2,9%, siendo más intensa esta moderación en China, EE.UU. y la Zona Euro, en gran medida, por la caída de la producción manufacturera y por el crecimiento más débil del comercio y de la inversión.

La economía española experimentó un crecimiento del Producto Interior Bruto (PIB) del 2,0%, 0,4 p.p. inferior al de 2018, con un avance más destacado de la construcción (3,5%) y los servicios (2,6%). Bajo la óptica de la demanda, la componente interna disminuyó su aportación en torno a 1 punto porcentual (p.p.) a causa del menor dinamismo del consumo de los hogares y de la inversión, y el sector exterior situó su aportación en torno a 0,5 p.p. En cuanto a la economía andaluza, las primeras estimaciones sitúan el crecimiento del PIB regional en el conjunto de 2019 en un 2,1%, 0,2 p.p. inferior al de 2018.

En este contexto, la provincia de Málaga ha vuelto a ser en 2019 una de las más dinámicas del conjunto regional, con un avance del PIB del 2,7%, apenas 0,1 p.p. inferior al registrado en el año anterior. El buen comportamiento del sector servicios, que supone más del 80% del VAB, explicaría en parte el buen tono de la economía malagueña.

El empleo creció en la provincia por sexto año consecutivo en 2019, con un aumento en el promedio del año del 3,0%, (6,8% en 2018), muy similar al incremento registrado en Andalucía (2,9%) y superior al promedio nacional (2,3%).

A comienzos del año 2019 la población de la ciudad de Málaga alcanzó los 571.654 habitantes, lo que supone un crecimiento del 0,6% respecto al año anterior, el más elevado desde 2008.

La ciudad de Málaga representa el 55,6% de la población del Área Metropolitana, el porcentaje más bajo de las dos últimas décadas, así como el 34,6% del total de la provincia (la ciudad concentraba el 67,5% de la población del Área y el 41,6% del total provincial en el año 2000).

Entre los distintos municipios del Área Metropolitana, destaca el crecimiento de la población en algunos del litoral, como Fuengirola, Mijas o Rincón de la Victoria, especialmente en el primero.

Algo más del 80% del aumento de población en la ciudad de Málaga en 2019 se debe al crecimiento de la población extranjera, que se ha incrementado un 6,7% en el último año según las cifras oficiales del Padrón, en línea con la tendencia observada en las dos últimas décadas. Pese a ello, el porcentaje de foráneos en Málaga (en torno al 8% de la población total) sigue siendo de los más bajos entre las principales ciudades del país.

Por distritos, la población ha aumentado en 2019 en la mayor parte de ellos, disminuyendo un 0,4% en el distrito Este y manteniéndose prácticamente estable en Palma-Palmilla. En el resto de distritos se han registrado

tasas de crecimiento entre el 0,04% del distrito Centro y el 1,7% de Teatinos-Universidad. El porcentaje de extranjeros es mayor en los distritos Centro, Palma-Palmilla y Bailén-Miraflores, donde el número de residentes no nacionales supera el 10%, mientras que en otros distritos su presencia es menor, como es el caso de Teatinos-Universidad, donde apenas el 3% de población es extranjera.

Según el Indicador Compuesto de Actividad, la actividad económica en la ciudad de Málaga habría crecido un 2,4% en 2019, continuando el perfil expansivo de años anteriores, aunque más moderado, con un crecimiento alrededor de un punto inferior al registrado en 2018.

Se aprecia un menor dinamismo de la demanda interna, así como una desaceleración en el ritmo de avance de la demanda turística (en especial de la extranjera) y de la demanda residencial, con un descenso de las compraventas de viviendas.

Según las cifras de la Contabilidad Provincial Anual de Andalucía, el PIB de la provincia de Málaga creció un 2,7% en 2019, manteniendo el diferencial positivo respecto al crecimiento medio regional (2,1%) y nacional (2,0%), y mostrando una desaceleración algo menos acusada.

Respecto al mercado de trabajo, en 2019 el empleo registró una trayectoria favorable, como refleja tanto la Encuesta de Población Activa (EPA) como la afiliación a la Seguridad Social, y la tasa de paro ha vuelto a situarse por debajo de la media de la provincia.

Según la EPA, el número de ocupados en la ciudad de Málaga se ha incrementado en 2019 por cuarto año consecutivo a una tasa anual del 8,6%, más elevada que las registradas a nivel provincial (3,0%), en Andalucía (2,9%) y España (2,3%).

En los servicios, la cifra de ocupados habría crecido alrededor de un 10,5% respecto al año anterior, pasando a representar el 87,3% del empleo en la ciudad, un porcentaje que no deja de crecer en detrimento del resto de sectores.

Por séptimo año consecutivo ha descendido el número de parados en la ciudad de Málaga (-22,5% respecto a 2018), reduciéndose la tasa de paro hasta el 15,8% en el promedio de 2019, finalizando el año en el 15,6%, por lo que se sitúa por debajo de la ratio de la provincia por primera vez desde el año 2015.

En cuanto a los datos del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, el número de afiliados a la Seguridad Social en la ciudad de Málaga continuó creciendo a un fuerte ritmo a finales de 2019, aunque más moderado que en 2018, situándose en 283.142 trabajadores, lo que supone un aumento del 3,2% respecto a diciembre de 2018, superior al de las principales ciudades del país.

La actividad turística, pese a moderarse, ha vuelto a mostrar una trayectoria positiva en 2019 en la ciudad de Málaga, que fue designada por el Parlamento Europeo “Capital Europea de Turismo Inteligente 2020”. Se han registrado también incrementos de las visitas a los principales museos y monumentos.

PRINCIPALES HECHOS RELEVANTES EN 2019

El número de viajeros alojados en establecimientos hoteleros de la ciudad ha vuelto a incrementarse en 2019, aunque a un ritmo más moderado, con una tasa anual del 1,2%, algo menos acusada que en la provincia y en Andalucía (6,6% y 5,4%, respectivamente). Este incremento de la demanda se debe exclusivamente a la componente nacional, permaneciendo en torno a los mismos niveles la extranjera.

Las pernoctaciones hoteleras rondan los 2,8 millones en 2019, lo que supone un aumento del 4,9% respecto a 2018, crecimiento en este caso más acusado que el observado en la provincia (2,7%), Andalucía (3,1%) y el agregado nacional (0,9%).

Respecto a la oferta hotelera, en 2019 se han estimado 113 establecimientos hoteleros en la ciudad de Málaga, un 6,5% más que en 2018, mientras que el número de plazas hoteleras estimadas en la ciudad asciende a 11.611 en 2019, un 3,6% más que el año anterior, lo que denota un mayor dinamismo respecto a las principales capitales españolas.

Por lo que se refiere a los apartamentos turísticos, el número de viajeros y pernoctaciones en la capital ha aumentado significativamente en 2019, ocupando la ciudad el quinto puesto en cuanto a pernoctaciones entre las principales ciudades del país, con 627.362 pernoctaciones en 2019.

Atendiendo al Barómetro de la Rentabilidad y el Empleo de los Destinos Turísticos Españoles de Exceltur (Alianza para la Excelencia Turística), Málaga continúa siendo la quinta ciudad turística con mayores ingresos medios por habitación disponible en 2019, por encima de la media de los destinos urbanos.

En cuanto al sector de los cruceros, en 2019 atracaron en la ciudad 288 buques, frente a las 299 escalas de 2018, con una disminución en torno al 5% en el número de pasajeros.

La cifra de visitas a los principales museos y monumentos de la ciudad de Málaga se ha vuelto a incrementar en 2019, en consonancia con la mayor oferta y la apuesta por la cultura de los últimos años.

Por último, en 2019 Málaga fue designada "Capital Europea de Turismo Inteligente 2020", teniendo como objetivo esta iniciativa, propuesta por el Parlamento Europeo e implementada por la Comisión Europea, fortalecer el turismo que genera un desarrollo innovador en las ciudades de la Unión Europea.

En 2019 prosigue el impulso del subsector residencial tanto en la ciudad de Málaga como en los municipios del litoral, con notables crecimientos de las viviendas terminadas y de los precios, si bien las compraventas se han moderado respecto a 2018. Por lo que se refiere al transporte, se ha observado un tono positivo tanto en viajeros como en mercancías.

Según la información proporcionada por el Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga, en la ciudad de Málaga se registraron 1.353 visados de vivienda nueva en 2019, lo que supone una reducción interanual del 39,6%.

El total de viviendas terminadas en 2019 en la ciudad de Málaga asciende a 1.425 unidades, el 55,4% de las 2.573 que se finalizaron en el Área Metropolitana, lo que representa un incremento interanual del 99,0% (24,8% en el Área Metropolitana).

En 2019 se ha observado una estabilización de la demanda de vivienda, tanto en la provincia como en el Área Metropolitana de Málaga. Las compraventas de vivienda en el conjunto metropolitano ascendieron a 17.006 unidades, localizándose 6.747 en el municipio de Málaga, con un descenso interanual de las transacciones del 10,9% y del 12,1%, respectivamente.

En cuanto a la trayectoria de los precios, el valor medio tasado de la vivienda libre en el promedio de 2019 ascendió a 1.713,2 euros/m² en la ciudad de Málaga (1.811,0 euros/m² en la provincia), registrándose un incremento interanual del 10,6% (4,7% en la provincia).

Respecto al transporte, por el Aeropuerto de Málaga transitaron 19.856.299 pasajeros en 2019, nuevo máximo del aeródromo malagueño, representando el 64,5% del total de pasajeros registrados en los aeropuertos andaluces, con una significación del transporte internacional en torno al 85%.

El Puerto de Málaga registró en 2019 un incremento en el tráfico de pasajeros del 1,8%, hasta los 887.062, siendo más acusado el aumento en el tránsito de mercancías (15,2%).

Respecto al transporte por ferrocarril, en 2019 el AVE Madrid-Málaga registró un total de 2.575.500 viajeros, lo que supone un incremento del 1,9% en términos relativos. En lo que concierne al transporte público en la ciudad de Málaga, el Metro transportó 6,9 millones de viajeros en 2019, un 9,1% más que el año anterior, disminuyendo ligeramente el número de viajeros en autobuses urbanos, hasta los 47,2 millones de personas.

En lo referente a educación, el número de alumnos en enseñanzas universitarias se ha reducido ligeramente en el curso 2019/2020, mientras que en lo relativo a sanidad la tasa de donación en Málaga supera el objetivo marcado a nivel nacional por la Organización Nacional de Trasplantes (ONT). Respecto al medio ambiente, la recogida selectiva de residuos registra el mayor avance de los últimos años y el número de días con buena calidad del aire se mantiene por encima del 90%.

El número de alumnos matriculados en enseñanzas universitarias en el curso 2019/2020 ha disminuido un 0,9% respecto al curso anterior, situándose en 35.544 estudiantes, aunque con un incremento de las matriculaciones en títulos de máster y doctorado.

Respecto a la actividad en las bibliotecas públicas de la ciudad de Málaga, el número de visitantes se ha situado en 467.925 en 2019, lo que supone un descenso anual del 2,6%, el tercero consecutivo.

En lo relativo a sanidad, la tasa de donación en Málaga se ha situado en 50,6 donantes por millón de habitantes, superando el objetivo marcado a nivel nacional por la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) de lograr una tasa de 50 donantes por millón de habitantes para 2022.

El tiempo de respuesta asistencial para una intervención quirúrgica en 2019 es inferior en la provincia de Málaga que en el conjunto de Andalucía, considerando tanto los pacientes pendientes de procedimientos con plazo de respuesta garantizado como sin plazo de respuesta.

Por último, respecto a cuestiones medioambientales, la recogida de residuos en la ciudad de Málaga ha registrado un descenso del 3,2% respecto a 2018, por la caída en la recogida no selectiva, produciéndose el mayor incremento de los últimos seis años en la recogida selectiva de residuos, al tiempo que en torno al 94% de los días la calidad del aire ha sido buena o admisible, manteniéndose la tendencia de años anteriores.

Asimismo, en 2019, las superficies de zonas verdes y forestales de la ciudad de Málaga en su conjunto se han incrementado aproximadamente un 4% respecto al año anterior.

MÁLAGA ESTRATÉGICA 2019

El presente informe tiene como objetivo fundamental ofrecer a los agentes económicos y sociales de la ciudad una aproximación a la evolución de la actividad económica y sus repercusiones sobre el bienestar de los ciudadanos, siendo una herramienta de gran utilidad para el análisis de la realidad socioeconómica de Málaga y su comparativa con otros ámbitos de referencia. Una amplia batería de indicadores permite llevar a cabo el seguimiento del Plan Estratégico de la ciudad de Málaga.

ACTIVIDAD ECONÓMICA Y REVITALIZACIÓN DE LA CIUDAD ECONOMIC ACTIVITY AND CITY REVITALIZATION

La ciudad de Málaga ha vuelto a registrar en 2019 un incremento de la actividad económica, aunque algo más moderado que en los años anteriores, con un notable avance del empleo, registrando asimismo una tasa de paro inferior a la media provincial.

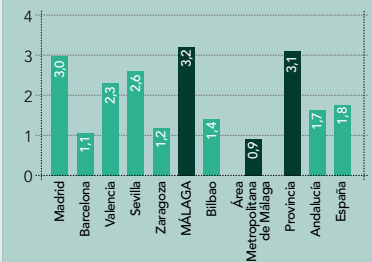
Evolución de la actividad económica
Evolution of economic activity
2019/2018

Ciudad de Málaga	2,4%	↓
Provincia	2,7%	↓
Andalucía	2,1%	↓
España	2,0%	↓

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía, IECA e INE.*

Trabajadores afiliados a la Seguridad Social en 2019 *Affiliated workers to Social Security*

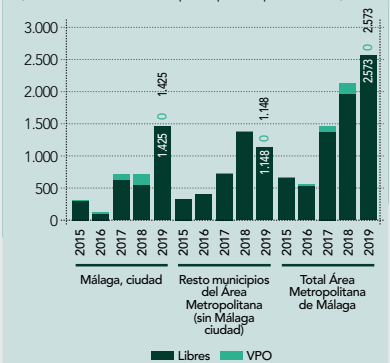
(Tasas de variación en %, datos a diciembre)



Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos de la Tesorería General de la Seguridad Social.*

Viviendas terminadas *Finished housings*

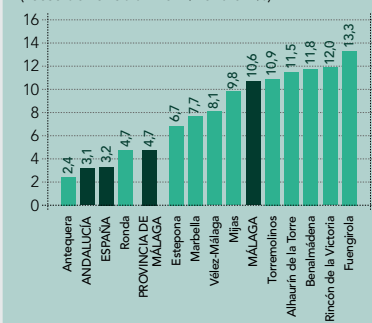
(Número de viviendas por tipo de promoción)



Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Precio medio de la vivienda libre en los principales municipios de Málaga *Average price of open-market housing in main municipalities of Malaga*

(Tasas de variación 2019/2018 en %)



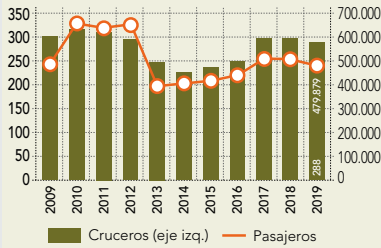
Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

MÁLAGA Y SU LITORAL COAST MÁLAGA

El turismo de cruceros continúa siendo muy significativo, aunque parece mostrar síntomas de estancamiento. El Aeropuerto de Málaga vuelve a registrar un nuevo máximo en el número de pasajeros, cercano a los 20 millones de pasajeros.

Turismo de cruceros en Málaga Cruise tourism in Malaga

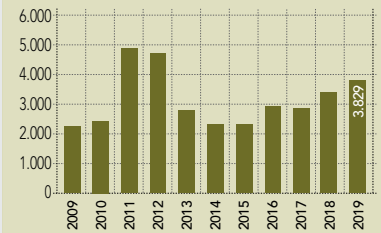
(Número de cruceros y pasajeros)



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga, Malagaport y Puertos del Estado.

Tráfico marítimo de mercancías en Málaga Maritime goods traffic in Malaga

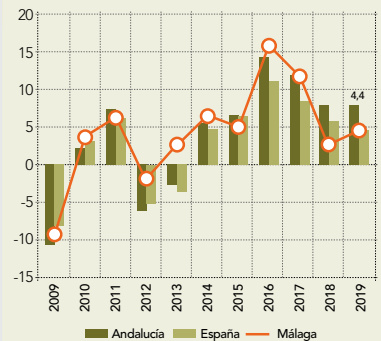
(Miles de toneladas)



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga y Malagaport.

Evolución del tráfico aéreo de pasajeros Evolution of air passenger traffic

(Tasas de variación interanual en %)



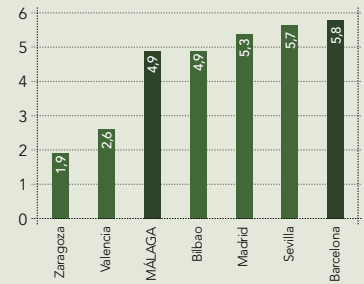
Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

TURISMO Y CULTURA TOURISM AND CULTURE

La actividad turística ha registrado una tendencia favorable en 2019, con un incremento de la demanda hotelera algo menos intenso que el año anterior. El número de visitas a los principales museos y monumentos de la ciudad continúa creciendo.

Pernoctaciones en establecimientos hoteleros en las principales ciudades españolas Overnight stays in main Spanish cities

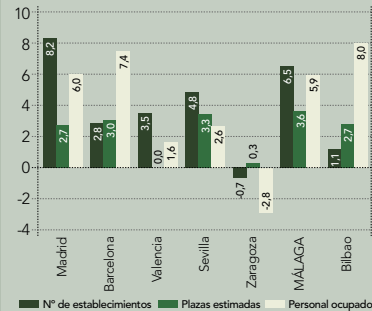
(Tasas de variación interanual en %, 2019/2018)



Nota: Datos definitivos hasta abril de 2019. Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Número de establecimientos hoteleros, plazas y personal ocupado Number of establishments, bed places and employees

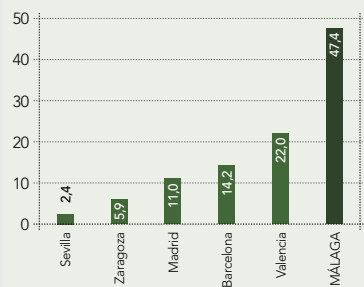
(Tasas de variación interanual en %, 2019/2018)



Nota: Datos definitivos hasta abril de 2019. Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Pernoctaciones en apartamentos turísticos en las principales ciudades españolas Overnight stays in holiday dwellings in main Spanish cities

(Tasas de variación interanual en %, 2019/2018)



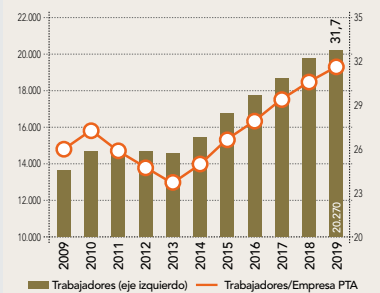
Nota: Datos definitivos hasta abril de 2019. Datos para Bilbao no significativos, según el INE. Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

SOCIEDAD DEL CONOCIMIENTO NEW COMMUNICATION AND INFORMATION TECHNOLOGIES

El PTA ha superado los 20.000 trabajadores en 2019, al mismo tiempo que la actividad investigadora en la UMA refleja un aumento de los contratos.

Empleo y tamaño medio de las empresas en el PTA Employment and average firm size in the PTA

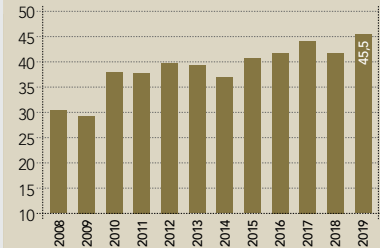
(Número de trabajadores y trabajadores/empresa)



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

Ocupados con educación superior en la ciudad de Málaga Employed with higher education in the city of Malaga

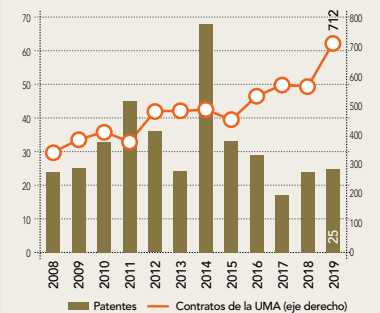
(Porcentajes sobre total ocupados)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía y Encuesta de Población Activa, INE.

Actividad investigadora en la Universidad de Málaga Research Activity in the University of Malaga

(Número de patentes y contratos)



Fuente: Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), UMA.

I. [Contexto económico general]

I. [General economic context]

Las tensiones comerciales y la incertidumbre generada por el Brexit explican, en gran medida, el menor dinamismo de la economía mundial en 2019. No obstante, la provincia de Málaga ha seguido creciendo a un ritmo cercano al 3%, superior al promedio regional y nacional, aunque la creación de empleo se moderó, especialmente en servicios y construcción.

ENTORNO

c o n t e x t o

los cambios regulatorios europeos y la transformación tecnológica del sector.

La inflación se mantuvo contenida en 2019, debido, sobre todo, a la caída de los precios de la energía. En los primeros meses del año, las tensiones entre EE.UU. e Irán impulsaron los precios del barril de petróleo Brent por encima de los 70 dólares, aunque posteriormente las tensiones comerciales, el incremento de la producción en EE.UU. y una demanda más débil lastraron los precios a la baja. Sin embargo, en los meses finales del año, la relajación de las tensiones comerciales y los mayores recortes en la producción propiciaron un nuevo repunte de los precios, hasta acercarse de nuevo a los 70 dólares por barril. No obstante, la irrupción de la COVID-19 en los primeros meses de 2020 provocó de nuevo un desplome.

En lo que respecta a la Zona Euro, el crecimiento del Producto Interior Bruto (PIB) se moderó en 2019 hasta el 1,2%, frente al 1,9% del año anterior. Esta ralentización se ha debido principalmente al debilitamiento del comercio internacional y la demanda externa, que ha afectado especialmente a la actividad industrial. Sin embargo, la expansión ha seguido estando respaldada por unas condiciones de financiación favorables, mejoras del empleo y subidas salariales, y una orientación ligeramente expansiva de la política fiscal. No obstante, las perspectivas apuntan a una severa contracción de la Eurozona en 2020, como consecuencia de la crisis provocada por la COVID-19, estimándose una caída del PIB superior al 7%, bastante más acusada que la prevista para el conjunto de la economía mundial (-3,0%).

Dentro de la Zona Euro, la economía española es una de las que registrará previsiblemente una mayor contracción de la actividad en 2020, en gran medida debido a su propia estructura productiva, con un mayor peso de la actividad turística. Precisamente, la irrupción de la pandemia ha interrumpido el perfil expansivo que venía registrando la economía, si bien es cierto que el crecimiento económico en 2019 fue más moderado que en el año anterior. En concreto, el PIB creció un 2,0%, 0,4 p.p. menos que en 2018, con un crecimiento más destacado de la construcción (3,5%) y los servicios (2,6%).

Por otro lado, la aportación de la demanda interna al crecimiento del PIB se redujo hasta los 1,5 p.p., como consecuencia del menor crecimiento del consumo de los hogares y de la inversión. En este sentido, el agotamiento del efecto del consumo embalsado durante la crisis, el ligero repunte en la tasa de ahorro de los hogares o la moderación en la creación de empleo incidieron en el consumo privado, en tanto que la elevada incertidumbre afectó a la inversión. Por el contrario, la contribución del saldo exterior neto mejoró en 2019, hasta aportar 0,5 p.p. al crecimiento de la producción, debido al mayor repunte de las exportaciones que de las importaciones, destacando el incremento en las exportaciones de servicios, sobre todo no turísticos.

Sin embargo, y pese al mantenimiento de la fase expansiva del crecimiento en 2019, el déficit de las Ad-

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

Los actuales y futuros desafíos a los que se enfrentan las sociedades avanzadas requieren encontrar soluciones innovadoras y sostenibles, más aún en un escenario como el actual, donde la irrupción de la COVID-19 ha interrumpido de forma drástica el perfil expansivo de la economía, generando una elevada incertidumbre, incluso respecto a posibles variaciones en los patrones de gasto y comportamiento de los ciudadanos. La provincia de Málaga no es ajena a esta situación, por lo que el objetivo en este apartado es realizar un seguimiento a la evolución más reciente de la coyuntura económica en el ámbito de la provincia, dentro del contexto regional, nacional e internacional, un contexto que condiciona, en gran medida, el devenir de la economía local, que debe ser capaz de conciliar las tres dimensiones del desarrollo sostenible (económica, social y ambiental), tal y como apuntan los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

¿CÓMO ESTAMOS?

Tras el máximo alcanzado a mediados de 2018, la economía mundial se desaceleró considerablemente en 2019 y registró una tasa de crecimiento muy inferior a su media histórica, la más baja desde la pasada crisis financiera internacional. Según estimaciones del Fondo Monetario Internacional (FMI), el crecimiento global fue del 2,9%, tasa inferior en 0,7 puntos porcentuales (p.p.) a la de 2018. Esta ralentización fue generalizada, aunque especialmente intensa en China, EE.UU. y la Zona Euro, y estuvo motivada, en gran medida, por la caída de la producción manufacturera y por el crecimiento más débil del comercio y de la inversión.

Las tensiones comerciales entre EE.UU. y China se intensificaron a lo largo del año y ambos países aumentaron los aranceles a sus intercambios comerciales bilaterales, aunque la incertidumbre disminuyó ligeramente en diciembre con el anuncio de la primera fase de un acuerdo comercial. En este contexto, a lo largo de 2019 se produjo una caída pronunciada del comercio, lo que unido al riesgo de un Brexit desordenado frenó la inversión. Por otra parte, la industria del automóvil atravesó por ciertas dificultades a nivel europeo, dado que al entorno señalado se unieron

ministraciones Públicas repuntó 0,3 p.p., hasta el -2,8% del PIB, y podría llegar a superar el 10% en 2020 como consecuencia de la puesta en marcha de diversas medidas para intentar mitigar el impacto de la crisis generada por la COVID-19.

La economía andaluza siguió en 2019 una trayectoria similar a la de la economía española, señalando las estimaciones provisionales un crecimiento del PIB del 2,1%, 0,2 p.p. inferior al del año anterior, el sexto aumento anual consecutivo. Este crecimiento algo menor se debió a la pérdida de dinamismo de la demanda interna, tanto del consumo privado como de la inversión. Por el contrario, las exportaciones de bienes y servicios crecieron a mayor ritmo que en 2018.

En lo referente a la oferta, el ritmo de crecimiento se moderó en la construcción, aunque este fue el sector que registró un mayor avance (5,0%), en contraste con el sector agrario, cuyo valor añadido se redujo un 5,0%, tras el significativo aumento de 2018. Por su parte, la actividad industrial mejoró (1,2% desde el -3,4% anterior), en tanto que el crecimiento del sector servicios se aceleró hasta el 2,9%, debido principalmente al repunte en la rama de comercio, transporte y hostelería (3,3% frente al 0,9% de 2018), rama que supone más del 30% del valor añadido del sector servicios en Andalucía.

Este porcentaje es aún superior en el caso de la provincia de Málaga, donde el conjunto del sector servicios supone más del 80% del Valor Añadido Bruto (VAB). De hecho, el buen comportamiento de este sector a lo largo de 2019 podría explicar el mayor crecimiento de la provincia, siendo Málaga de nuevo una de las más dinámicas del conjunto regional, con un avance del PIB del 2,7%, apenas una décima inferior al registrado en 2018. De este modo, el PIB de la provincia habría alcanzado los 36.120 millones de euros en términos corrientes, según cifras del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, lo que supone en torno al 21% de la producción andaluza.

También el empleo creció por sexto año consecutivo en 2019, si bien el ritmo de aumento se fue moderando a medida que avanzaba el año, especialmente en el segundo semestre, llegando a registrarse una caída en el número de ocupados en el cuarto trimestre de 2019 (-0,4% en términos interanuales desde el 8,6% del primer trimestre), hasta situarse en los 647.900 ocupados, según la Encuesta de Población Activa (EPA). De este modo, en el promedio del año, el aumento del empleo en la provincia habría sido del 3,0%, inferior al 6,8% de 2018, pero similar al incremento en Andalucía (2,9%) y superior al promedio nacional (2,3%).

Este menor crecimiento del empleo en 2019 se ha debido, principalmente, al menor dinamismo en el sector servicios (532.500 ocupados en el cuarto trimestre), que concentra más del 80% del empleo en la provincia, y donde el número de ocupados ha crecido un 1,7%, desde el 5,6% del año anterior. Por el contrario, el personal ocupado en establecimientos hoteleros creció a una tasa algo más de 3 p.p. superior a la registrada en 2018, del 5,8%, coincidiendo con un mayor dinamismo de la demanda hotelera. De hecho, las pernoctaciones hoteleras han crecido un 2,7%, tras dos años de ligeros descensos, principalmente por el repunte de la demanda nacional, cercano al 10%, en tanto que la demanda extranjera se habría mantenido más estable, concentrando la provincia malagueña el 22,5% de las pernoctaciones de españoles en Andalucía y prácticamente la mitad de las pernoctaciones de extranjeros.

Asimismo, la creación de empleo también se ha moderado en la construcción, que registraba a finales de 2019 un total de 50.100 ocupados, un 16,5% menos que en el cuarto trimestre de 2018, de modo que el incremento en el conjunto del año habría sido del 6,8% (27,5% en 2018). Esta evolución ha coincidido con la trayectoria menos favorable de otros indicadores, como las transacciones inmobiliarias, que han disminuido en 2019 hasta las 30.827 operaciones, lo que supone un 10,5% menos que el año anterior (-1,3% en Andalucía y -2,5% en España). Pese a ello, la provincia continúa concentrando más de una cuarta parte de las transacciones en Andalucía y registrando el mayor incremento regional en el valor tasado de la vivienda libre (4,7% en el promedio de 2019 y 3,1% en Andalucía), pese a la moderación de finales de año. Al mismo tiempo, y tras crecer cuatro años a tasas de dos dígitos, la producción de viviendas aumentó un 6,7% en 2019 (8,9% en Andalucía).

Por último, cabría reseñar que Málaga sigue siendo la provincia andaluza con un mayor número de empresas activas. En concreto, y con cifras del Instituto Nacional de Estadística (INE) a 1 de enero de 2019, el número de empresas se situaba en 126.509, cifra que supone alrededor de una cuarta parte del total de empresas en Andalucía y de las que casi el 60% tenían la condición jurídica de persona física, un porcentaje 1,7 p.p. superior al del año anterior y algo más de 6 puntos superior al que se registraba en 2014. Hay que recordar que el concepto de empresa como unidad estadística se ha reformulado, por lo que los datos no son directamente comparables con los de años anteriores.

Perspectivas de la economía mundial*World Economic Outlook Projections*

(Tasas de variación anual en %)

	2019	Proyecciones (Abril 2020)		Diferencias respecto a informe de enero de 2020		Diferencias respecto a informe de octubre de 2019	
		2020	2021	2020	2021	2020	2021
PIB mundial	2,9	-3,0	5,8	-6,3	2,4	-6,4	2,2
Economías avanzadas	1,7	-6,1	4,5	-7,7	2,9	-7,8	2,9
EE.UU.	2,3	-5,9	4,7	-7,9	3,0	-8,0	3,0
Zona Euro	1,2	-7,5	4,7	-8,8	3,3	-8,9	3,3
Alemania	0,6	-7,0	5,2	-8,1	3,8	-8,2	3,8
Francia	1,3	-7,2	4,5	-8,5	3,2	-8,5	3,2
Italia	0,3	-9,1	4,8	-9,6	4,1	-9,6	4,0
España	2,0	-8,0	4,3	-9,6	2,7	-9,8	2,6
Japón	0,7	-5,2	3,0	-5,9	2,5	-5,7	2,5
Reino Unido	1,4	-6,5	4,0	-7,9	2,5	-7,9	2,5
Canadá	1,6	-6,2	4,2	-8,0	2,4	-8,0	2,4
Otras economías avanzadas (excluido G7 y UEM)	1,7	-4,6	4,5	-6,5	2,1	-6,6	2,2
Economías de mercados emergentes y en desarrollo	3,7	-1,0	6,6	-5,4	2,0	-5,6	1,8
América Latina y el Caribe	0,1	-5,2	3,4	-6,8	1,1	-7,0	1,0
Brasil	1,1	-5,3	2,9	-7,5	0,6	-7,3	0,5
México	-0,1	-6,6	3,0	-7,6	1,4	-7,9	1,1
Rusia	1,3	-5,5	3,5	-7,4	1,5	-7,4	1,5
Economías emergentes y en desarrollo de Asia	5,5	1,0	8,5	-4,8	2,6	-5,0	2,3
China	6,1	1,2	9,2	-4,8	3,4	-4,6	3,3
India	4,2	1,9	7,4	-3,9	0,9	-5,1	0,0
Volumen del comercio mundial (bienes y servicios)	0,9	-11,0	8,4	-13,9	4,7	-14,2	4,6

Fuente: FMI, Abril 2020.

Escenarios macroeconómicos de referencia de la economía española
Economic forecast for Spain
 (Tasas de variación anual sobre volumen y % del PIB)

	2019	2020				2021			
		Proy. dic-19	Esc. 1	Esc. 2	Esc. 3	Proy. dic-19	Esc. 1	Esc. 2	Esc. 3
PIB	2,0	1,7	-6,8	-9,5	-12,4	1,6	5,5	6,1	8,5
Consumo privado	1,1	1,5	-6,8	-9,3	-11,9	1,4	3,9	3,4	5,2
Inversión equipo	2,6	2,2	-33,3	-44,2	-57,4	2,3	4,9	20,5	42,6
Inversión vivienda	0,8	2,3	-6,9	-10,1	-13,0	2,2	3,8	4,3	6,3
Exportaciones de bienes y servicios	2,6	2,6	-13,2	-16,4	-19,0	3,1	19,0	18,7	22,2
Importaciones de bienes y servicios	1,2	2,1	-14,5	-18,4	-22,4	3,2	12,7	12,1	15,5
Tasa de paro (% media anual) ⁽¹⁾	14,1	13,7	18,3	20,6	21,7	13,2	17,5	19,1	19,9
Capacidad/necesidad de financiación AA.PP. (% del PIB)	-2,8	-2,2	-7,2	-8,9	-11,0	-1,9	-5,2	-6,5	-7,4
Deuda AA.PP. (% del PIB anual)	95,5	96,0	109,9	115,3	122,3	95,2	109,4	-114,5	120,3

(1) De acuerdo con los criterios de la Encuesta de Población Activa, los trabajadores afectados por un ERTE y los autónomos en situación de cese de actividad siguen siendo considerados como ocupados.

Fuente: Escenarios macroeconómicos de referencia para la economía española tras el Covid-19. Boletín Económico, Banco de España. Abril 2020 (Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital e INE para el año 2019).

Contexto económico general
8 - 17

ENTORNO

POBLACIÓN 18-29

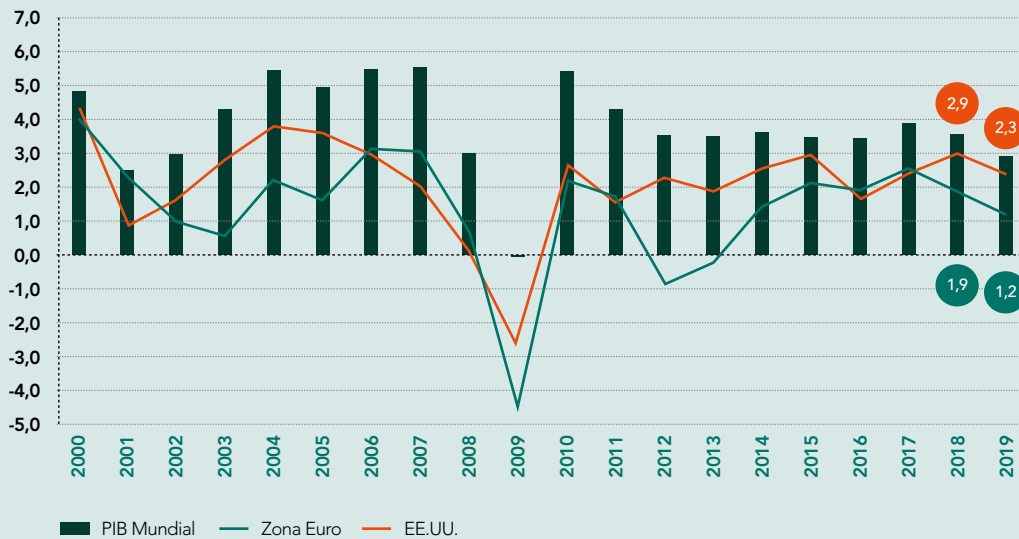
ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Trayectoria del Producto Interior Bruto por áreas
Gross Domestic Product by areas

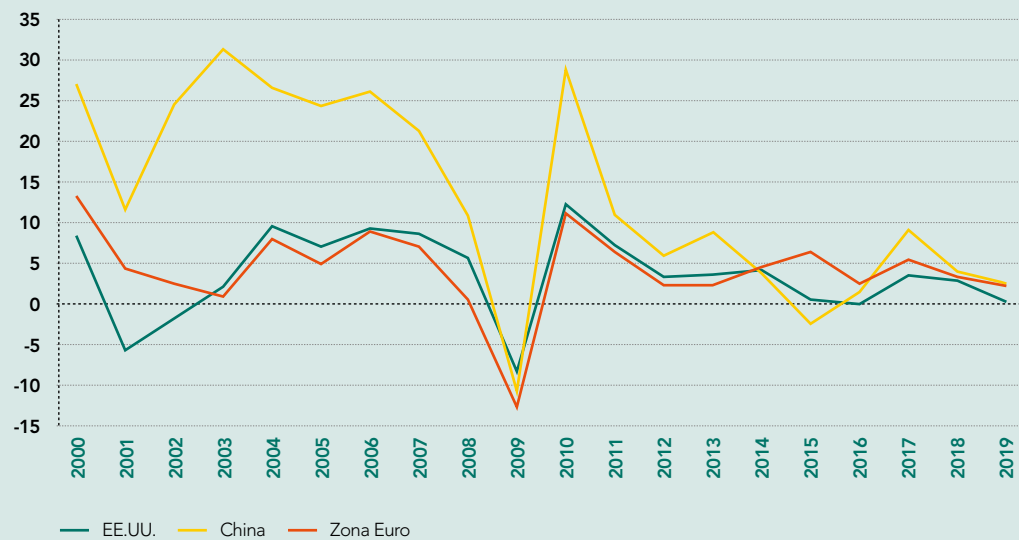
(Tasas de variación anual en %)



Fuente: Fondo Monetario Internacional.

Exportaciones reales de bienes y servicios
Real exports of goods and services

(Tasas de variación anual en %)

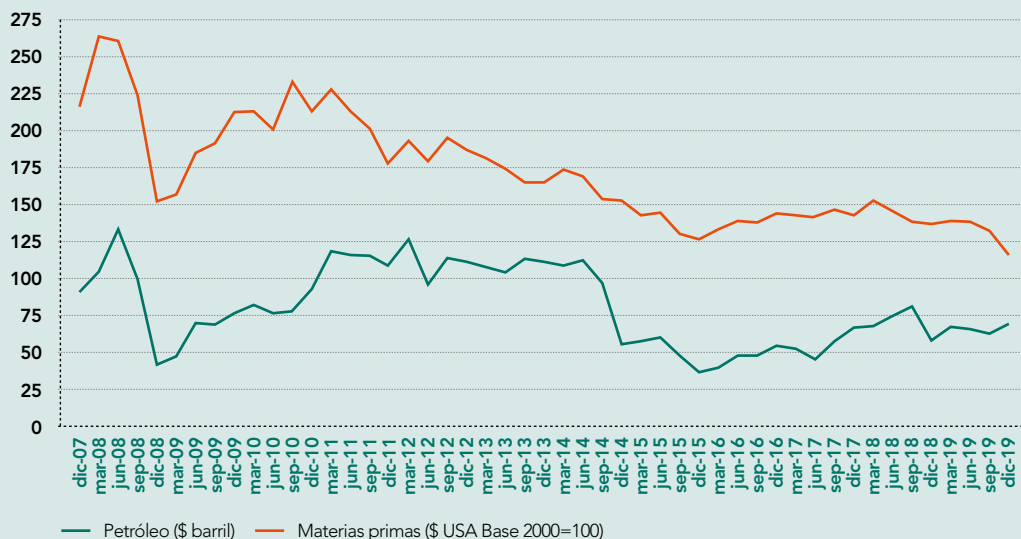


Fuente: Fondo Monetario Internacional.

Índice de precios de materias primas no energéticas y precios del petróleo

Non-energy commodity price index and crude oil price

(\$ USA por barril de Brent y base 2000=100)

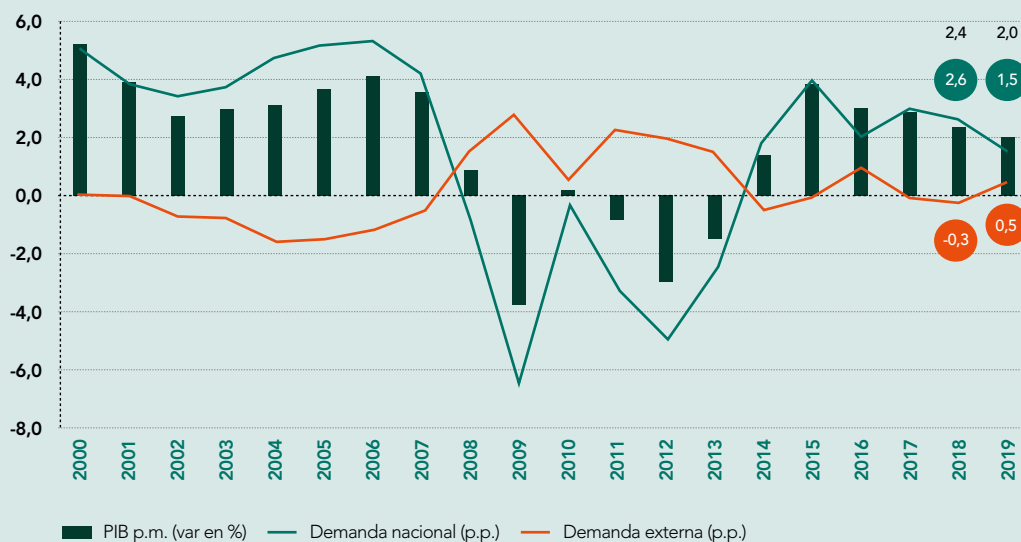


Fuente: Banco de España.

Trayectoria del PIB por el lado de la demanda en España

Gross Domestic Product in Spain: Demand

(Variación anual en % y aportación en p.p. al crecimiento del PIB)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Contabilidad Nacional de España. Revisión Estadística 2019, INE.

Contexto económico general
8 - 17

ENTORNO

POBLACIÓN 18-29

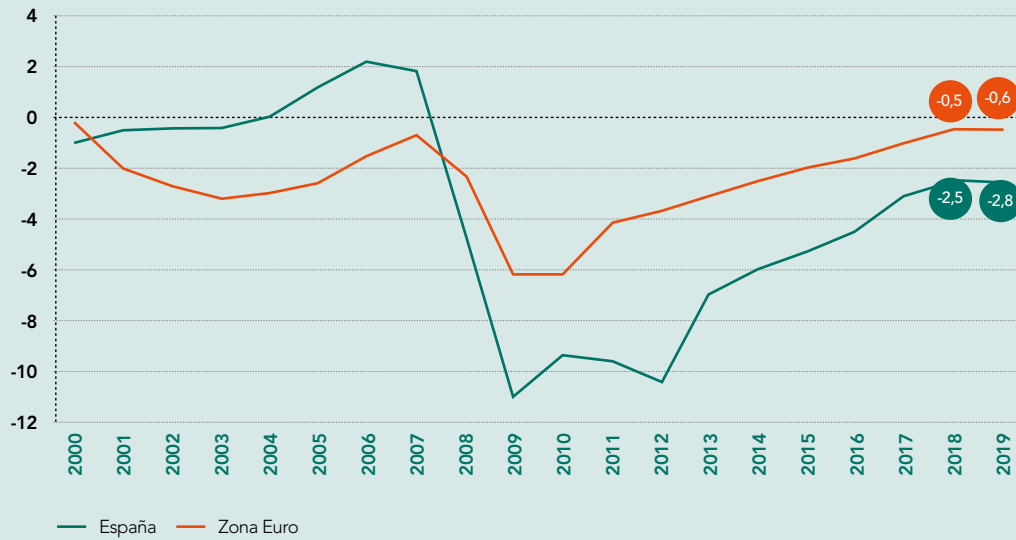
ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Déficit de las Administraciones Públicas
Deficit of General Government

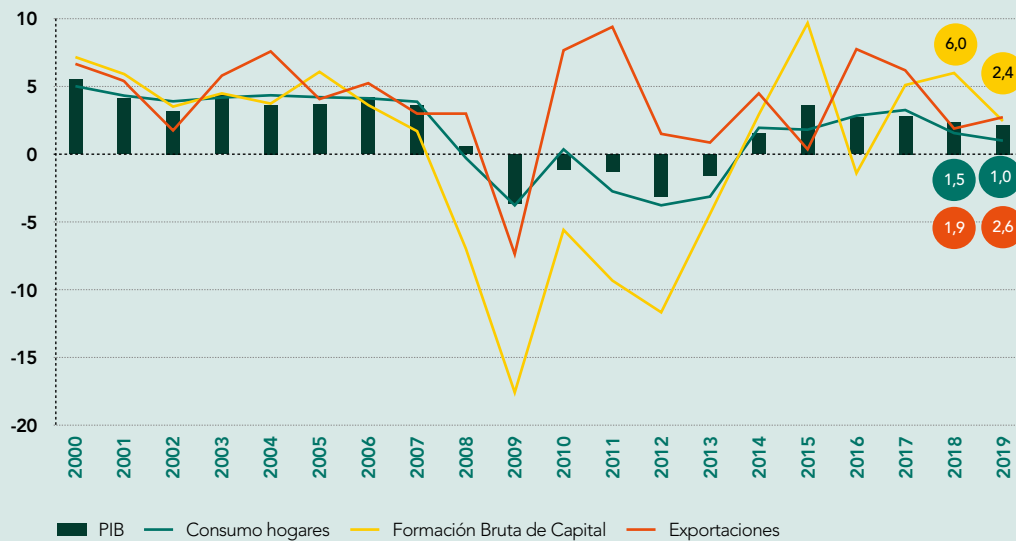
(Porcentajes sobre el PIB)



Fuente: Banco de España y Eurostat.

Trayectoria del PIB por principales componentes en Andalucía
Gross Domestic Product and components in Andalusia

(Tasas de variación anual en %)

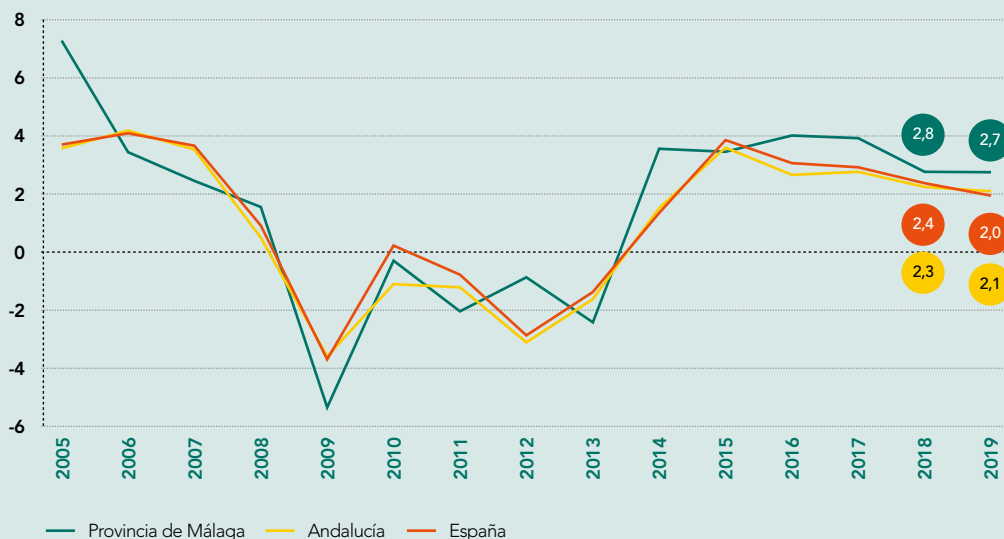


Fuente: Contabilidad Regional Anual de Andalucía. Revisión Estadística 2019, IECA.

Producto Interior Bruto en la provincia de Málaga

Gross Domestic Product in the province of Malaga

(Tasas de variación anual en %)

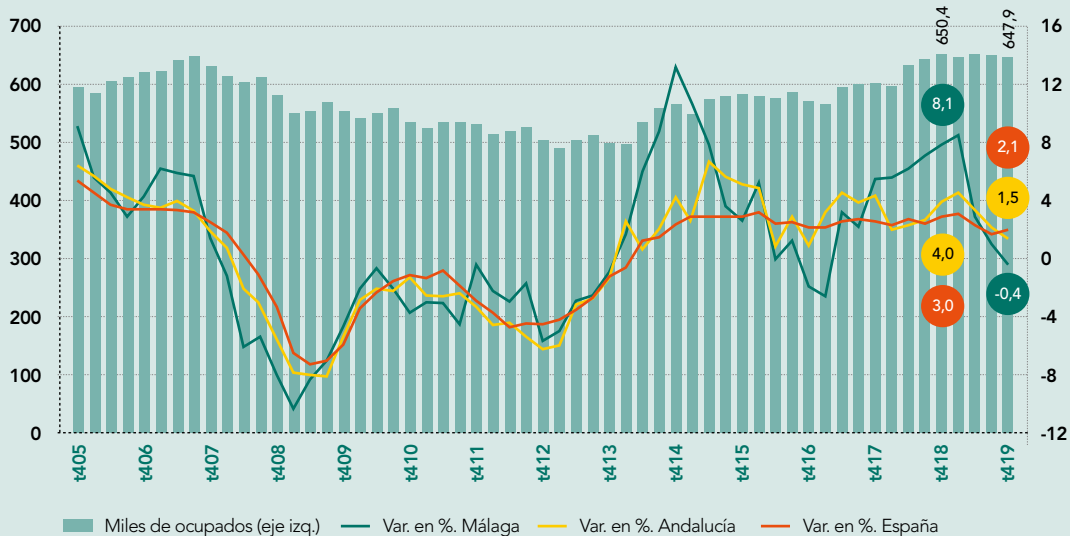


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía y Contabilidad Provincial Anual de Andalucía. Revisión Estadística 2019, IECA.

Evolución del número de ocupados en la provincia de Málaga

Employed persons in the province of Malaga

(Miles de ocupados y tasas de variación interanual en %)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Contexto económico general
8 - 17

ENTORNO

POBLACIÓN 18-29

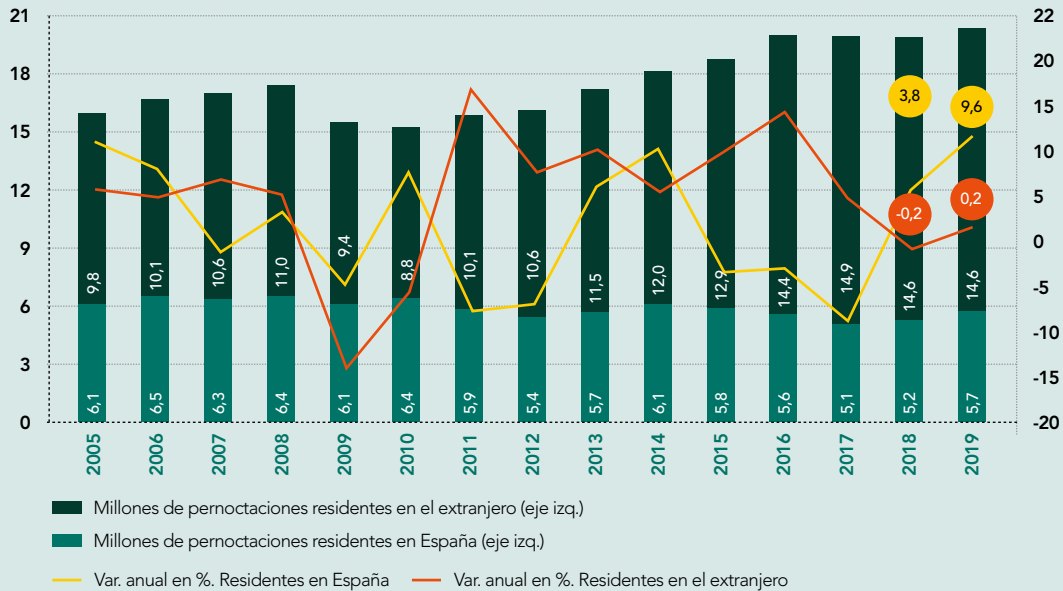
ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Pernoctaciones en establecimientos hoteleros de la provincia de Málaga
Overnight stays in the province of Malaga

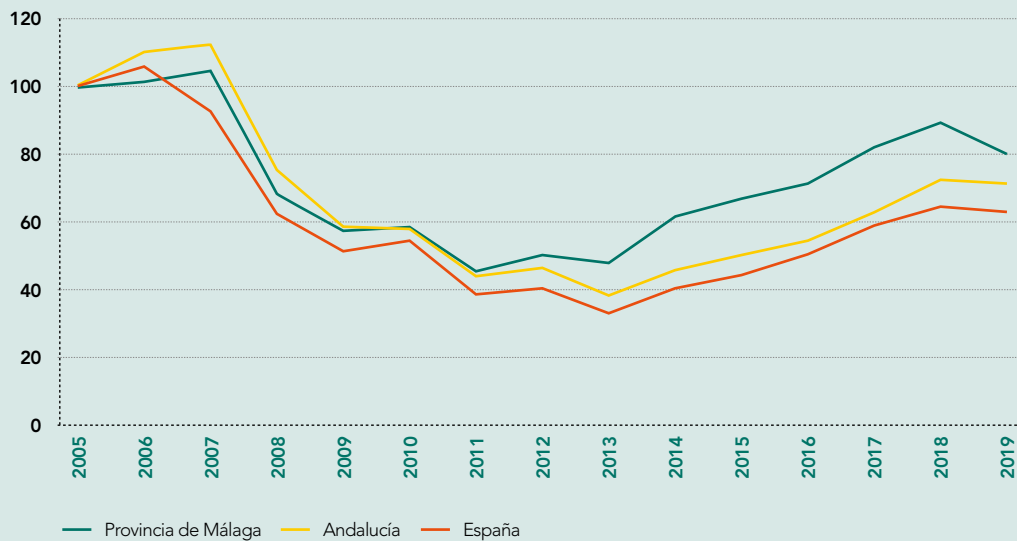
(Millones de pernoctaciones y tasas de variación anual en %)



Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de la Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Compraventas de viviendas en Málaga
Merchanting of dwellings in Malaga

(Índices base 100= Año 2005)

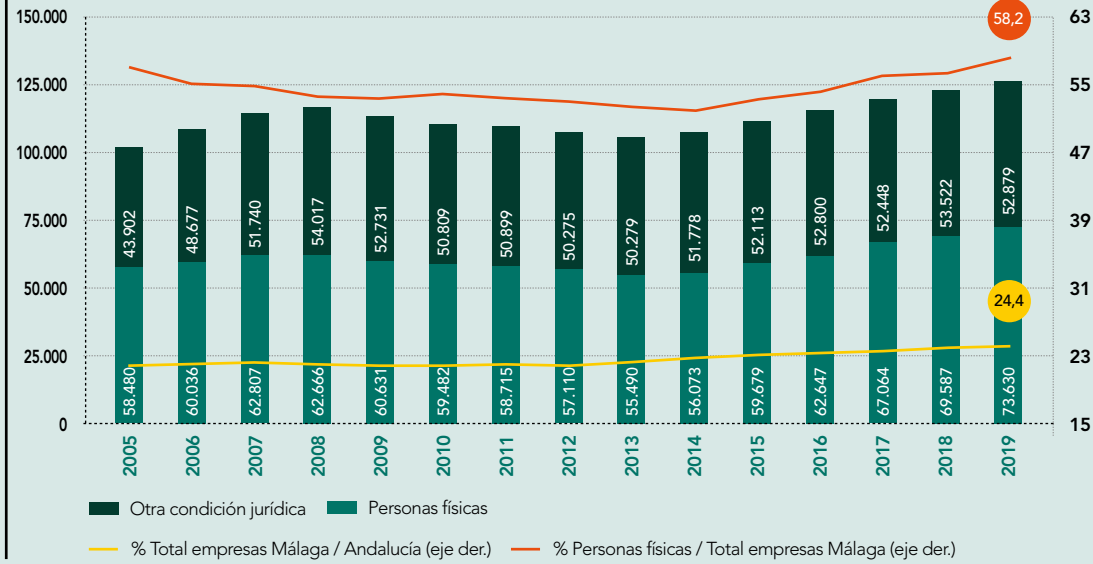


Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Empresas activas en la provincia de Málaga

Active companies in the province of Malaga

(Número de empresas y porcentajes)



Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de la Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Contexto económico general
8 - 17

ENTORNO

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

II. [Población y dinámica demográfica]

II. [Population and demographic dynamic]

La población de Málaga creció en 2019 al ritmo más elevado desde el año 2008, aunque inferior al 1% y por debajo del aumento registrado en otras ciudades como Madrid, Zaragoza y Barcelona o el conjunto del Área Metropolitana. Destaca el aumento de la población en los distritos de Teatinos-Universidad, Bailén-Miraflores y Churriana, así como el crecimiento de la población extranjera no comunitaria y la población mayor de 75 años.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El análisis de la población y su estructura constituye un elemento imprescindible a la hora de caracterizar la realidad socioeconómica de un determinado espacio geográfico, dada su incidencia en la actividad económica, tanto en el corto como en el medio y largo plazo. En este sentido, los rasgos característicos de la población, atendiendo a la edad, género o nacionalidad, suponen una importante fuente de información para aproximar el dinamismo o potencial económico de un territorio, así como para anticipar posibles limitaciones para el crecimiento futuro.

¿CÓMO ESTAMOS?

A 1 de enero de 2019, la ciudad de Málaga tenía un total de 574.654 habitantes, según los datos oficiales del Padrón Municipal del INE. Esta cifra supone un crecimiento del 0,6% respecto al año anterior, superior al incremento medio anual registrado desde 2008 (0,1%), y el más elevado desde dicho año. Sin embargo, el aumento de la población malagueña es inferior al observado en el conjunto del Área Metropolitana de Málaga o la provincia, donde se han producido incrementos superiores al 1%. De este modo, la ciudad de Málaga representa el 55,6% de la población del Área Metropolitana, el porcentaje más bajo de las dos últimas décadas, así como el 34,6% del total de la provincia (la ciudad concentraba el 67,5% de la población del Área y el 41,6% del total provincial en el año 2000).

Entre los distintos municipios del Área Metropolitana, destaca el crecimiento de la población en algunos del litoral, como Fuengirola, Mijas o Rincón de la Victoria, especialmente en el primero, donde se ha registrado el mayor crecimiento relativo de toda el Área (6,5% respecto a enero de 2018). Por el contrario, la población solo ha disminuido en los municipios de Almogía y Colmenar, de modo que el número de habitantes del Área Metropolitana de Málaga, que supera el millón, habría crecido un 1,4% en 2019, concentrando el 62,2% de la población de la provincia malagueña. Se mantiene así la tendencia de la última década, en la que la población de la capital malagueña ha crecido a un ritmo inferior al del Área Metropolitana (0,7% de incremento medio anual desde el año 2008), creciendo la población de municipios como Mijas, Benalmádena, Fuengirola o Rincón de la Victoria en más de 10.000 habitantes entre los años 2008 y 2019, destacando también en términos relativos el crecimiento en Cártama o Alhaurín de la Torre (2,3% y 1,7% de media anual, respectivamente).

POBLACIÓN

Population

Casi un 81% del aumento de población en la ciudad de Málaga en 2019 (3.628 habitantes más respecto a 2018) se debe al crecimiento de la población extranjera (2.927 extranjeros más). También en el conjunto del Área Metropolitana destaca el incremento de foráneos (en torno al 71% del aumento total de población), si bien se aprecian significativas diferencias por municipios. Así, mientras casi la totalidad del aumento de población en Fuengirola obedece al crecimiento de la población extranjera, en Mijas el repunte de la población española explicaría en torno a la mitad del aumento de población en el último año, mientras que en Benalmádena y Rincón de la Victoria el incremento poblacional se debe principalmente al aumento de nacionales. No obstante, el crecimiento de la población extranjera es generalizado, exceptuando Almogía, donde también disminuye la población nacional, al igual que en Colmenar.

Con relación a las ciudades españolas de mayor tamaño, Málaga, la sexta por número de habitantes, experimentó en 2019 un crecimiento algo inferior al de ciudades como Madrid, Zaragoza y Barcelona, donde el número de habitantes ha aumentado algo más del 1% respecto a 2018, observándose así una trayectoria similar a la registrada en las dos últimas décadas. En concreto, desde el año 2000, la población de la capital malagueña se ha incrementado en algo más de 43.000 habitantes, un 8,1% en términos relativos, un crecimiento inferior al de Barcelona, Zaragoza o Madrid (en estas dos últimas la población ha crecido más de un 10% en las dos últimas décadas). Sin embargo, en los últimos diez años solo en la capital de España la población ha crecido a mayor ritmo que en Málaga.

Pese al fuerte crecimiento de la población extranjera en el último año (6,7% según las cifras oficiales del Padrón) y en las dos últimas décadas, el porcentaje de foráneos en Málaga (8,1% a 1 de enero de 2019) sigue siendo de los más bajos entre las principales ciudades del país, con excepción de Sevilla, mientras que en Zaragoza, Valencia, Madrid o Barcelona supera el 10%, acercándose al 20% en la capital catalana. Igualmente, la presencia de población extranjera en la ciudad de Málaga es inferior a la del conjunto del Área Metropolitana o la provincia (14,2% y 15,2%, respectivamente), donde hay municipios como Fuengirola o Mijas, donde más del 30% de la población es extranjera, y otros como Torremolinos, Alhaurín el Grande o Benalmádena donde el número de foráneos supone más de una quinta parte de la población total. Sin embargo, el porcentaje de extranjeros en la ciudad supera ligeramente el promedio regional desde el año 2013, tras crecer de forma significativa en las dos últimas décadas (en el año 2000 la población extranjera apenas representaba el 1,5% de la población de la ciudad).

Este crecimiento de la población extranjera en la ciudad de Málaga resulta algo más moderado (3,2%) si se estima a partir de las cifras que publica Gestrisam (Organismo Autónomo de Gestión Tributaria del Ayuntamiento de Málaga). Según este organismo, la población malagueña asciende a 576.094 habitantes, número superior en 1.440 personas a la oficial del Padrón Municipal del INE, que

revisa las cifras proporcionadas por los distintos Ayuntamientos. De este total que proporciona Gestrisam, un 91,9% son residentes nacionales y un 8,1% son extranjeros (1,8% comunitarios y 6,3% no comunitarios).

En 2019, el crecimiento de la población extranjera se ha debido únicamente al aumento del número de extranjeros no comunitarios (1.809 más que en 2018), ya que el número de extranjeros comunitarios ha disminuido (339 menos), tras el fuerte crecimiento registrado el año anterior. En concreto, destacan los crecimientos relativos de los extranjeros procedentes de Venezuela o Colombia, que suponen conjuntamente en torno al 6% del total de extranjeros en la ciudad. Sin embargo, Marruecos sigue siendo el país de donde procede un mayor porcentaje de foráneos (9.586, el 20,5% de la población extranjera de la ciudad), seguido de Ucrania (4.553, el 9,7%), registrándose también en estos casos aumentos de la población, aunque más moderados.

El porcentaje de extranjeros es mayor en los distritos Centro, Palma-Palmilla y Bailén-Miraflores, donde el número de residentes no nacionales supera el 10%, mientras que en otros distritos su presencia es menor, como es el caso de Teatinos-Universidad, donde apenas el 3% de población es extranjera, Puerto de la Torre (3,5%) o Campanillas (4,3%). No obstante, son los distritos de Carretera de Cádiz (21,5%), Centro (20,3%) y Cruz de Humilladero (16,2%) los que concentran más de la mitad de la población extranjera de la ciudad.

Solo en los distritos de Puerto de la Torre y Palma-Palmilla ha disminuido la población extranjera en 2019, aunque este último ha sido el que ha registrado un mayor crecimiento de foráneos en la última década. En general, la población procedente de Marruecos es mayoritaria, exceptuando el distrito de Carretera de Cádiz, donde hay un mayor número de extranjeros procedentes de Ucrania. Por su parte, la población nacional ha disminuido levemente respecto a 2018 en los distritos Centro, Este y Carretera de Cádiz, aumentando en el resto, con tasas entre el 0,03% de Cruz de Humilladero y aumentos algo superiores al 1% en Teatinos-Universidad y Churriana.

De este modo, en conjunto, la población ha aumentado en 2019 en nueve distritos de la ciudad, disminuyendo un 0,4% en el distrito Este y manteniéndose prácticamente estable en Palma-Palmilla. En el resto de distritos se han registrado tasas de crecimiento entre el 0,04% del distrito Centro y el 1,7% de Teatinos-Universidad, destacando en este último caso el incremento superior al 15% en el barrio de Las Morillas. En cuanto al distrito de Carretera de Cádiz, el más poblado, que supone una quinta parte de la población de la ciudad, se ha producido un ligero incremento del 0,1%, similar al aumento medio anual que se ha registrado en la última década. Por el contrario, los distritos Este, Cruz de Humilladero, Centro, Ciudad Jardín y Bailén-Miraflores han perdido población respecto a 2008.

Precisamente, en estos últimos distritos señalados, así como en el de Carretera de Cádiz, el porcentaje de población mayor de 65 años supera el promedio de la ciudad, donde el 17,6% de la población tiene más de 65 años, y un 8,1% tienen más de 75 años. A su vez, estos seis distritos concentran casi el 85% de la población mayor de 65 años en Málaga. Es esta población la que más ha crecido en términos relativos en 2019 (2,0%), mientras que los menores de 14 años y la población entre 26 y 40 años ha disminuido un 1,6% respecto al año anterior. Pese a ello, tanto el índice de envejecimiento como la tasa de dependencia siguen siendo los más bajos entre las seis capitales del país con más población, e inferiores al promedio nacional.

ENTORNO

8-17

Población y dinámica demográfica
18 - 29

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO

30-45

SECTORES PRODUCTIVOS

46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

74-87

Población en Málaga y su Área Metropolitana. Contexto provincial y regional <i>Malaga city and metropolitan area population. Provincial and regional context</i>						
					Variación en %	
	2008	2018	2019	% sobre el Área Metropolitana (2019)	Media anual 2019/2008	2019/2018
Alhaurín de la Torre	33.567	39.911	40.345	3,9	1,7	1,1
Alhaurín el Grande	22.785	24.123	24.705	2,4	0,7	2,4
Almogía	4.316	3.770	3.715	0,4	-1,4	-1,5
Benalmádena	55.960	67.746	68.128	6,6	1,8	0,6
Cártama	20.436	25.758	26.259	2,5	2,3	1,9
Casabermeja	3.509	3.507	3.522	0,3	0,0	0,4
Colmenar	3.625	3.392	3.376	0,3	-0,6	-0,5
Fuengirola	68.646	75.396	80.309	7,8	1,4	6,5
Málaga	566.447	571.026	574.654	55,6	0,1	0,6
Mijas	70.437	80.630	82.742	8,0	1,5	2,6
Pizarra	8.652	9.118	9.226	0,9	0,6	1,2
Rincón de la Victoria	37.145	46.093	47.179	4,6	2,2	2,4
Totalán	724	715	746	0,1	0,3	4,3
Torremolinos	63.077	68.262	68.661	6,6	0,8	0,6
Área Metropolitana	959.326	1.019.447	1.033.567	100,0	0,7	1,4
Provincia de Málaga	1.563.261	1.641.121	1.661.785	--	0,6	1,3
Andalucía	8.202.220	8.384.408	8.414.240	--	0,2	0,4
España	46.157.822	46.722.980	47.026.208	--	0,2	0,6

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Población extranjera en Málaga y su Área Metropolitana. Contexto provincial y regional

Malaga city and metropolitan area foreign population. Provincial and regional context

	2008	2018	2019	% sobre el Área Metropolitana (2019)	Variación en %	
					Media anual 2019/2008	2019/2018
Alhaurín de la Torre	3.278	3.045	3.145	2,1	-0,4	3,3
Alhaurín el Grande	5.030	4.825	5.110	3,5	0,1	5,9
Almogía	473	306	292	0,2	-4,3	-4,6
Benalmádena	17.345	16.188	16.194	11,1	-0,6	0,0
Cártama	1.900	1.549	1.619	1,1	-1,4	4,5
Casabermeja	276	216	251	0,2	-0,9	16,2
Colmenar	457	378	379	0,3	-1,7	0,3
Fuengirola	23.406	24.002	28.864	19,7	1,9	20,3
Málaga	40.495	43.563	46.490	31,7	1,3	6,7
Mijas	28.353	25.110	26.175	17,9	-0,7	4,2
Pizarra	756	509	550	0,4	-2,9	8,1
Rincón de la Victoria	3.355	3.044	3.359	2,3	0,0	10,3
Totalán	41	30	48	0,0	1,4	60,0
Torremolinos	16.827	13.688	13.977	9,5	-1,7	2,1
Área Metropolitana	141.992	136.453	146.453	100,0	0,3	7,3
Provincia de Málaga	250.432	238.312	253.153	--	0,1	6,2
Andalucía	623.279	621.396	655.555	--	0,5	5,5
España	5.268.762	4.734.691	5.036.878	--	-0,4	6,4

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

ENTORNO

8-17

Población y dinámica demográfica
18 - 29

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO

30-45

SECTORES PRODUCTIVOS

46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

74-87

Población residente en la ciudad de Málaga por origen <i>Population in the city of Malaga by origin</i>							
	Extranj. Comunitarios	Extranj. No Comunitarios	Nacionales	Total residentes	% extranjeros comunitarios	% extranjeros no comunitarios	% nacionales
2008	10.930	32.322	533.473	576.725	1,9	5,6	92,5
2009	11.809	34.349	531.726	577.884	2,0	5,9	92,0
2010	12.273	35.496	529.326	577.095	2,1	6,2	91,7
2011	12.914	38.075	525.949	576.938	2,2	6,6	91,2
2012	13.716	36.021	525.585	575.322	2,4	6,3	91,4
2013	14.396	37.749	522.982	575.127	2,5	6,6	90,9
2014	14.677	34.640	522.950	572.267	2,6	6,1	91,4
2015	13.198	33.308	526.441	572.947	2,3	5,8	91,9
2016	10.834	33.534	526.701	571.069	1,9	5,9	92,2
2017	9.639	32.868	527.499	570.006	1,7	5,8	92,5
2018	10.752	34.643	528.437	573.832	1,9	6,0	92,1
2019	10.413	36.452	529.229	576.094	1,8	6,3	91,9
Variación media 2019/2008 en %	-0,1	0,6	-0,1	0,0	--	--	--
Variación 2019/2018 en %	-3,2	5,2	0,1	0,4	--	--	--

Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

Población total de Málaga por distritos <i>Total population by district in Malaga city</i>						
	2008	2018	2019	% Población ciudad (2019)	Variación en %	
					Media anual 2019/2008	2019/2018
Centro	85.398	81.229	81.259	14,1	-0,5	0,0
Este	67.899	56.137	55.929	9,7	-1,7	-0,4
Ciudad Jardín	37.898	36.508	36.689	6,4	-0,3	0,5
Bailén-Miraflores	62.919	60.800	61.650	10,7	-0,2	1,4
Palma-Palmilla	29.524	30.882	30.879	5,4	0,4	0,0
Cruz de Humilladero	94.064	85.960	86.037	14,9	-0,8	0,1
Carretera de Cádiz	113.737	115.212	115.365	20,0	0,1	0,1
Churriana	20.161	19.913	20.176	3,5	0,0	1,3
Campanillas	17.122	18.768	18.885	3,3	0,9	0,6
Puerto de la Torre-Teatinos Universidad	48.003	68.423	69.225	12,0	3,4	1,2
Puerto de la Torre	--	30.781	30.959	5,4	--	0,6
Teatinos-Universidad *	--	37.642	38.266	6,6	--	1,7
Total Población Ciudad	576.725	573.832	576.094	100,0	0,0	0,4

* Nuevo distrito creado en 2012, que surge por la subdivisión de la población que antes se integraba en el distrito Puerto de la Torre.

Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

Población extranjera de Málaga por distritos

Foreign population by district in Malaga city

	2008	2018	2019	% Población ciudad (2019)	Variación en %	
					Media anual 2019/2008	2019/2018
Centro	9.155	9.158	9.493	20,3	0,3	3,7
Este	4.872	3.466	3.490	7,4	-3,0	0,7
Ciudad Jardín	1.667	1.740	1.860	4,0	1,0	6,9
Bailén-Miraflores	5.209	5.829	6.422	13,7	1,9	10,2
Palma-Palmilla	2.477	3.562	3.529	7,5	3,3	-0,9
Cruz de Humilladero	6.817	7.547	7.600	16,2	1,0	0,7
Carretera de Cádiz	8.905	9.826	10.066	21,5	1,1	2,4
Churriana	1.632	1.342	1.398	3,0	-1,4	4,2
Campanillas	635	761	814	1,7	2,3	7,0
Puerto de la Torre-Teatinos Universidad	1.883	2.164	2.193	4,7	1,4	1,3
Puerto de la Torre	--	1.155	1.086	2,3	--	-6,0
Teatinos-Universidad *	--	1.009	1.107	2,4	--	9,7
Total Población Ciudad	43.252	45.395	46.865	100,0	0,7	3,2

* Nuevo distrito creado en 2012, que surge por la subdivisión de la población que antes se integraba en el distrito Puerto de la Torre.
Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

Población según grupos de edad en la ciudad de Málaga

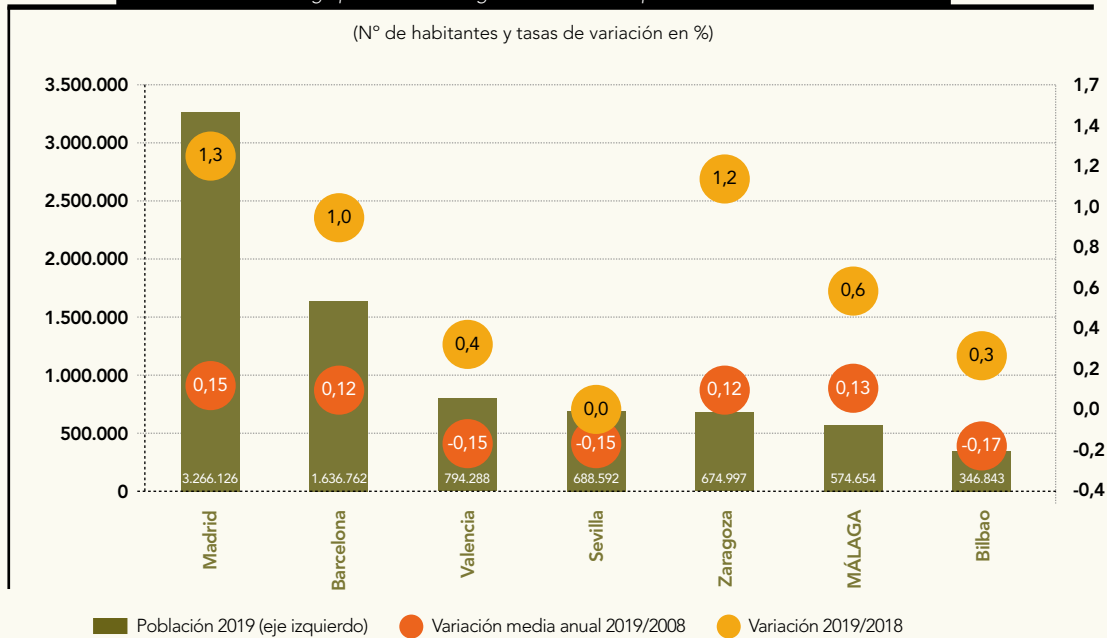
Population by age group in the city of Malaga

	2008	2018	2019	% Población ciudad (2019)	Variación en %	
					Media anual 2019/2008	2019/2018
Jóvenes (0-14 años)	90.993	89.709	88.314	15,3	-0,3	-1,6
Adultos 1 (15-25 años)	80.929	65.369	66.137	11,5	-1,8	1,2
Adultos 2 (26-40 años)	147.142	120.325	118.430	20,6	-2,0	-1,6
Adultos 3 (41-64 años)	175.425	198.801	201.616	35,0	1,3	1,4
Mayores 1 (65-74 años)	42.927	54.660	55.104	9,6	2,3	0,8
Mayores 2 (75 años)	39.309	44.968	46.493	8,1	1,5	3,4
Total Población	576.725	573.832	576.094	100,0	0,0	0,4

Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

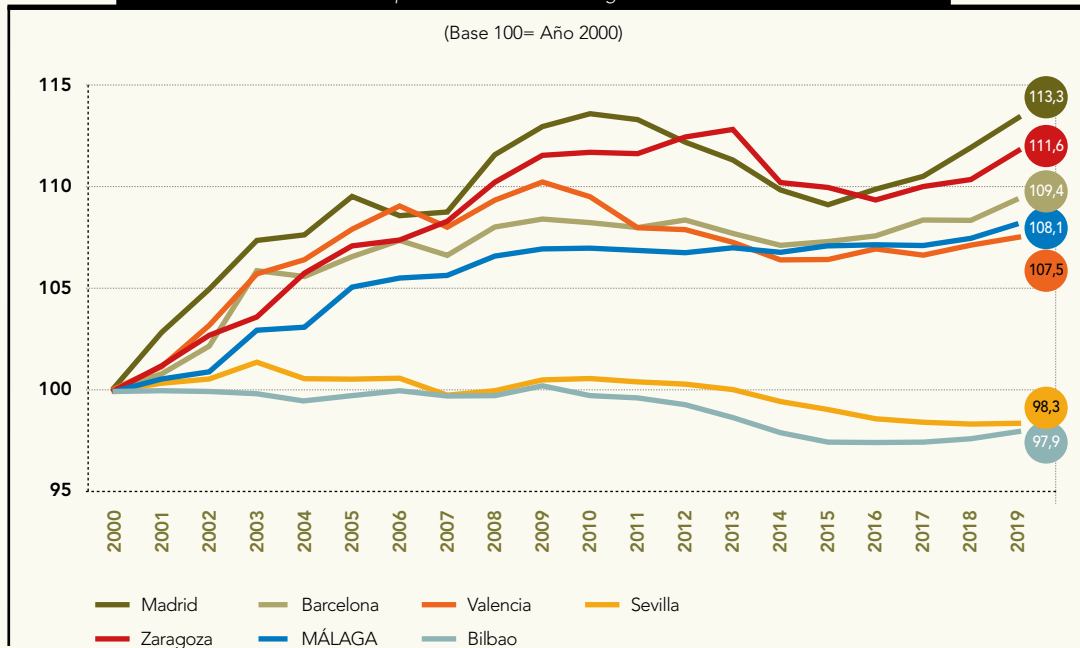
Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

Tamaño poblacional de Málaga en el contexto nacional de grandes ciudades en 2019
Demographic size of Malaga vs. others main Spanish cities in 2019



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Trayectoria comparada de la población en Málaga
Population behavior in Malaga context

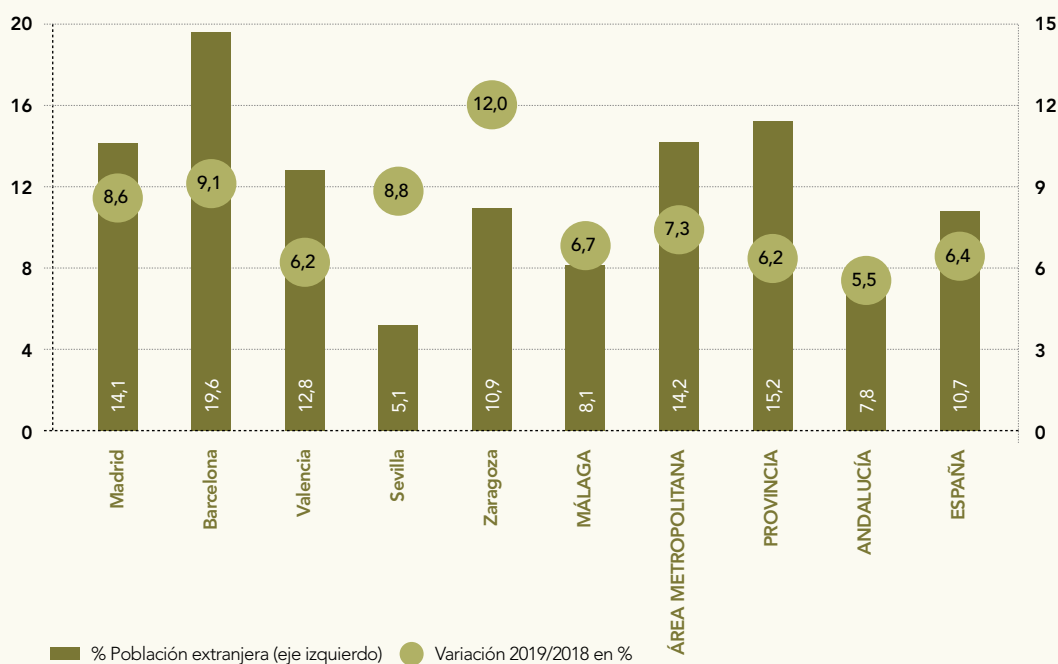


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Significación de la población extranjera en Málaga en el contexto de las grandes ciudades españolas en 2019

Changes in the foreign population of Malaga vs. others main Spanish cities in 2019

(% de población extranjera sobre población total y tasas de variación en %)

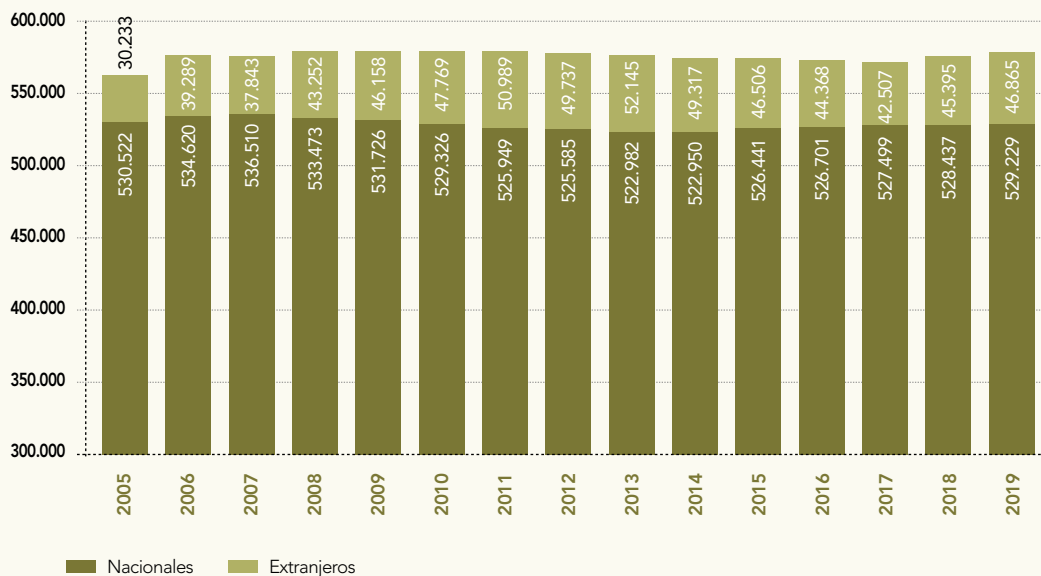


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Evolución de la población en Málaga por origen

Population behavior in Malaga by origin

(Número de habitantes)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

ENTORNO

8-17

Población y dinámica demográfica
18 - 29

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO

30-45

SECTORES PRODUCTIVOS

46-73

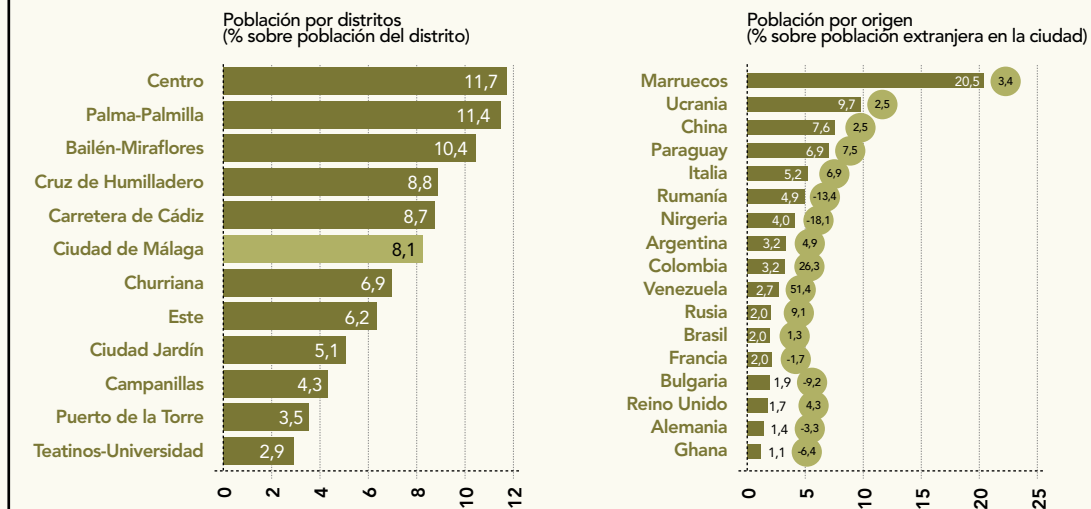
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

74-87

Población extranjera en la ciudad de Málaga en 2019

Foreign population in Malaga city in 2019

(% de población extranjera y tasas de variación en %)



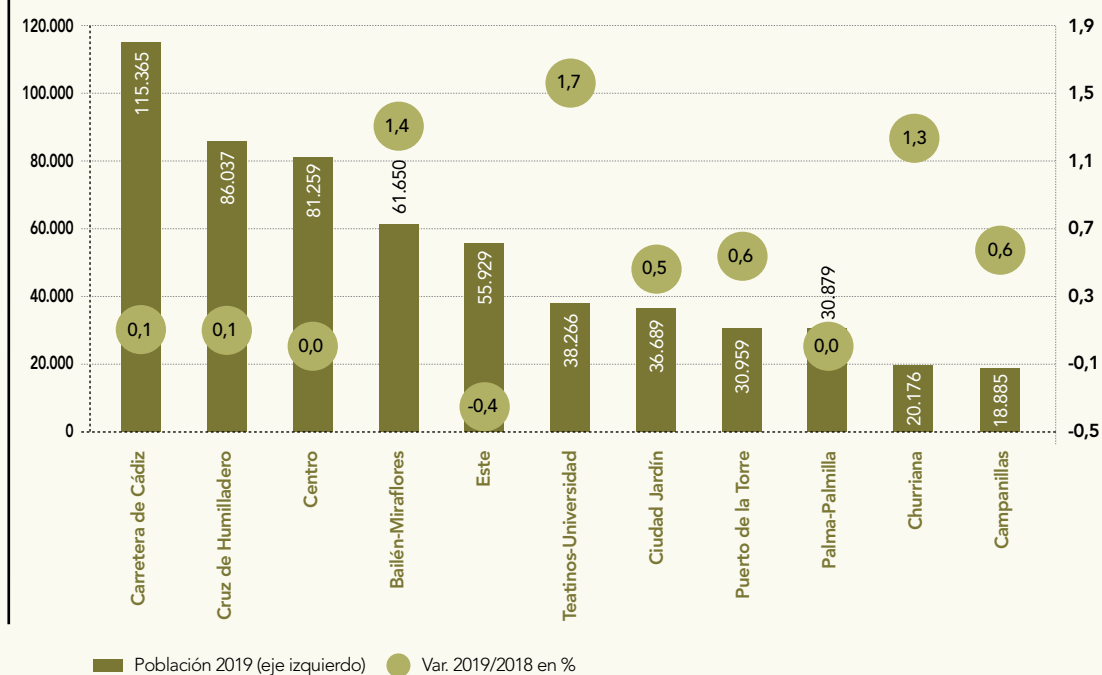
NOTA: Dentro de los círculos se incluyen las variaciones de 2019/2018 en %.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

Evolución demográfica en la ciudad de Málaga por distritos en 2019

Demographic change in Malaga by districts in 2019

(Nº de habitantes y tasas de variación en %)

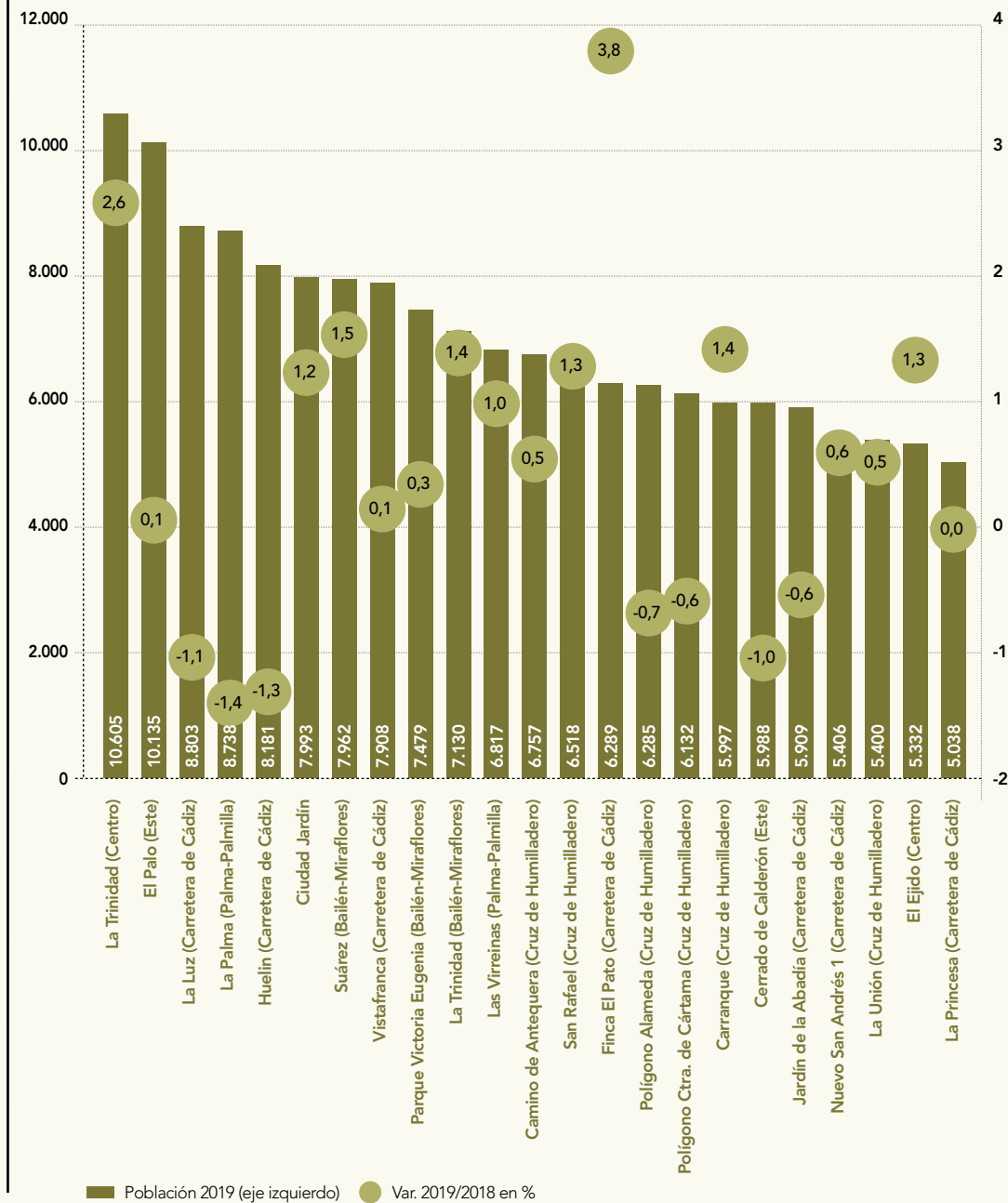


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

Población en los principales barrios de Málaga en 2019

Population in the main neighbourhoods of Málaga in 2019

(Nº de habitantes y tasas de variación en %)



■ Población 2019 (eje izquierdo) ● Var. 2019/2018 en %

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

ENTORNO

8-17

Población y dinámica demográfica
18 - 29

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO

30-45

SECTORES PRODUCTIVOS

46-73

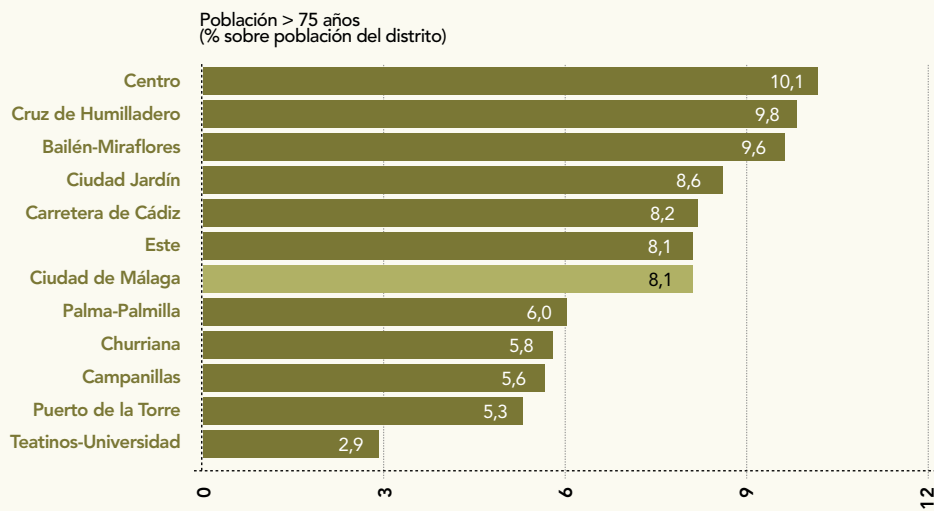
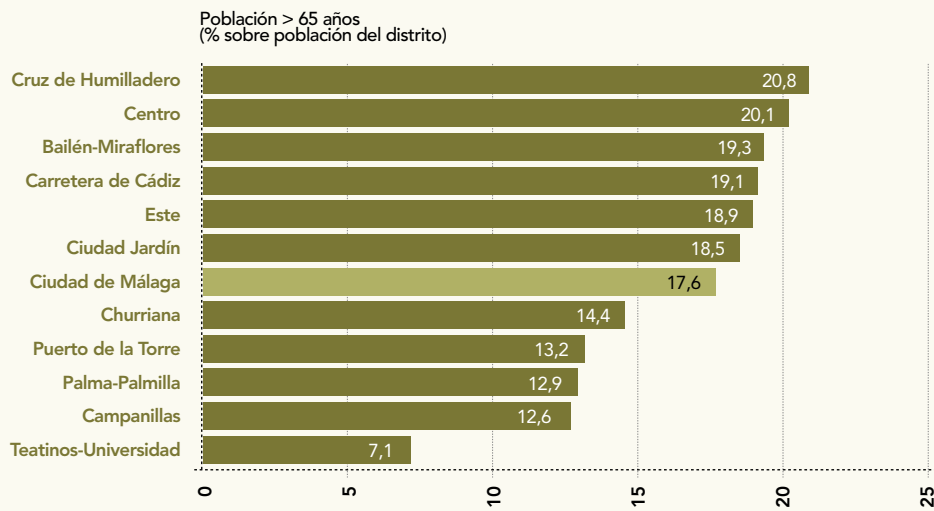
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

74-87

Población mayor de 65 años en los distritos de la ciudad de Málaga

Population over 65 years in Malaga city districts

(Porcentajes sobre población de cada distrito)

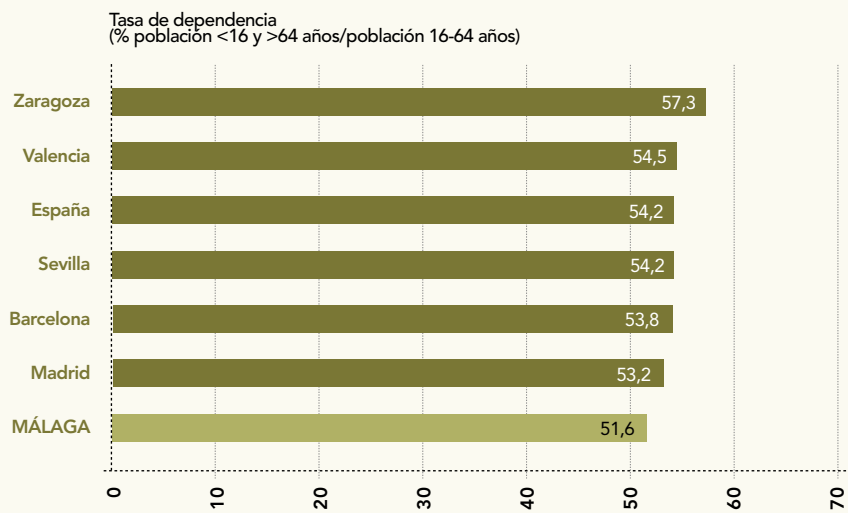
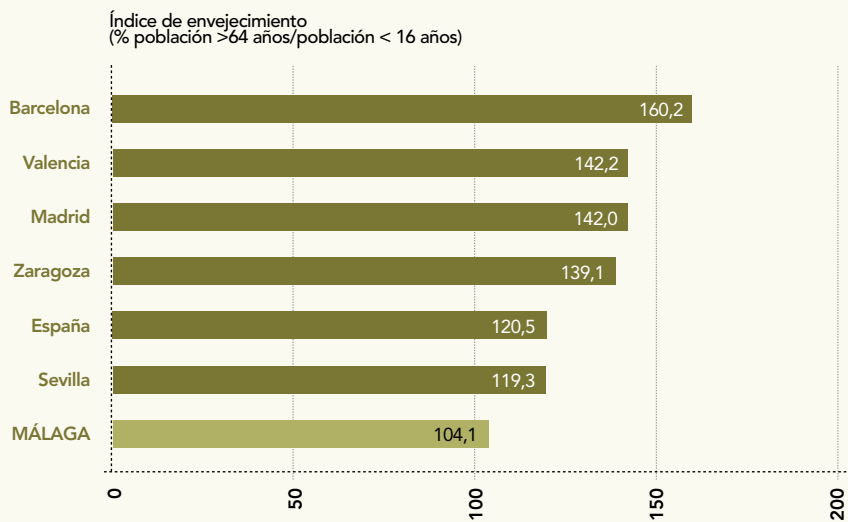


Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

Índices de envejecimiento y dependencia en las principales ciudades españolas

Ageing Index and Dependency rate in the main Spanish cities

(Porcentajes)



Fuente: Indicadores demográficos básicos. Indicadores de estructura de la población en 2018, INE.

ENTORNO

8-17

Población y dinámica
demográfica
18 - 29

POBLACIÓN

ECONOMÍA
Y EMPLEO

30-45

SECTORES
PRODUCTIVOS

46-73

SOCIEDAD Y
MEDIO AMBIENTE

74-87

III. [Crecimiento económico y renta]

III. [Economic growth and income]

En 2019, la actividad económica en la ciudad de Málaga habría crecido un 2,4%, en torno a 1 p.p. menos que el año anterior. La demanda turística creció a un ritmo más moderado que en 2018, desacelerándose también la demanda interna y la creación de empleo, y disminuyendo la demanda residencial.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El Producto Interior Bruto (PIB) es una magnitud que expresa el valor monetario de todos los bienes y servicios finales (sin incluir los bienes intermedios que se utilizan para producirlos) producidos por un área económica (país, Comunidad Autónoma o provincia) en un determinado periodo de tiempo, generalmente un año. Se utiliza como referencia principal para medir la riqueza de un territorio y su comparación entre periodos permite determinar si la economía se encuentra en fase de expansión o recesión. Esta variable no está disponible para el ámbito local, de ahí el interés del Indicador Compuesto de Actividad, que aproxima la trayectoria de la economía de la ciudad de Málaga. Asimismo, el PIB *per cápita* es otro indicador de referencia que se utiliza para medir el nivel de bienestar de una sociedad, aunque no está exento de limitaciones, ya que no tiene en cuenta aspectos como la desigualdad.

¿CÓMO ESTAMOS?

Según estimaciones del Indicador Compuesto de Actividad, elaborado por Analistas Económicos de Andalucía, la actividad económica en la ciudad de Málaga habría crecido un 2,4% en 2019, continuando el perfil expansivo de años anteriores, si bien el incremento estimado en el último año es alrededor de 1 p.p. inferior al registrado en 2018. En este sentido, se aprecia un menor dinamismo de la demanda interna, así como una desaceleración en el ritmo de avance de la demanda turística (en especial de la extranjera) y de la demanda residencial, con un descenso de las compraventas de viviendas. Por otra parte, la creación de empleo ha seguido siendo intensa, pero tanto la afiliación a la Seguridad Social como la cifra de ocupados según la Encuesta de Población Activa mostraron un menor ritmo de crecimiento a medida que avanzaba el año.

Esta tasa de crecimiento ha sido ligeramente inferior, en torno a 0,3 p.p., a la registrada por el conjunto de la provincia de Málaga, tras crecer dos años consecutivos la ciudad a mayor ritmo que esta última, si bien no hay que olvidar que esta evolución no es estrictamente comparable, ya que las tasas de la ciudad se estiman a partir del Indicador Compuesto de Actividad, en tanto que las de la provincia, así como las de Andalucía y España hacen referencia a la variación del PIB. En concreto, y según las cifras de la Contabilidad Provincial Anual de Andalucía, el PIB de la provincia de Málaga creció un 2,7% en 2019, manteniendo el diferencial positivo respecto al crecimiento medio regional (2,1%) y nacional (2,0%), y mostrando una desaceleración algo menos acusada, apenas una décima

ECONOMÍA

Economy and

respecto al crecimiento registrado en 2018 (-0,2 p.p. en Andalucía y -0,4 p.p. en España).

De este modo, el PIB de la provincia alcanzó los 36.120 millones de euros en 2019, en términos corrientes, lo que supone casi el 21% de la producción andaluza y en torno al 3% de la española. En cuanto a su evolución, Málaga sigue siendo una de las provincias andaluzas más dinámicas y por cuarto año consecutivo ha crecido a mayor ritmo que el conjunto de Andalucía. Desde que se iniciara la recuperación económica en 2014, el PIB ha crecido a una tasa media anual del 3,4% en la provincia, la segunda más elevada de Andalucía, tras la de Huelva, y alrededor de un punto superior al promedio regional. Sin embargo, también el descenso entre los años 2008 y 2013 fue algo más intenso en la provincia que en otros ámbitos de referencia (-2,2% de media anual en Málaga, -2,1% en Andalucía y -1,8% en España), debido, en gran medida, a su estructura productiva, con un mayor peso del sector de la construcción.

Precisamente, y a raíz de la crisis económica de 2008, el peso de este sector se ha reducido prácticamente a la mitad, representando la construcción en torno al 8% del VAB en la provincia, frente al 15,1% que llegó a alcanzar en 2008, según cifras de la Contabilidad Provincial Anual de Andalucía, un porcentaje además algo superior al que supone el sector en el conjunto de Andalucía. Por el contrario, el peso del sector servicios en la estructura productiva de Málaga ha crecido en más de 5 p.p. en estos años, llegando a superar el 80% en 2017 (último dato disponible al realizar este anuario), un porcentaje que supera los promedios regional y nacional, más cercanos al 75%, al contrario que ocurre con el sector agrario o la industria.

En lo que se refiere al PIB *per cápita*, se estima que en 2019 alcanzó los 21.622 euros en la provincia, lo que supone un crecimiento del 3,0% en términos corrientes, dado el mayor crecimiento de la producción (4,3%) respecto al de la población (1,2%, con datos a 1 de julio). Este crecimiento ha sido superior al incremento registrado en Andalucía y España y el PIB por habitante en Málaga sigue siendo en torno a un 5% superior a la media andaluza, según cifras de la Contabilidad Provincial del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, siendo Málaga una de las provincias andaluzas con mayor PIB por habitante, junto con Almería y Sevilla. Sin embargo, las cifras disponibles de la Contabilidad Regional de España reflejan una producción por habitante en torno a un 2,5% inferior al promedio regional y algo más de un 25% por debajo de la media española.

Según la estadística de Indicadores Urbanos del INE, cuyas estimaciones se realizan a partir de datos de la Agencia Tributaria, en la ciudad de Málaga la renta neta media anual por habitante alcanzó los 10.119 euros en el año 2017 (último disponible), siendo esta la cuantía más baja entre los municipios de más de 300.000 habitantes de España (para el ámbito local no hay disponibles cifras de PIB *per cápita*). En este sentido, y entre los 413 municipios de más de 20.000 habitantes, las tres ciudades con mayor renta fueron Pozuelo de Alarcón

(Madrid), Getxo (Bizkaia) y Boadilla del Monte (Madrid), con rentas superiores a los 20.000 euros. En cuanto al Área Metropolitana (en este caso Área Urbana Funcional -Málaga y municipios de influencia laboral-), la renta media anual alcanza los 9.955 euros, siendo también una de las cuantías más bajas a nivel nacional (la decimoquinta área con renta más baja).

Pero también dentro de las ciudades se dan importantes desigualdades, de ahí que el proyecto europeo "Urban Audit" contemplase desde sus inicios la necesidad de proporcionar datos por niveles inferiores al de la ciudad en conjunto, en general coincidentes con la división de las ciudades en distritos administrativos o barrios ("Sub-City District"). En este caso, entre los 15 barrios con menor renta media anual por habitante de España se encuentran dos de la ciudad de Málaga, en concreto Palma-Palmilla y Campanillas. Así, la renta media en la ciudad oscila entre los 6.812 euros del primer distrito señalado y los 17.544 del Limonar.

Sin embargo, y al margen de estos indicadores de PIB y renta por habitante, no exentos de limitaciones como hemos señalado anteriormente, existen otros índices que intentan aproximar el nivel de bienestar de la sociedad. Este es el caso del Índice IESE Cities in Motion (ICIM), que intenta medir la sostenibilidad de cara al futuro de las principales ciudades del mundo, así como la calidad de vida de sus habitantes. Este indicador sintético se construye por agregación ponderada de distintos indicadores parciales que representan nueve dimensiones seleccionadas para describir la realidad: capital humano, cohesión social, economía, gobernanza, medioambiente, movilidad y transporte, planificación urbana, proyección internacional y tecnología.

En este sentido, y atendiendo al informe de 2019 (con datos del año anterior), el índice alcanza un valor de 57,59 para la ciudad de Málaga, lo que supone un desempeño medio dada la clasificación que se establece a partir de los valores obtenidos (desempeño medio si oscila entre 45 y 60). De este modo, la ciudad ocuparía el puesto 80 en el ranking de 174 ciudades analizadas, por debajo de otras grandes ciudades españolas como Madrid, Barcelona, Valencia o Sevilla, pero con una mejor posición que otras como Zaragoza, Murcia, Palma de Mallorca o Bilbao. En cuanto a las distintas dimensiones del índice, Málaga ocupa una posición algo más destacada en movilidad y transporte (puesto 34), cohesión social (54) y proyección internacional (62).

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

Crecimiento económico y renta 30 - 35

Mercado de trabajo 36 - 41

Conocimiento e innovación 42 - 45

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Producto Interior Bruto e Indicador Compuesto de Actividad
Gross Domestic Product and Activity Composite Indicator
 (Tasas de variación anual en %)

	2015	2016	2017	2018	2019
Ciudad de Málaga ⁽¹⁾	2,6	3,4	4,1	3,4	2,4
Provincia de Málaga ⁽²⁾	3,5	4,0	3,9	2,8	2,7
Andalucía ⁽²⁾	3,6	2,7	2,8	2,3	2,1
España ⁽³⁾	3,8	3,0	2,9	2,4	2,0

(1) Estimaciones del Indicador Compuesto de Actividad (Analistas Económicos de Andalucía).

(2) Series actualizadas por el IECA el 19-03-2020 para la provincia y el 14-05-2020 para Andalucía. Referencia Año 2015=100.

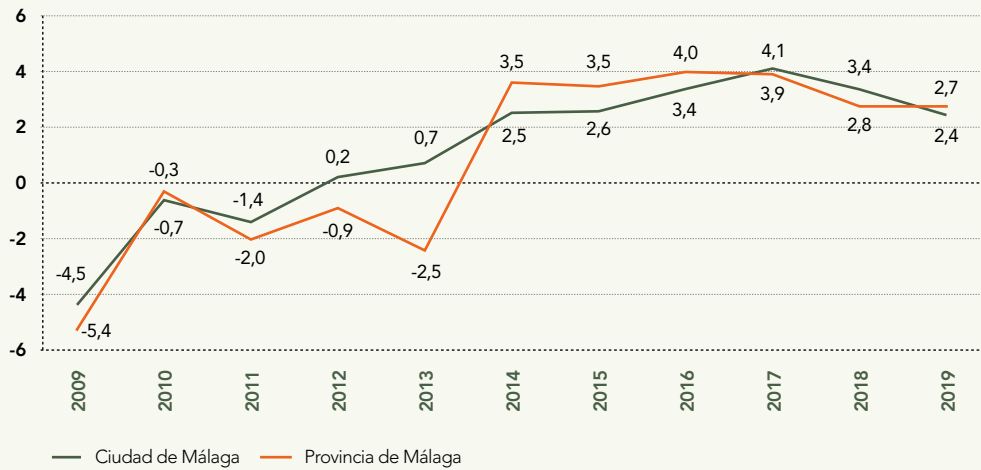
(3) Series actualizadas por el INE el 30-04-2020. Referencia Año 2015=100.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Contabilidad Provincial y Regional de Andalucía (IECA) y Contabilidad Nacional de España (INE).

Evolución de la actividad económica en Málaga ⁽¹⁾

Evolution of economic activity in Malaga

(Tasas de variación interanual en %)



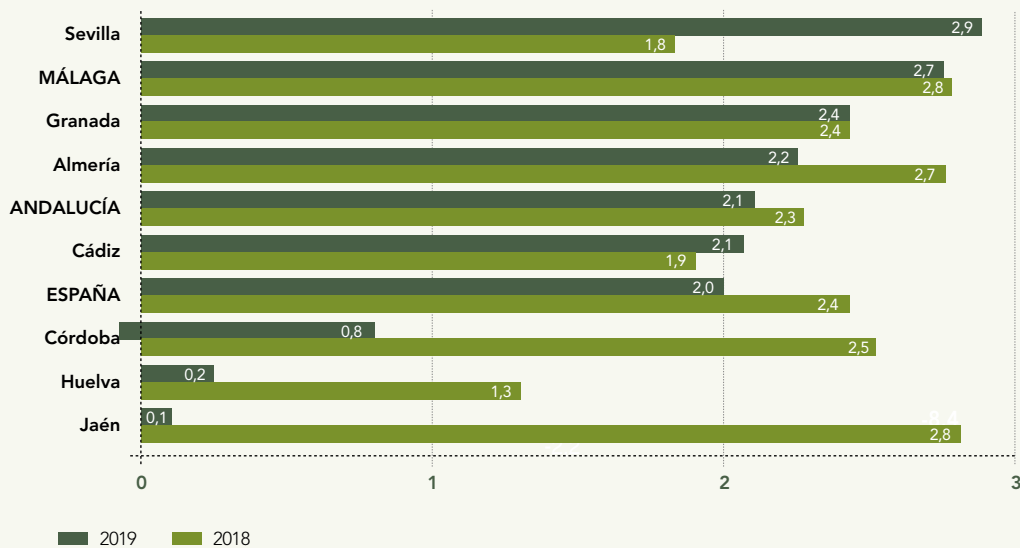
(1) Estimaciones del Indicador Compuesto de Actividad para la ciudad y PIB para la provincia (serie actualizada por el IECA el 19-03-2020).

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* y Contabilidad Provincial Anual de Andalucía. Revisión Estadística 2019, IECA.

Producto Interior Bruto por provincias

Gross Domestic Product by provinces

(Tasas de variación interanual en %)

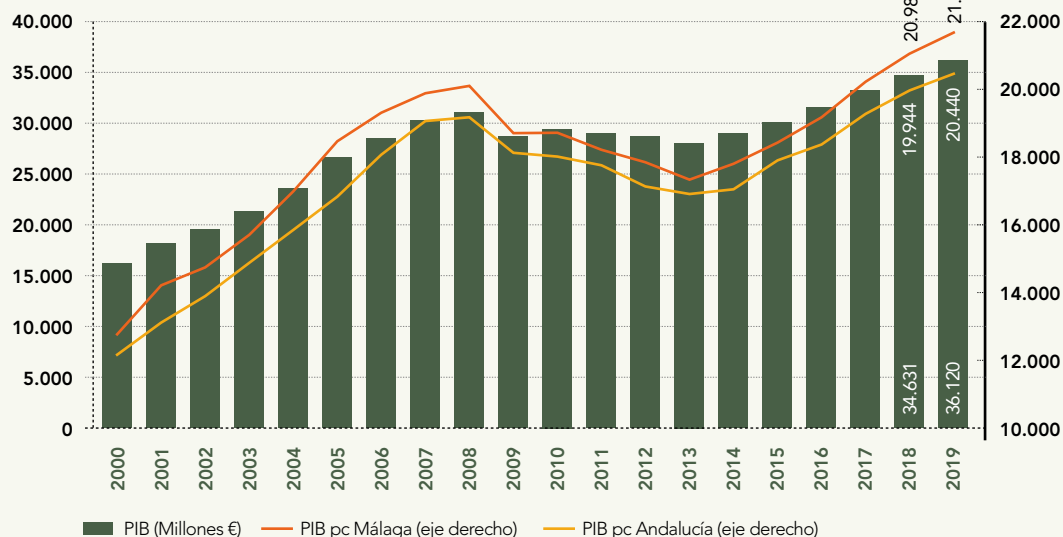


Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Contabilidad Provincial y Regional de Andalucía (IECA) y Contabilidad Nacional de España (INE). Revisión Estadística 2019.

Producto Interior Bruto en la provincia de Málaga

Gross Domestic Product in the province of Málaga

(Millones de euros corrientes y euros)

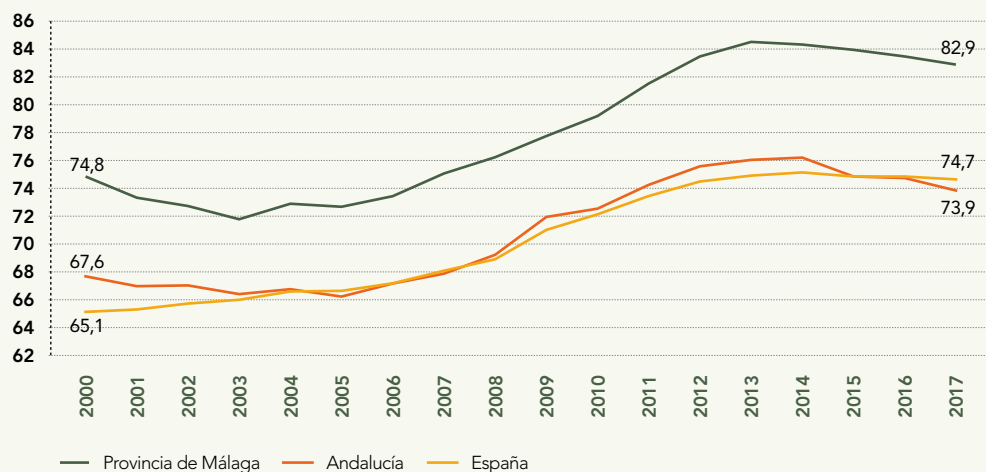


Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Contabilidad Provincial Anual de Andalucía. Revisión Estadística 2019 (IECA) y Cifras de Población a 1 de julio (INE).

Peso del sector servicios en el VAB de la provincia de Málaga

Contribution of the services sector to the GVA in the province of Málaga

(Porcentajes del VAB del sector servicios sobre PIB, en términos corrientes)



Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* y Contabilidad Regional de España (INE). Revisión Estadística 2019.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

Crecimiento económico y renta 30 - 35

Mercado de trabajo 36 - 41

Conocimiento e innovación 42 - 45

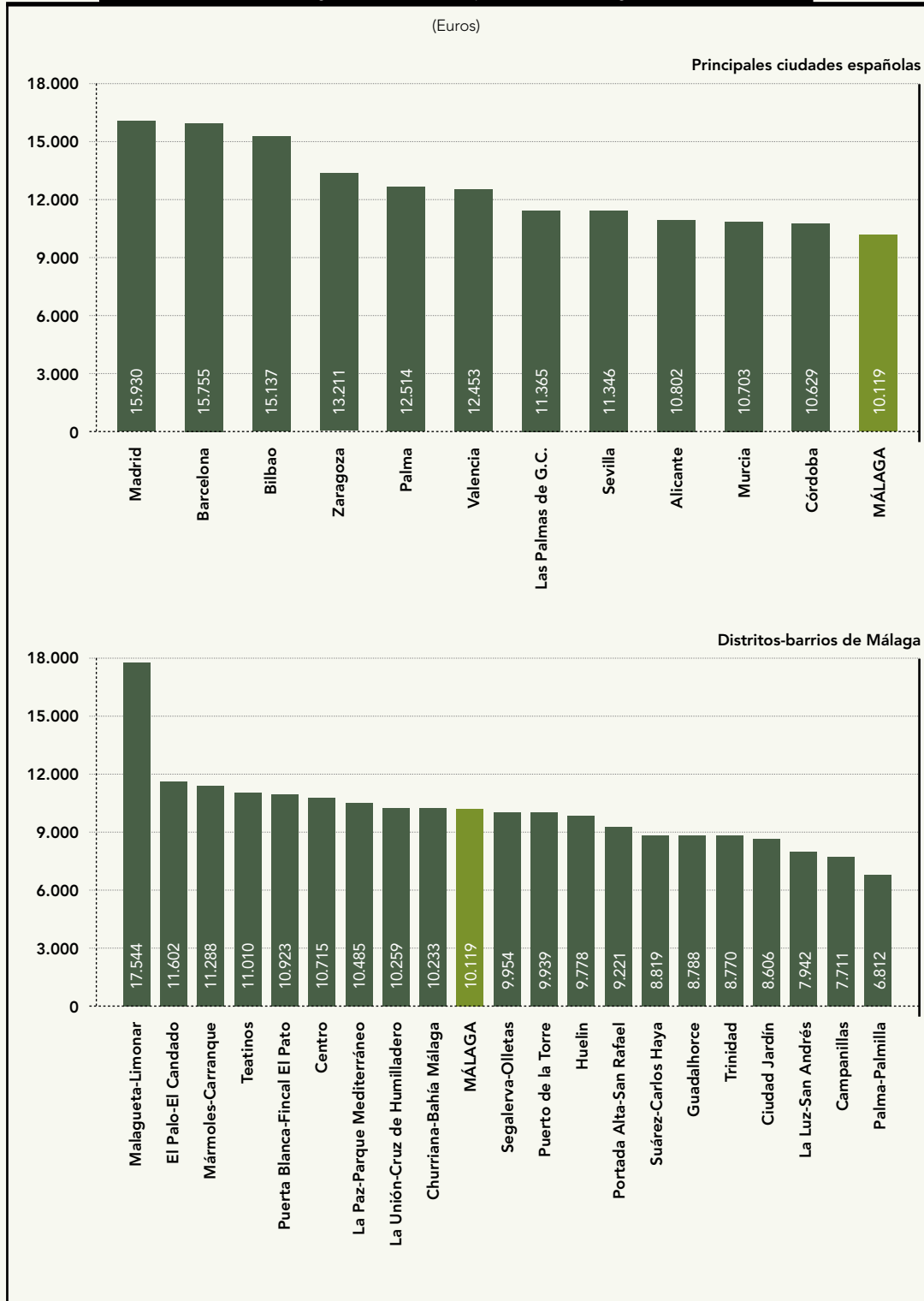
ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Renta neta media anual por habitante en Málaga en 2017

Average annual net income per habitant in Malaga

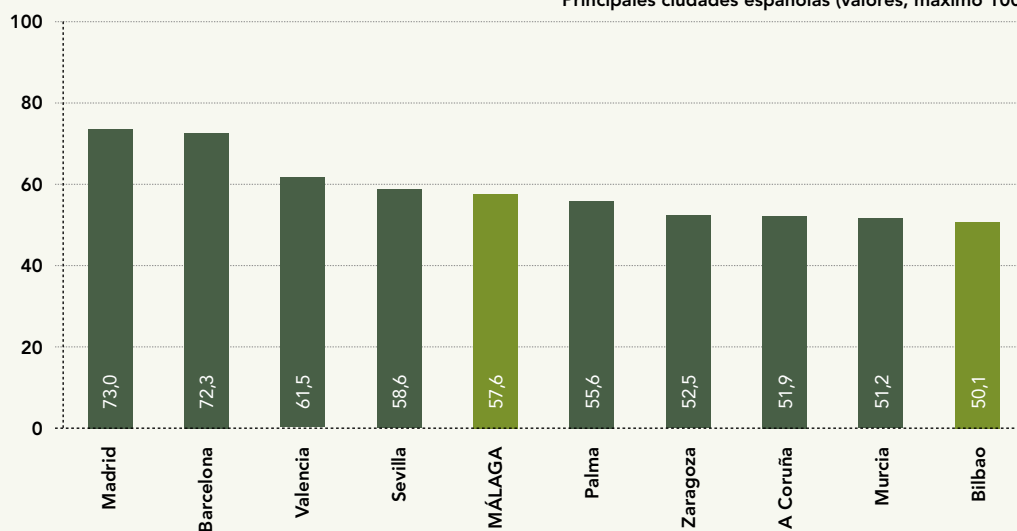


Fuente: Indicadores Urbanos. Edición 2020, INE.

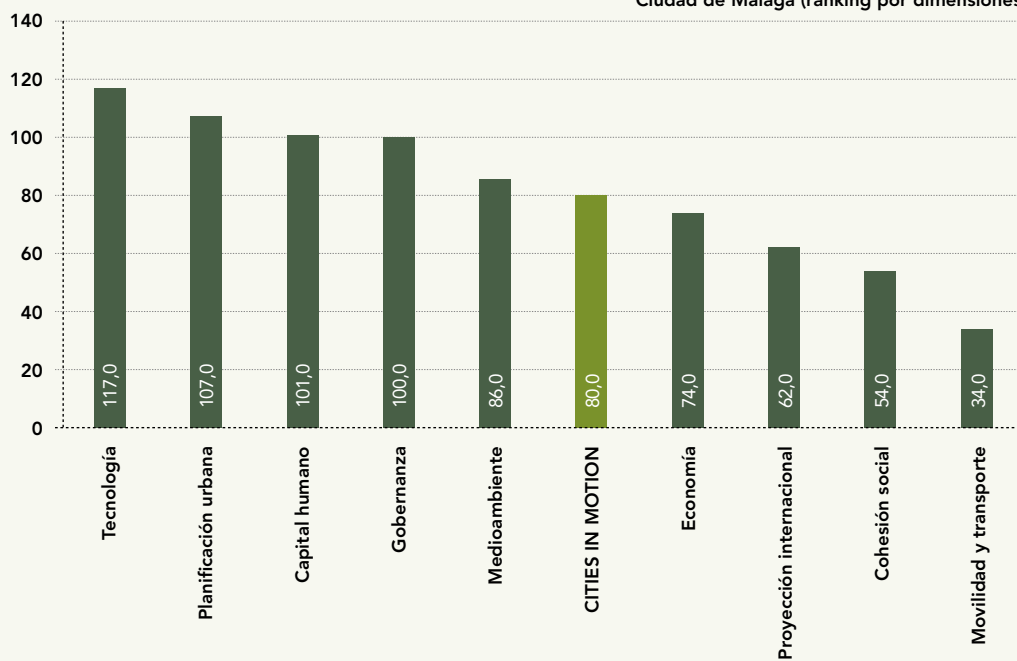
Índice IESE Cities in Motion IESE Cities in Motion Index

(Valores y posición en ranking mundial de 174 ciudades)

Principales ciudades españolas (valores, máximo 100)



Ciudad de Málaga (ranking por dimensiones)



Fuente: "Índice IESE Cities in Motion 2019". Universidad de Navarra.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

Crecimiento económico y renta 30 - 35

Mercado de trabajo 36 - 41

Conocimiento e innovación 42 - 45

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

III. [Mercado de trabajo]

III. [Job Market]

El número de ocupados en la ciudad de Málaga creció en 2019 por encima del 5% por tercer año consecutivo, aunque la creación de empleo se moderó en la segunda mitad del año. La tasa de paro ha vuelto a situarse por debajo de la media de la provincia.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El análisis del mercado de trabajo tiene una especial importancia a la hora de analizar la evolución de la economía y las condiciones de vida de los ciudadanos, ya que de su correcto funcionamiento depende, en gran medida, el crecimiento económico, la optimización de los recursos y la cohesión social. En este sentido, el empleo o la tasa de paro resultan claves para aproximar la situación económica por la que atraviesa un determinado ámbito territorial, al incidir directamente en los niveles de producción. A su vez, otras variables, como la tasa de actividad, influyen en los niveles de PIB *per cápita*, incidiendo, por tanto, en el nivel de bienestar de la sociedad.

¿CÓMO ESTAMOS?

En 2019 el empleo registró una trayectoria muy favorable, como reflejan tanto las cifras de la Encuesta de Población Activa como la de afiliaciones a la Seguridad Social. En concreto, el número de ocupados en la ciudad de Málaga se habría situado en el promedio del año en torno a 213.000 personas, según la EPA, lo que supone un crecimiento del 8,6% respecto al año anterior, el cuarto consecutivo. Este incremento es en torno a 3,5 p.p. superior al registrado en 2018 y más elevado que el estimado tanto para el conjunto de la provincia (3,0%) como para Andalucía (2,9%) y España (2,3%).

Sin embargo, el ritmo de creación de empleo se fue moderando a medida que avanzó el año, al igual que ocurrió en el conjunto de la provincia o Andalucía, estimándose un crecimiento del 2,6% en el cuarto trimestre de 2019, en términos interanuales, frente a tasas superiores al 10% en el primer semestre del año. Así, el año cerró con 210.100 ocupados, cifra que representa casi un tercio del total de ocupados en la provincia. Además, y pese a este elevado crecimiento, el empleo aún no habría recuperado los niveles previos a la crisis de 2008, y es previsible que a lo largo de 2020 se vea afectado gravemente por la irrupción de la pandemia de coronavirus. Por otro lado, la tasa de empleo de la población entre 20 y 64 años continúa bastante alejada del objetivo que se marcó la Estrategia 2020 para España (74%).

La creación de empleo en 2019 se ha sustentado en el fuerte repunte en el sector servicios, donde el número de ocupados habría crecido alrededor de un 10,5% respecto al año anterior hasta representar el 87,3% del empleo en la ciudad, un porcentaje que no deja de crecer en detrimento del resto de sectores. En

concreto, esta ratio supera en 1,4 p.p. a la estimada en 2018 y se sitúa por encima del peso que tiene el sector en el empleo total de la provincia (82,3%), donde el sector servicios tiene aún más relevancia que en el conjunto de Andalucía o España (en torno al 76% en ambos casos).

También en este sector se ralentizó el crecimiento de la ocupación a lo largo del año, aunque no de forma tan acusada como en el conjunto de la provincia, en la que el número de ocupados en el sector servicios disminuyó en la segunda mitad del año. Así, el número de ocupados en la ciudad de Málaga en el sector se situó en el último trimestre de 2019 en los 185.500, un 6,7% más que a finales de 2018 (frente a tasas cercanas al 15% en la primera mitad del año). Este menor ritmo de aumento en el segundo semestre de 2019 ha coincidido con un descenso del empleo en el resto de sectores, algo que no se ha producido ni en la provincia ni en Andalucía, de forma que en el promedio del año el número de ocupados en los distintos sectores de actividad (exceptuando los servicios) habría disminuido un 2,5%, frente al 9,2% de incremento en el conjunto de la provincia.

Por otra parte, y teniendo en cuenta el nivel de formación alcanzado, se aprecia que el fuerte aumento del empleo en la ciudad en 2019 se ha debido, en gran medida, al crecimiento en el número de ocupados con estudios superiores (17,9% respecto al promedio de 2018), aunque también ha crecido la ocupación entre aquellos con otro tipo de formación (1,9%), si bien de forma bastante más moderada que en 2018. Así, los ocupados con estudios superiores (98.200 en el cuarto trimestre de 2019) representan ya el 45,5% del total de ocupados en la ciudad, 3,6 p.p. más que en 2018, superando el promedio de la provincia y el conjunto de Andalucía (en torno al 37,5% en ambos casos), así como el de España (43,8%).

Junto a este fuerte crecimiento del empleo, la población activa creció en 2019 un 2,1%, el mayor crecimiento desde el año 2012, mostrando un mayor dinamismo que en la provincia. Este incremento se ha debido, fundamentalmente, al aumento en la población en edad de trabajar (mayor de 16 años), que ha crecido un 1,6% respecto al promedio de 2018, aunque también la tasa de actividad (56,2% en el promedio del año) se ha incrementado en el último año (0,3 p.p.). Esta ratio de actividad sigue situada por debajo del promedio provincial (56,9%), y también por debajo de las ratios del conjunto de Andalucía y España (56,8% y 58,6%, respectivamente), aunque el diferencial respecto a la media de la provincia es el más bajo desde el año 2014.

Asimismo, la intensa creación de empleo ha permitido que el número de parados se reduzca en más de 11.000 respecto a 2018, situándose en 40.000 en el promedio de 2019, lo que supone un descenso del 22,5% en términos relativos, más acusado que el registrado en otros ámbitos de referencia. De este modo, la tasa de paro se habría reducido hasta el 15,8% en el promedio del año, desde el 20,8% de 2018, finalizando el año en el 15,6%, por lo que se sitúa por debajo de la ratio de la provincia por primera vez desde el año 2015.

También las cifras de paro registrado del Servicio Público de Empleo Estatal reflejan un significativo descenso en 2019, situándose el número de parados en 57.532 en diciembre, casi un 4% menos que en el mismo mes de 2018, un descenso más intenso que el registrado en el Área Metropolitana o la provincia (-2,6% y -1,8%, respectivamente). Especialmente intenso ha sido el descenso del paro entre los menores de 25 años (-6,1% frente al -3,4% del total de parados en el promedio de 2019), aunque en los dos meses finales del año se observó un repunte del desempleo entre los jóvenes, que representan alrededor del 7,5% del paro registrado de la ciudad.

Al igual que las cifras de la EPA, la afiliación a la Seguridad Social continuó creciendo a un fuerte ritmo en 2019, si bien en este caso algo más moderado que en 2018. Así, el número de trabajadores afiliados habría crecido en el promedio de 2019 un 3,9%, desde el 5,3% del año anterior, si bien el ritmo de aumento ha sido más elevado que en otros ámbitos de referencia, especialmente el Área Metropolitana (1,6%). De este modo, el número de afiliados se situó a finales de año en 283.142 trabajadores, casi 8.800 más que en diciembre de 2018, registrándose un aumento en términos relativos del 3,2%, superior al incremento en las principales ciudades del país.

Por último, y en lo que respecta a los contratos realizados en la ciudad, hay que señalar que en 2019 alcanzaron los 329.424, un 2,7% más que en 2018, lo que representa el aumento más moderado desde el año 2013. Esta cifra supone algo más de dos tercios de los contratos realizados en el Área Metropolitana y casi el 40% de los de la provincia, donde la contratación ha crecido a menor ritmo, en torno al 2% en ambos casos. Tras el fuerte repunte que se produjo en 2018, la contratación indefinida ha disminuido notablemente en 2019 (-10,8%), un descenso prácticamente generalizado en las principales capitales del país, aunque más intenso en Málaga y Zaragoza, disminuyendo la participación de los contratos indefinidos en el total de contratos hasta el 8,0%, 1,2 p.p. menos que el año anterior, porcentaje similar al del conjunto del Área Metropolitana, y superior al promedio de la provincia y Andalucía, aunque sigue siendo inferior a la media española.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

Crecimiento económico y renta 30 - 35

Mercado de trabajo 36 - 41

Conocimiento e innovación 42 - 45

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Indicadores del mercado laboral, año 2019

Labour market indicators, year 2019

(Miles de personas y %)

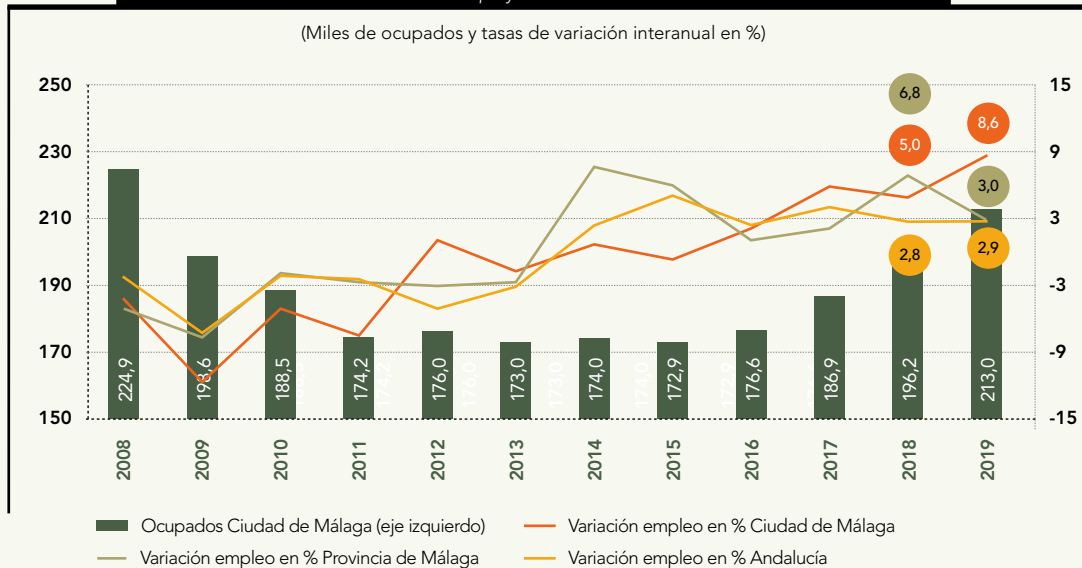
	Ciudad de Málaga	Provincia de Málaga	% Ciudad de Málaga /Provincia	Andalucía	Tasas de variación en % 2019/2018		
					Ciudad de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Inactivos	197,0	596,8	33,0	3.011,2	1,0	1,7	0,9
Activos	253,0	788,0	32,1	3.958,4	2,1	1,0	0,6
Ocupados	213,0	649,0	32,8	3.119,8	8,6	3,0	2,9
Sector servicios	186,0	534,4	34,8	2.364,0	10,4	1,7	2,4
Resto de sectores	27,0	114,6	23,5	755,8	-2,5	9,2	4,6
Sector servicios (% sobre empleo total) ⁽¹⁾	87,3	82,3	--	75,8	1,4	-1,0	-0,4
Parados	40,0	139,0	28,8	838,7	-22,5	-7,0	-7,3
Tasa de paro (%) ⁽¹⁾	15,8	17,6	--	21,2	-5,0	-1,5	-1,8
Tasa de actividad (%) ⁽¹⁾	56,2	56,9	--	56,8	0,3	-0,2	-0,1

(1) Diferencias en puntos porcentuales.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Evolución del empleo 2008-2019

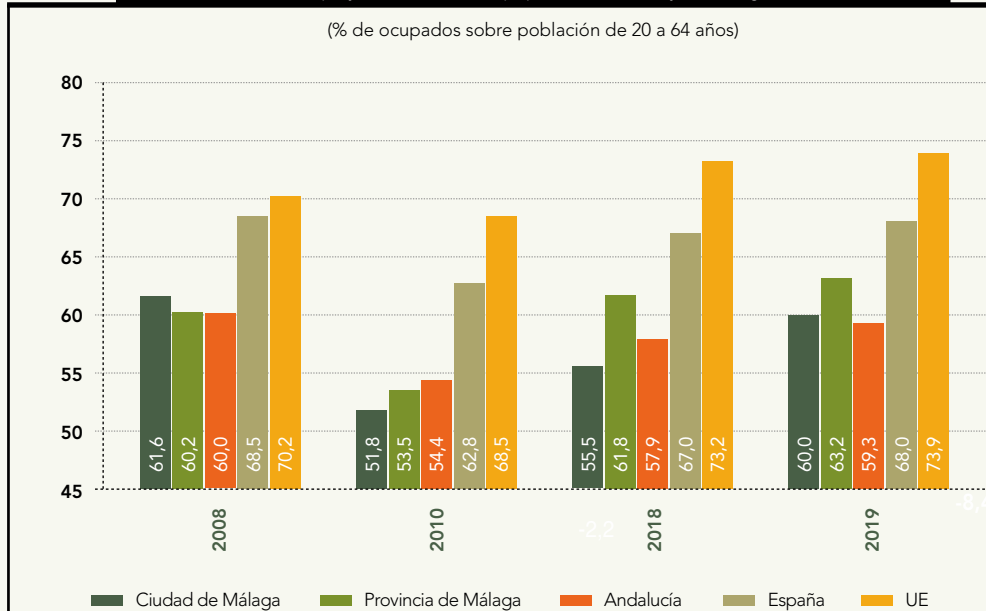
Employment trends



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Tasas de empleo de la población de 20 a 64 años

Employment rates of the population 20 to 64 years of age

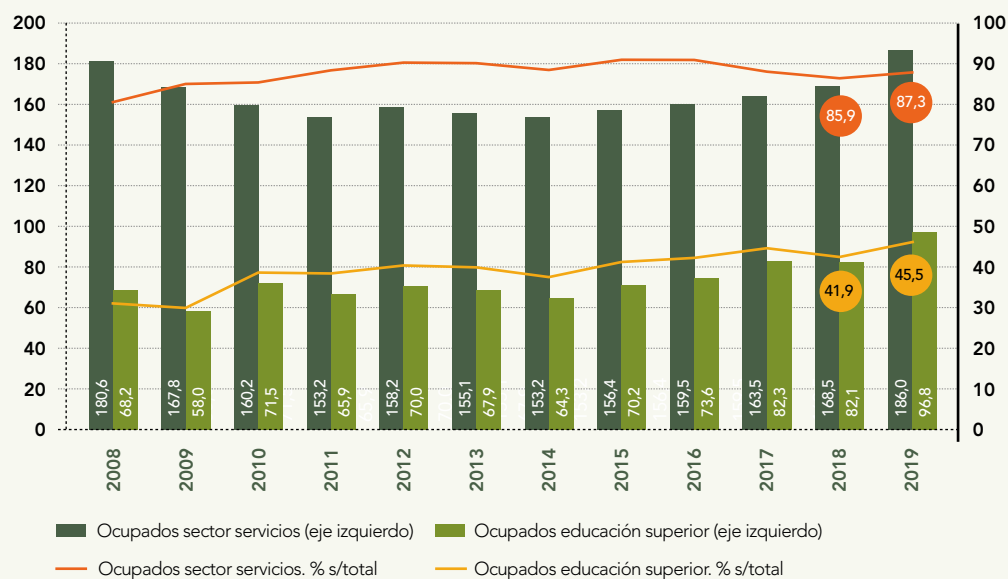


* Para la ciudad de Málaga se utiliza la población ocupada total, por lo que las tasas no son estrictamente comparables.
Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa y Padrón de habitantes (INE) y Sistema de Indicadores Europa 2020 para Andalucía (IECA).

Ocupados en el sector servicios y ocupados con estudios superiores en la ciudad de Málaga

Employed in the service sector and employed with higher education in the city of Malaga

(Miles de ocupados y porcentajes sobre total ocupados)

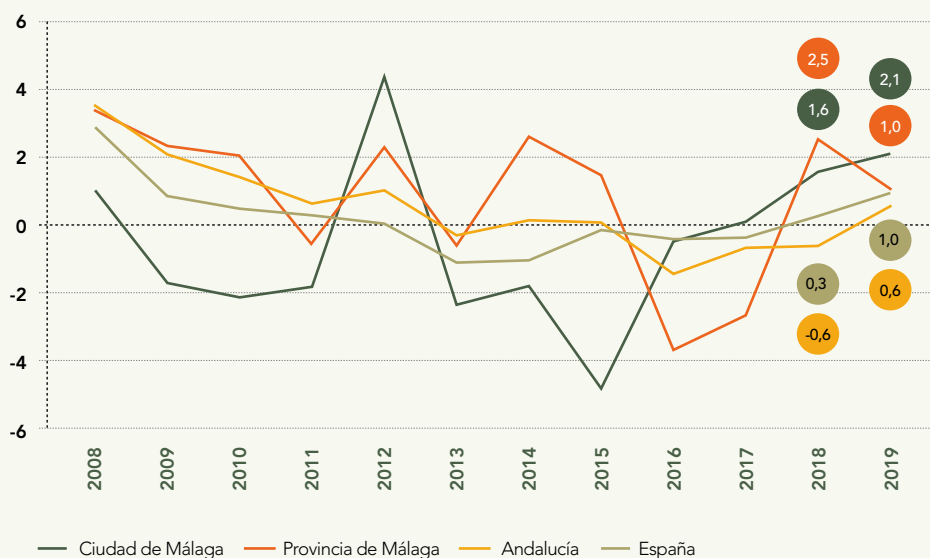


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Población activa

Active population

(Tasas de variación interanual en %)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

Crecimiento económico y renta 30 - 35

Mercado de trabajo 36 - 41

Conocimiento e innovación 42 - 45

ECONOMÍA Y EMPLEO

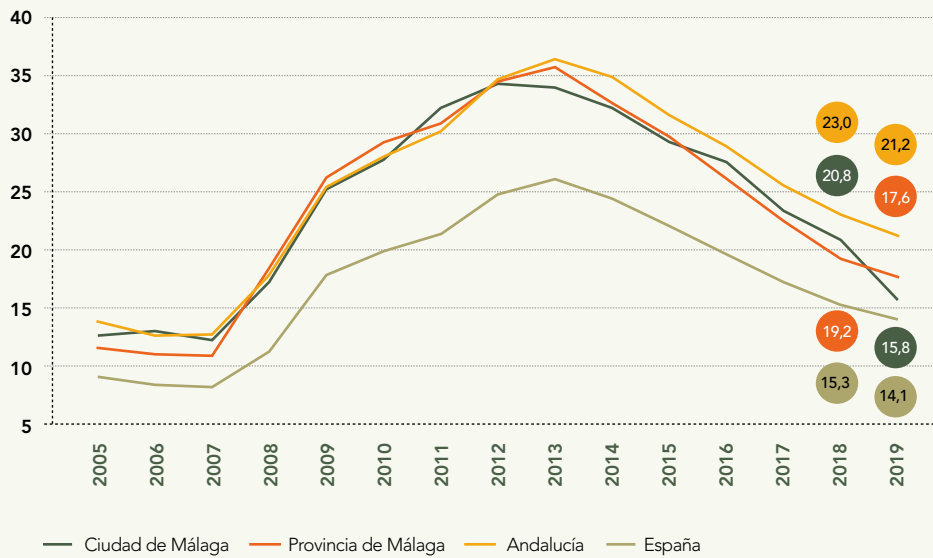
SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Tasa de paro en la ciudad de Málaga

Unemployment rate in the city of Málaga

(Porcentajes sobre la población activa)

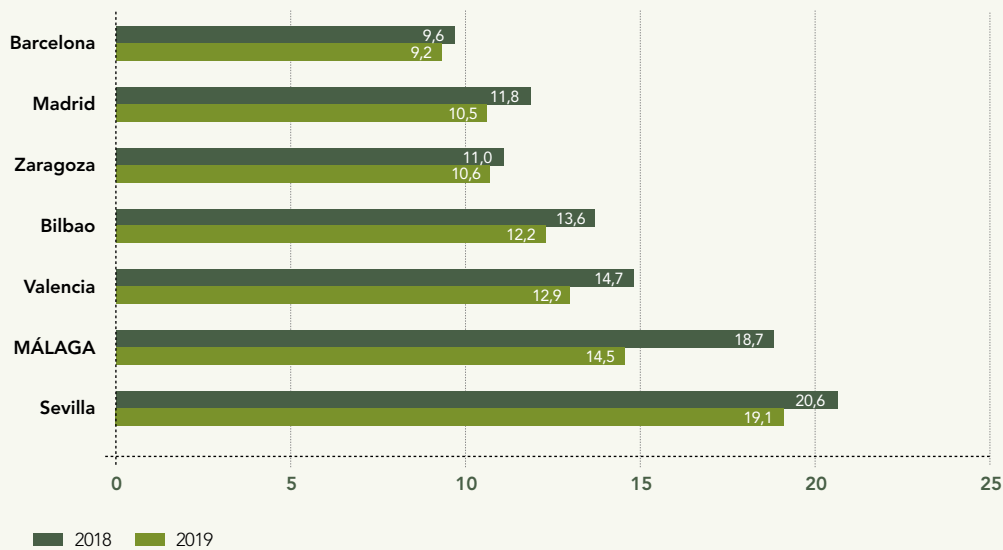


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Tasa de paro en las principales ciudades españolas

Unemployment rate in major Spanish cities

(Porcentajes de parados sobre población activa)

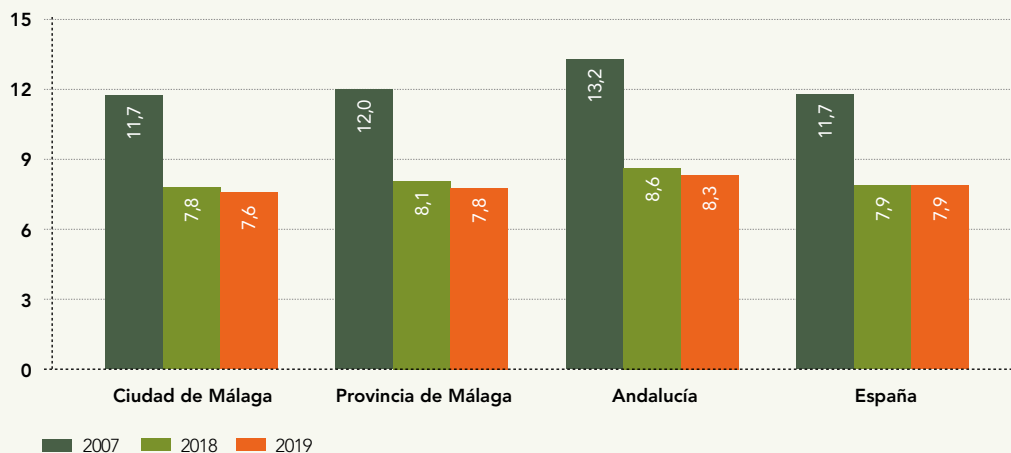


Fuente: Indicadores urbanos. Edición 2020, INE.

Porcentaje de parados menores de 25 años

Ratio of unemployed under 25 years

(Porcentaje de parados registrados menores de 25 años sobre total parados)

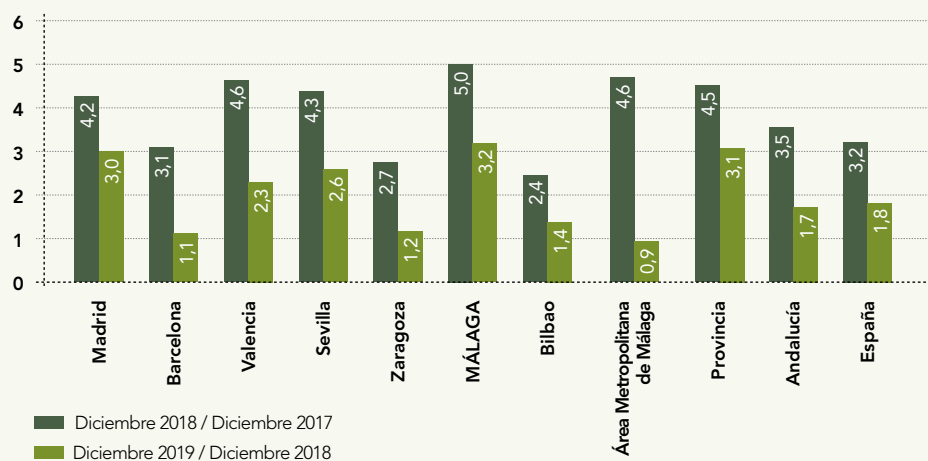


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos del Servicio Público de Empleo Estatal.

Trabajadores afiliados a la Seguridad Social en las principales ciudades españolas

Affiliated workers to Social Security in major Spanish cities

(Tasas de variación en %, datos a diciembre)

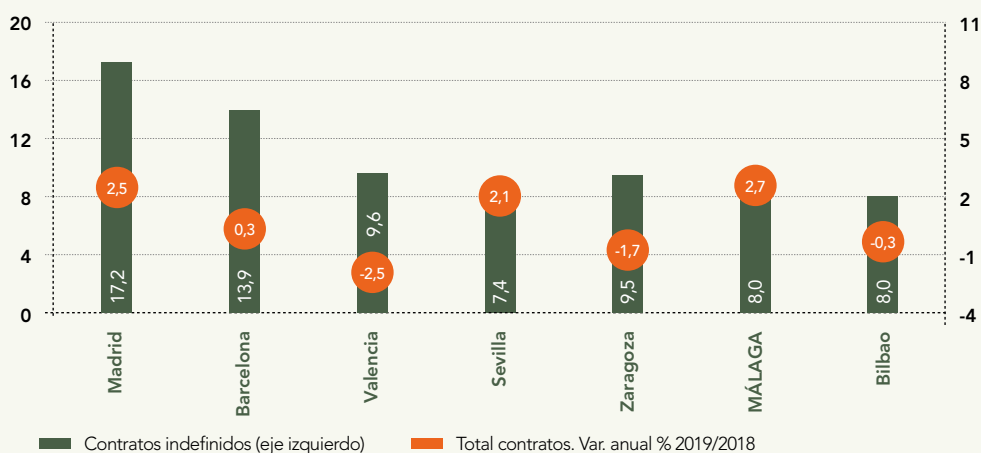


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos de la Tesorería General de la Seguridad Social.

Contratos registrados en las principales ciudades españolas en 2019

Registered contracts in major Spanish cities

(Tasas de variación interanual en % y porcentajes sobre total contratos)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos del Servicio Público de Empleo Estatal.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

Crecimiento económico y renta 30 - 35

Mercado de trabajo 36 - 41

Conocimiento e innovación 42 - 45

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

III. [Conocimiento e innovación]

[III. Knowledge and innovation]

El plan propio de la UMA ha crecido notablemente en los últimos años pasando de 600.000 euros en 2015 a alrededor de 4 millones de euros en 2019.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La mejora de la productividad y la competitividad de una economía dependen, entre otros factores, del impulso a la investigación y la innovación. Málaga destaca como ciudad innovadora y se consolida como ciudad de referencia en el marco de las "Smart Cities" españolas contando con pilares bien asentados como el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) y la Universidad de Málaga. Asimismo, la ciudad promueve estratégicamente el emprendimiento de negocios desde hace más de 20 años. En este sentido, el Polo de Contenidos Digitales ha apostado por un nuevo nicho.

¿CÓMO ESTAMOS?

El Parque Tecnológico de Andalucía, situado en la capital malagueña, cerró 2019 con 20.270 empleados, lo que se traduce en un incremento del 2,0% respecto al año anterior. Por el contrario, el número de empresas se ha reducido ligeramente contabilizándose 639 en el último año, 7 menos que en 2018. Por sectores de actividad, las Tecnologías de la Información (Electrónica, Informática y Telecomunicaciones) tienen una mayor presencia, ya que representan alrededor del 34% del total de empresas instaladas en el Parque, generando el 64% del empleo y el 56% de la facturación.

Málaga se posiciona entre los referentes nacionales que generan inversión directa a las *startups* de contenidos digitales. En sentido, a través del Polo de Contenidos Digitales se implantó en la ciudad un nuevo concepto, el modelo vertical de emprendimiento, que ha dado fruto a la financiación y que surge del cruce del contenido digital con el público objetivo generador de talento y creatividad. Este modelo abarca cuatro fases en el Polo Digital: la pre-incubación a través del *Go2Work* (trabajo compartido o *coworking*) de la Escuela de Organización Industrial; la incubación a través de espacios de *coworking*, préstamo de equipamiento y laboratorios; la aceleración de la mano de las principales empresas del sector de los videojuegos y productoras audiovisuales; y el área *corporate* con la colaboración de grandes corporaciones y empresas privadas. A principios de 2019, más de 15 proyectos del Polo de Contenidos Digitales habían obtenido, tras año y medio, financiación privada por más de 1,5 millones de euros.

La reactivación de la actividad investigadora en la Universidad de Málaga ha sido un hecho en los últimos años no solo por los fondos aportados por la propia institución sino también por el papel de los planes nacional y autonómico.

ECONOMÍA

Economy and

El plan propio de la UMA ha crecido notablemente desde 2015, pasando de un presupuesto de 600.000 euros en ese año a alrededor de 4 millones de euros en 2019. Por otro lado, el Plan Andaluz de Investigación ha inyectado en el último año 6,2 millones de euros a 129 proyectos de la UMA.

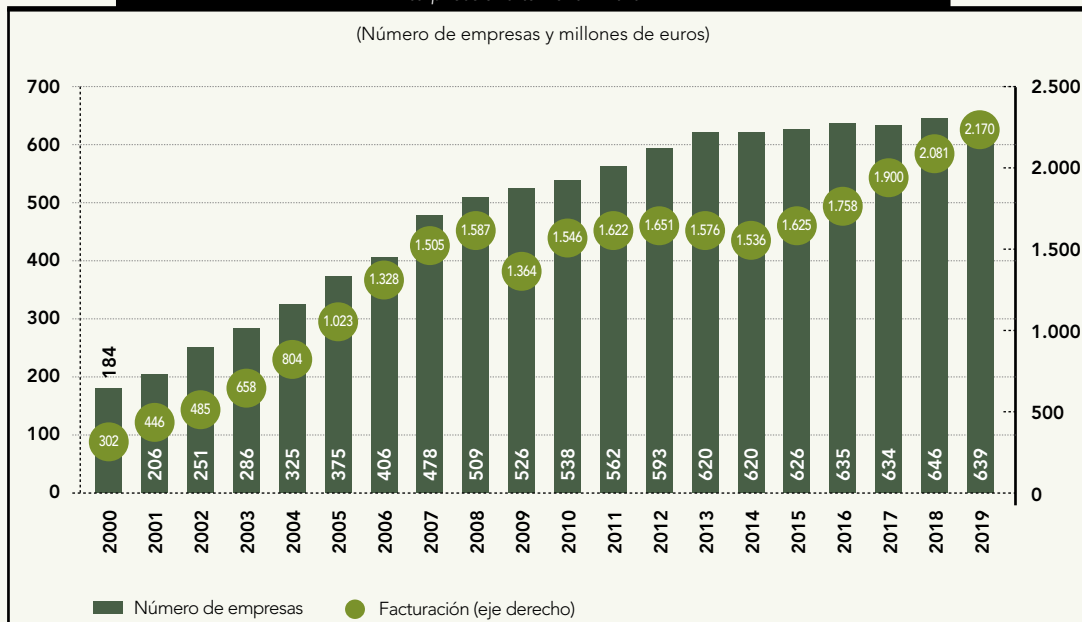
Asimismo, la UMA ha contado con un incentivo de cerca de nueve millones de euros para infraestructuras y equipamiento científico-técnico, proveniente de la convocatoria 2019 del Programa Estatal de Generación de Conocimiento y Fortalecimiento Científico y Tecnológico del Sistema de I+D+i, a partir del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Los institutos universitarios de investigación constituyen una estructura organizativa básica de la actividad de investigación científica, desarrollo e innovación tecnológica (I+D+i) del sistema público español, especialmente de las universidades. En el caso de la UMA lo que se pretende es, apoyándose en la actividad individual de sus profesores y en la de los grupos de investigación, incrementar la calidad, el número de actuaciones en I+D+i, así como la transferencia de esta actividad desde el tejido investigador hasta el tejido productivo. En 2019, la UMA creó, entre otros, el Instituto Universitario de Investigación de Inteligencia e Innovación Turística (i3t) cuyo objetivo principal es generar conocimiento e investigaciones en la Universidad de Málaga relacionadas con la inteligencia y la innovación turística, para transferir dicho conocimiento a instituciones, empresas y crear sinergias con la sociedad.

Por último, según los datos de la Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI) de la UMA, la dotación económica para la financiación de proyectos ha sido de 6,63 millones de euros en 2019, por lo que apenas se ha incrementado respecto a la cuantía de 2018. Asimismo, el número de patentes registrado en 2019 ha sido de 25 (24 en 2018). Por su parte, el número de contratos de I+D se ha reducido pasando de 72 en 2018 a 62 en el último año. Sin embargo, el número de contratos de investigación de la UMA con entidades públicas y privadas han ascendido a 712, incrementándose un 26,9% respecto a 2018.

Evolución de las empresas y facturación en el PTA

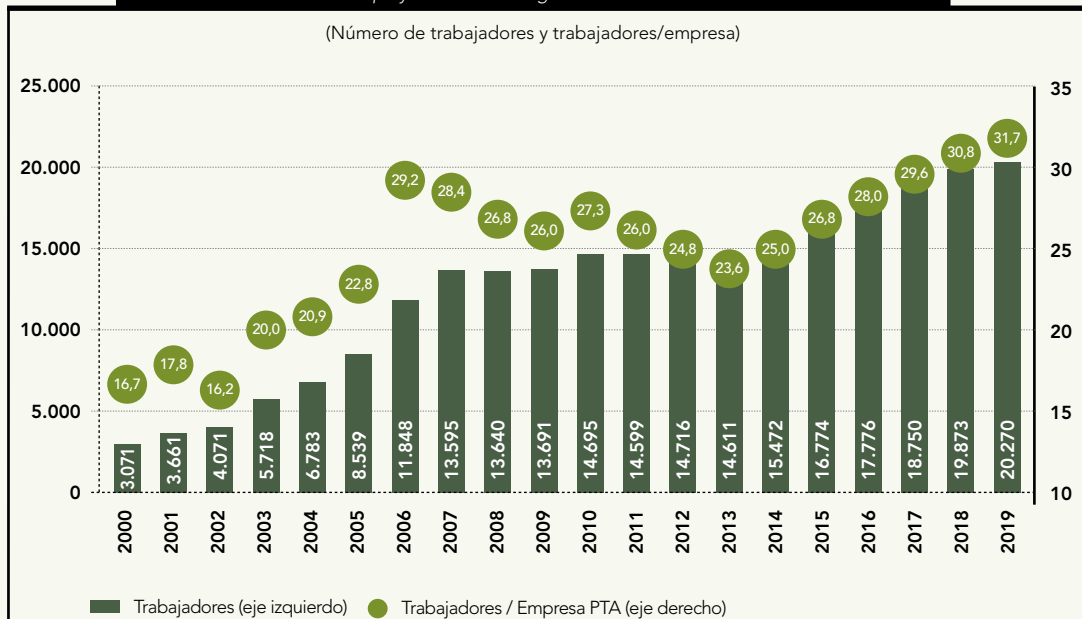
Enterprises and turnover in the PTA



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

Empleo y tamaño medio de las empresas en el PTA

Employment and average firm size in the PTA



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

Crecimiento económico y renta 30 - 35

Mercado de trabajo 36 - 41

Conocimiento e innovación 42 - 45

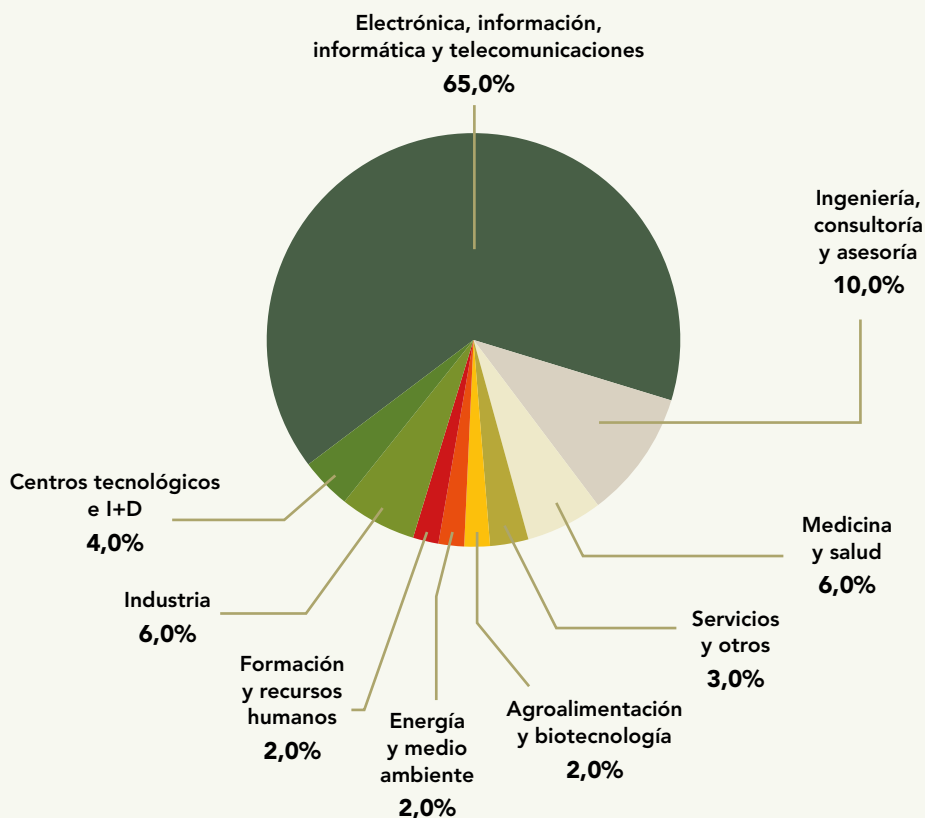
ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Empleo por sectores en el PTA en 2018
Employment by sectors in PTA

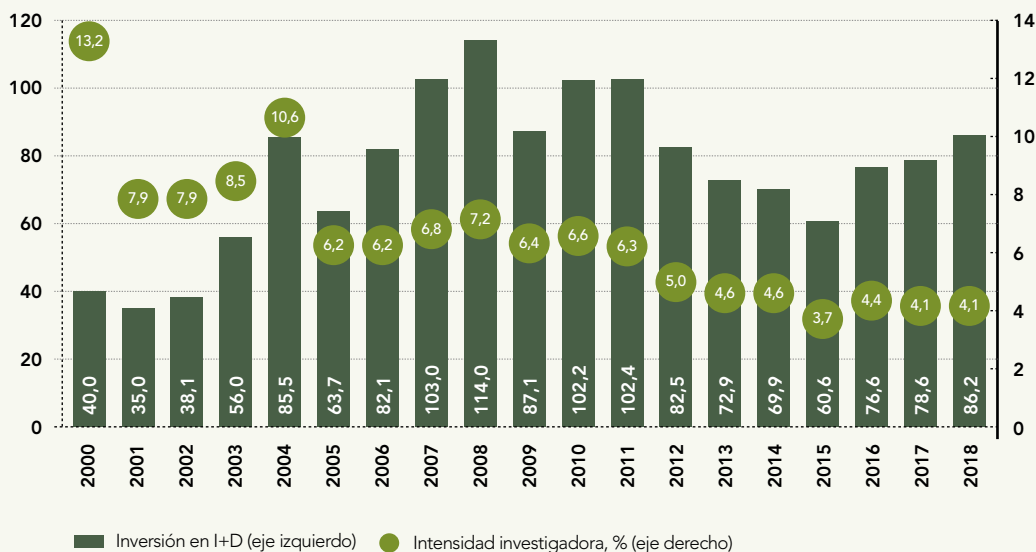
(Porcentajes sobre total empleo)



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

Inversión e intensidad ⁽¹⁾ en I+D del PTA
Investment and intensity in R & D in PTA

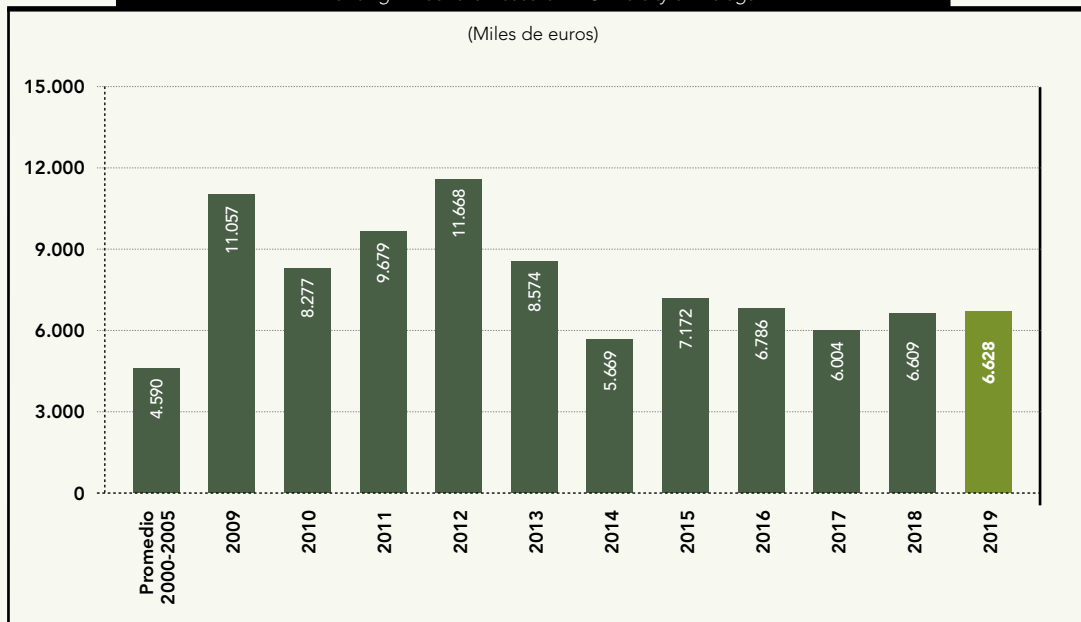
(Millones de euros y %)



(1) Es un ratio o cociente calculado como la inversión en I+D respecto a la facturación total, multiplicado por 100.
Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

Dotación económica recibida para investigación por la Universidad de Málaga

Financing Amount for research in University of Malaga



Fuente: Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), UMA.

Actividad investigadora en la Universidad de Málaga

Research Activity in the University of Malaga



Fuente: Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), UMA.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

Crecimiento económico y renta 30 - 35

Mercado de trabajo 36 - 41

Conocimiento e innovación 42 - 45

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

IV. [Turismo]

IV. [Tourism]

La demanda hotelera en la ciudad ha crecido un 1,2% en 2019 respecto al año anterior, debido íntegramente a la favorable trayectoria de la demanda nacional (3,1%), en tanto que la extranjera se ha mantenido estable.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

Málaga se ha convertido en un referente turístico no solo a nivel nacional, sino que se ha configurado como modelo a seguir por otros destinos europeos. La ciudad cuenta con una oferta cada vez más diversificada y la mejora de la competitividad en los diferentes segmentos turísticos comporta una continua adaptación a la demanda. Sin embargo, el sector turístico se enfrenta a un nuevo escenario provocado por la crisis sanitaria de la COVID-19 que hará necesario la puesta en marcha de medidas concretas para reforzar la competitividad del destino.

¿CÓMO ESTAMOS?

Málaga fue designada en 2019 "Capital Europea de Turismo Inteligente 2020" junto a Gotemburgo (Suecia). En esta iniciativa, propuesta por el Parlamento Europeo e implementada por la Comisión Europea, han participado 35 ciudades de 17 países europeos, y se centra en fortalecer el turismo que genera un desarrollo innovador en las ciudades de la Unión Europea. La propia Comisión señala que Málaga destaca por sus innovadoras medidas de turismo, por el impresionante programa de actividades y su idoneidad para actuar como modelo a seguir por otros destinos turísticos.

Por otro lado, y en lo que respecta a la actividad hotelera, se ha observado un tono positivo en 2019 a tenor de los datos de la Encuesta de Ocupación Hotelera del INE. En este sentido, el número de viajeros alojados en establecimientos hoteleros ha superado los 1,4 millones en la ciudad de Málaga en el último año, lo que supone un incremento del 1,2% respecto a 2018. Este avance ha sido más moderado que el observado en el conjunto de la provincia, donde la tasa de crecimiento anual asciende al 6,6%, más pronunciada que la estimada en Andalucía y España (5,4% y 3,1%, respectivamente). Según la nacionalidad de los viajeros, este incremento de la demanda en la capital malagueña se ha debido exclusivamente al crecimiento de la demanda nacional (3,1%), mientras que la extranjera, que supone el 61,8% de la demanda total, apenas ha variado respecto a 2018.

En el caso de las pernoctaciones hoteleras, estas rondan en 2019 los 2,8 millones, aumentando un 4,9% respecto al año anterior, crecimiento más acusado que el observado en la provincia (2,7%), Andalucía

(3,1%) y el agregado nacional (0,9%). Si se compara con las principales ciudades españolas (en lo que a población se refiere), Málaga es la quinta ciudad con mayor número de pernoctaciones, por detrás de Barcelona, Madrid, Sevilla y Valencia, y en el último año ha mostrado un crecimiento algo más moderado que otras ciudades, salvo Valencia y Zaragoza.

En lo que respecta a oferta hotelera, en 2019 se han estimado 113 establecimientos hoteleros en la ciudad de Málaga, un 6,5% más que en 2018 (7 establecimientos más en términos absolutos). Este comportamiento contrasta con el observado en el conjunto de la provincia donde el número de establecimientos se ha mantenido estable. Por su parte, el número de plazas hoteleras estimadas en la ciudad asciende a 11.611 en 2019, un 3,6% más con relación al año anterior, lo que denota un mayor dinamismo respecto a las principales capitales españolas, también superior al avance estimado en el conjunto provincial y regional (0,9% y 0,8%, respectivamente). En lo que concierne al personal ocupado en establecimientos hoteleros (1.600 personas en la ciudad en el promedio de 2019), este se ha incrementado un 5,9% respecto a 2018, en línea con el comportamiento observado en el ámbito de la provincia (5,8%) y superior al avance regional (3,5%).

Según la Encuesta de Ocupación en Apartamentos Turísticos, la demanda de estos alojamientos registró una favorable trayectoria en 2019. En este sentido, tanto el número de viajeros alojados en estos establecimientos como las pernoctaciones han aumentado en la ciudad, un 50,5% y 47,4% respecto a 2018, cuando ambas variables mostraron un descenso. La ciudad ocupa el quinto puesto en cuanto a pernoctaciones entre las principales ciudades del país, con 627.362 pernoctaciones en 2019. Desde la óptica de la oferta, en el último año se estiman 3.772 plazas en apartamentos turísticos de la ciudad, el 8,2% del total en la provincia, mostrando un incremento de 1.184 plazas con relación a 2018.

En el sector de los cruceros, y conforme a la información de Málagaport, en 2019 se contabilizaron 288 cruceros en la ciudad frente a los 299 de 2018. Por su parte, el número de pasajeros registrado asciende a 479.879, lo que se traduce en un descenso anual del 5,1%. Respecto al resto de puertos del Estado, Málaga ocupa el sexto lugar tanto por número de buques como por pasajeros, por lo que pierde una posición respecto a 2018.

Según el Barómetro de la Rentabilidad y el Empleo de los Destinos Turísticos Españoles de Exceltur (Alianza para la Excelencia Turística), Málaga continúa siendo la quinta ciudad turística con mayores ingresos medios por habitación disponible (de las 51 ciudades analizadas) con 78 euros en 2019, superior al promedio de los destinos urbanos (72,8 euros) y por detrás de Barcelona (108,9), San Sebastián (101,7), Palma de

Mallorca (85,7) y Madrid (80,8). Atendiendo a la evolución, estos ingresos han aumentado en la capital malagueña un 6,0% respecto a 2018, por debajo del crecimiento medio de los destinos urbanos (7,3%). En términos de empleo, en la ciudad el número de afiliados a la Seguridad Social en las ramas turísticas en el promedio de 2019 ha sido de 9.426 (7ª ciudad con mayor número de afiliados), mostrando un crecimiento anual del 7,7%, superior en este caso al promedio de los destinos urbanos (4,6%).

Por último, y continuando con el mercado de trabajo, en la ciudad se han contabilizado 70.981 contratos en hostelería en 2019, lo que supone un incremento anual del 8,0%. Esta cuantía supone el 25,3% del total de contratos en el sector servicios en la capital que, por otra parte, han registrado un incremento del 2,5%. Por lo que se refiere al número de afiliados a la Seguridad Social (Régimen General y Autónomos), en la provincia se registraron 85.925 afiliados en hostelería en el promedio de 2019, el 30,4% del total de afiliados en hostelería en Andalucía. Respecto a 2018 se ha registrado un aumento del 3,9% en la provincia (4,6% en la región).

ENTORNO 8-17

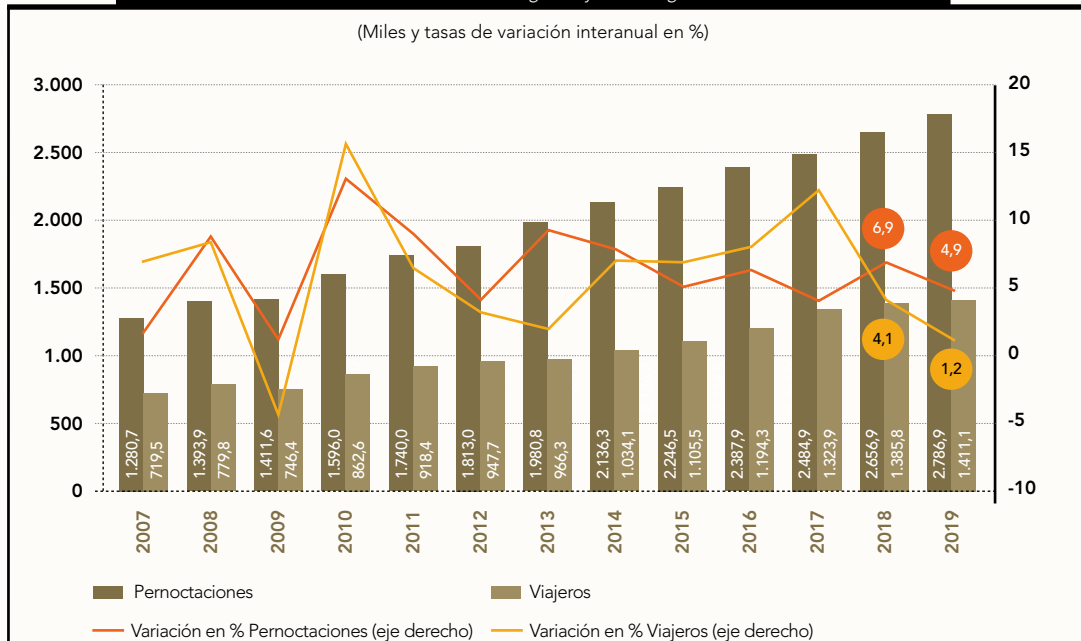
POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Viajeros y pernoctaciones hoteleras en Málaga

Guests and overnight stays in Malaga

(Miles y tasas de variación interanual en %)



Nota: Datos definitivos hasta abril de 2019.
Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Turismo
46 - 51

Cultura
52 - 53

Construcción
54 - 61

Transportes y Comunicaciones
62 - 65

Comercio y Consumo
66 - 69

Industria
70 - 73

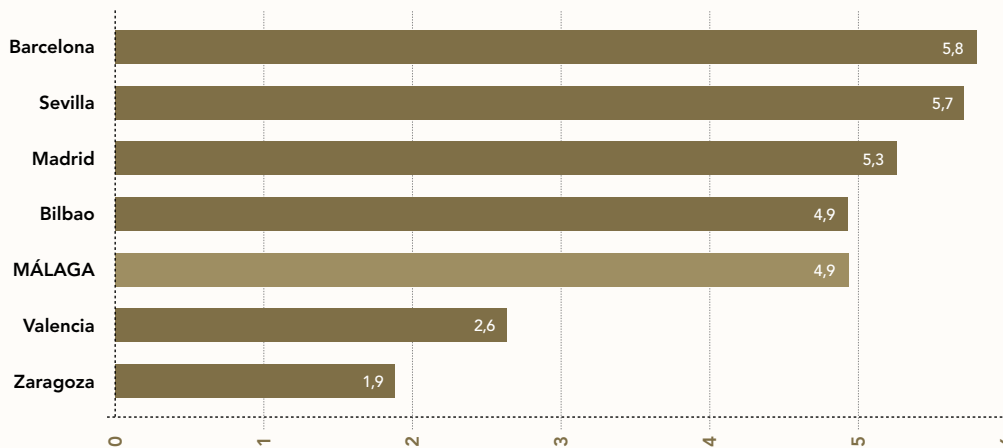
SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Pernoctaciones en establecimientos hoteleros en las principales ciudades españolas

Overnight stays in main Spanish cities

(Tasas de variación interanual en %, 2019/2018)



Número de pernoctaciones en 2019

Barcelona: **21.371.417**

Madrid: **20.720.357**

Sevilla: **5.842.975**

Valencia: **4.337.354**

Málaga: **2.786.878**

Zaragoza: **1.962.782**

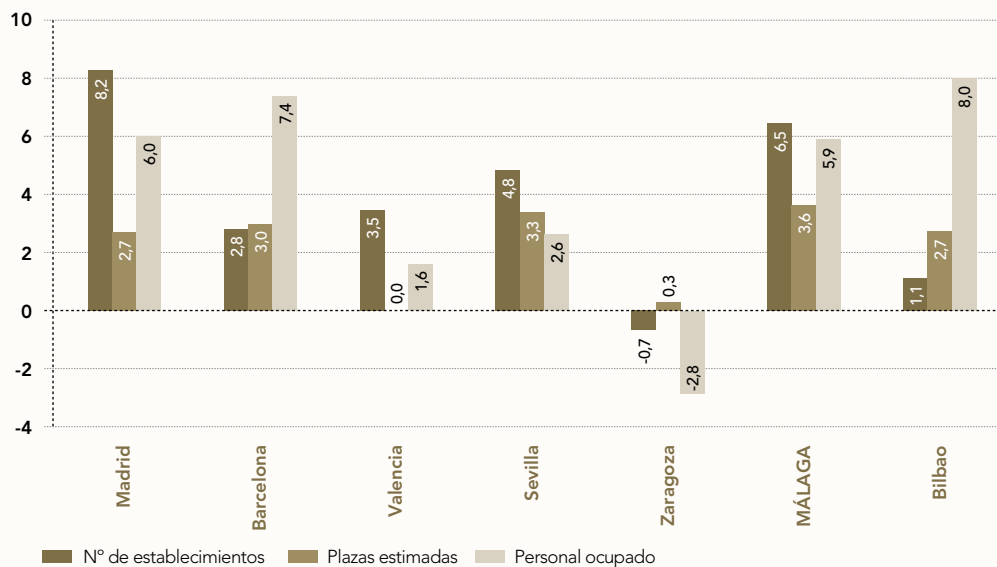
Bilbao: **1.887.080**

Nota: Datos definitivos hasta abril de 2019.
Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Número de establecimientos hoteleros, plazas y personal ocupado

Number of establishments, bed places and employees

(Tasas de variación interanual en %, 2019/2018)

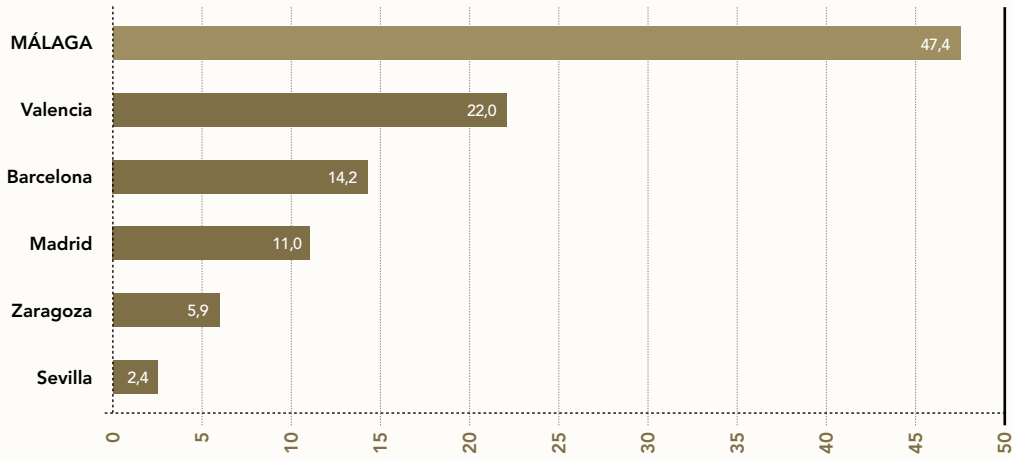


Nota: Datos definitivos hasta abril de 2019.
Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Pernoctaciones en apartamentos turísticos en las principales ciudades españolas

Overnight stays in holiday dwellings in main Spanish cities

(Tasas de variación interanual en %, 2019/2018)



Número de pernoctaciones en 2019

Madrid: **1.913.159**

Valencia: **937.121**

Sevilla: **860.636**

Barcelona: **780.884**

Málaga: **627.362**

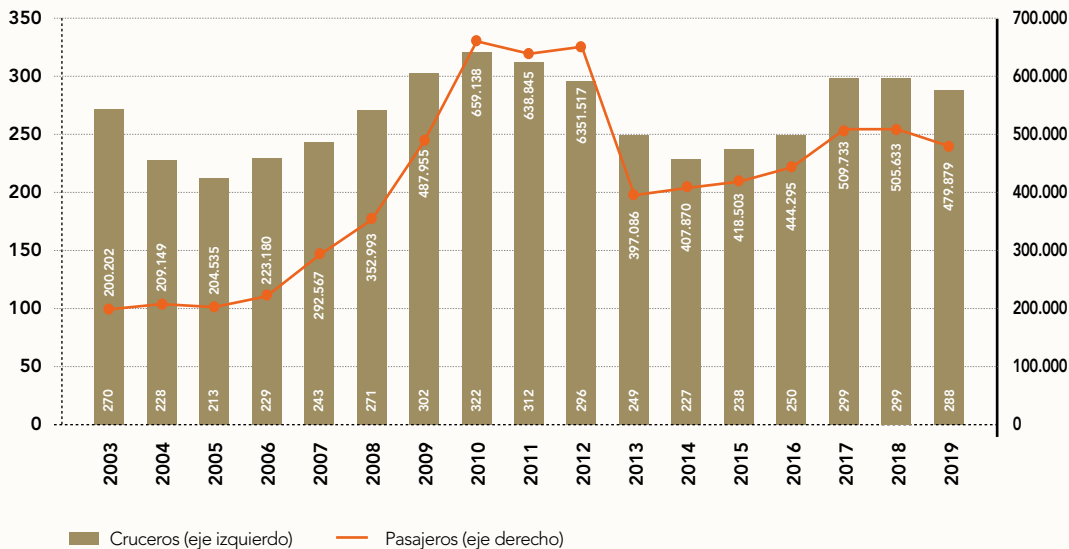
Zaragoza: **100.083**

Nota: Datos definitivos hasta abril de 2019.
Datos para Bilbao no significativos, según el INE.
Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Turismo de cruceros en Málaga

Cruise tourism in Malaga

(Número de cruceros y pasajeros)



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga, MalagaPort y Puertos del Estado.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo
46 - 51

Cultura
52 - 53

Construcción
54 - 61

Transportes y Comunicaciones
62 - 65

Comercio y Consumo
66 - 69

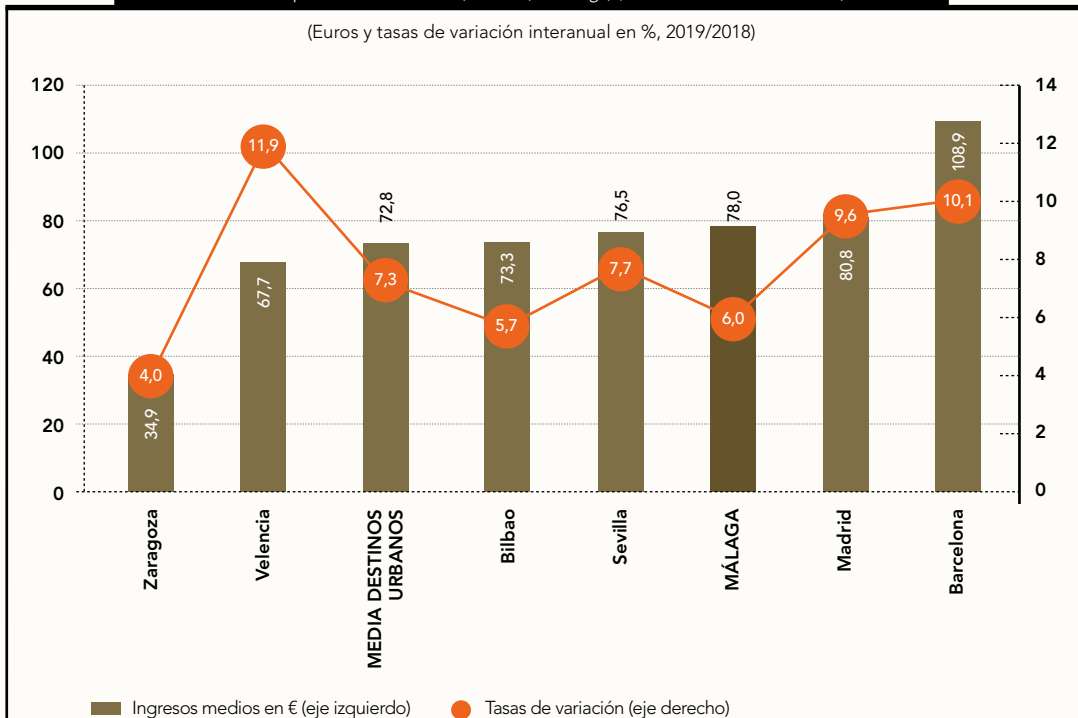
Industria
70 - 73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Ranking según ingreso medio por habitación disponible en 2019
(hoteles urbanos de 5, 4 y 3 estrellas)

Revenue per Available Room (RevPAR) ranking (5, 4 and 3 stars urban hotels)

(Euros y tasas de variación interanual en %, 2019/2018)

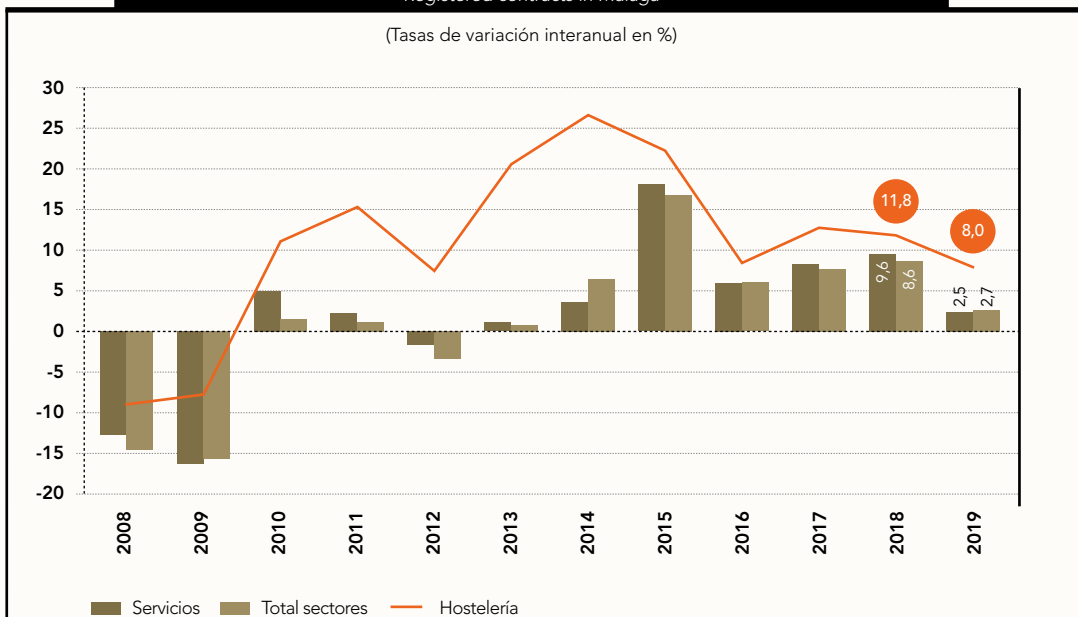


Nota: Selección de destinos urbanos nacionales. El ranking lo forman 51 ciudades españolas.
Fuente: Barómetro de la Rentabilidad y el Empleo de los Destinos Turísticos Españoles 2019, Exceltur.

Contratos registrados en la ciudad de Málaga

Registered contracts in Malaga

(Tasas de variación interanual en %)

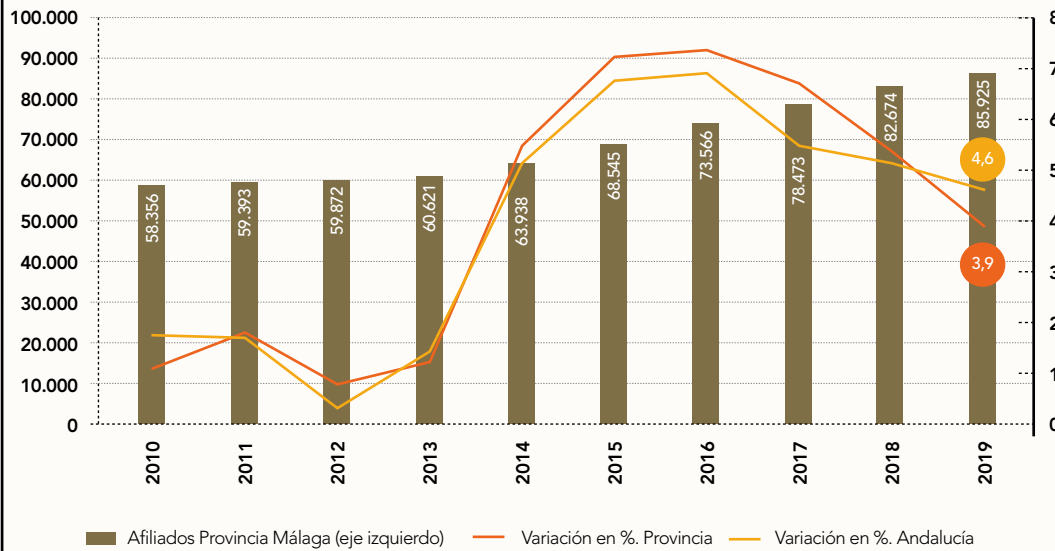


Nota: A partir de 2009 los datos corresponden a la nueva CNAE 2009 y no son estrictamente comparables con los anteriores.
Fuente: Observatorio Ocupacional de Málaga, Servicio Público de Empleo Estatal.

Trabajadores afiliados a la Seguridad Social en hostelería (régimen general y autónomos)

Affiliated workers to Social Security in hotel industry

(Número de afiliados en la provincia y tasas de variación interanual en %)



Fuente: Tesorería General de la Seguridad Social.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo
46 - 51

Cultura
52 - 53

Construcción
54 - 61

Transportes y Comunicaciones
62 - 65

Comercio y Consumo
66 - 69

Industria
70 - 73

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

IV. [Cultura]

IV. [Culture]

La ciudad de Málaga asciende al cuarto lugar del ranking en lo referente a calidad e innovación de su oferta cultural entre el conjunto de ciudades españolas.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La importancia de la riqueza cultural no solo se basa en la cantidad de recursos patrimoniales e históricos de la ciudad, sino en una mejor planificación y promoción de estos y de los distintos eventos culturales (cine, gastronomía, moda...), con el objetivo de consolidar un sector capaz de generar empleo y riqueza. La oferta cultural de la ciudad se ha convertido en un potente factor de atracción turística que ha impulsado, a su vez, otros sectores como el comercio en la capital malagueña. En el marco de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), la cultura contribuye de manera positiva y eficaz a través de estrategias y acciones que contemplan el desarrollo social y económico inclusivo.

¿CÓMO ESTAMOS?

Según el último informe del Observatorio de la Cultura de la Fundación Contemporánea de 2019, la ciudad de Málaga asciende al cuarto lugar del ranking en lo referente a calidad e innovación de su oferta cultural entre el conjunto de ciudades españolas, superando a Valencia y por detrás de Madrid, Barcelona y Bilbao.

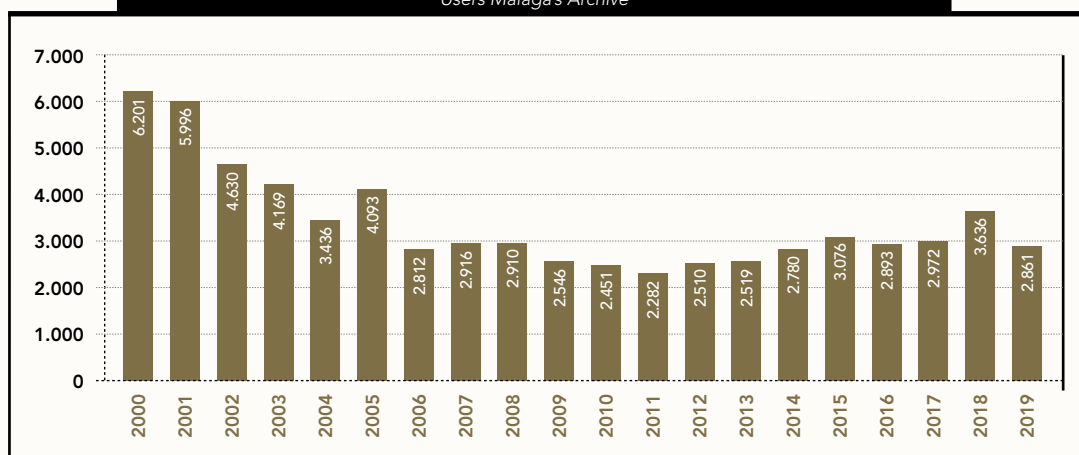
Un año más, el Festival de Málaga celebró su 22ª edición entre el 15 y el 24 de marzo de 2019. Esta edición supuso la consolidación del Festival como evento internacional dedicado al cine en español, al contar con el apoyo expreso del audiovisual iberoamericano, que ha valorado el certamen como estratégico para el sector en las distintas actividades y reuniones celebradas en torno al área de industria MAFIZ (Málaga Festival Industry

Zone). El número de películas programadas aumentó en dicha edición, pasando de 216 en 2018 a 221 en 2019. Asimismo, el número de sesiones ha pasado de 238 a 265. Respecto a la recaudación de taquilla, esta alcanza 177.376,4 euros, por lo que se incrementa en 24.925,5 euros con respecto a la cifra recaudada en 2018, un 16,4% más en términos relativos. Esta edición ha contado con 149.000 espectadores y participantes en sus distintas actividades, incluyendo las 45.860 entradas emitidas para las distintas proyecciones programadas, lo que supone casi un 8% más respecto a la edición de 2018. Por otro lado, el MaF (Málaga de Festival), en su edición 2019 ha registrado 165 actividades totales distribuidas en más de 60 espacios (160 en 2018) con un total de asistentes que supera las 46.000 personas, frente a las 44.500 en 2018.

En lo que respecta al número de visitas a los principales monumentos en 2019, tanto las realizadas a la Alcazaba (711.067) como al Castillo de Gibralfaro (547.198 visitas) se han incrementado respecto a 2018, a tasas del 5,5% y 5,0%, respectivamente. A continuación, la Catedral de Málaga es el tercer monumento más visitado con cerca de 500.000 visitas. En cuanto a los principales museos de la ciudad, el Museo Picasso, que es el que más visitas acumula (más de 700.000 en 2019), ha registrado un aumento del 4,3% respecto a 2018. Asimismo, el número de visitas al Museo Pompidou ha crecido un 7,2% en el último año, contabilizando más de 177.000 visitas en 2019. Por el contrario, las visitas al Museo Ruso (82.549 en 2019) han disminuido un 4,6% con relación al año precedente, similar comportamiento al observado en el caso del MIMMA (Museo Interactivo de la Música), donde el número de visitas ha descendido un 0,7%, acumulando un total de 113.827 visitantes en 2019, y la Fundación Picasso. Museo Casa Natal (-3,6%).

Por otro lado, atendiendo a los datos del Archivo Municipal de Málaga, en la capital se han registrado 2.861 usuarios en 2019, tras el fuerte repunte observado en el año anterior, cuando se registraron 3.636 usuarios. En torno al 60% de los usuarios se asocian con consultas al archivo, repartiéndose el resto entre la hemeroteca (23,3%) y la biblioteca (17,2%).

Usuarios del Archivo Municipal de Málaga
Users Malaga's Archive



Fuente: Archivo Municipal de Málaga, Ayuntamiento de Málaga.

Visitas a los principales monumentos y museos de Málaga

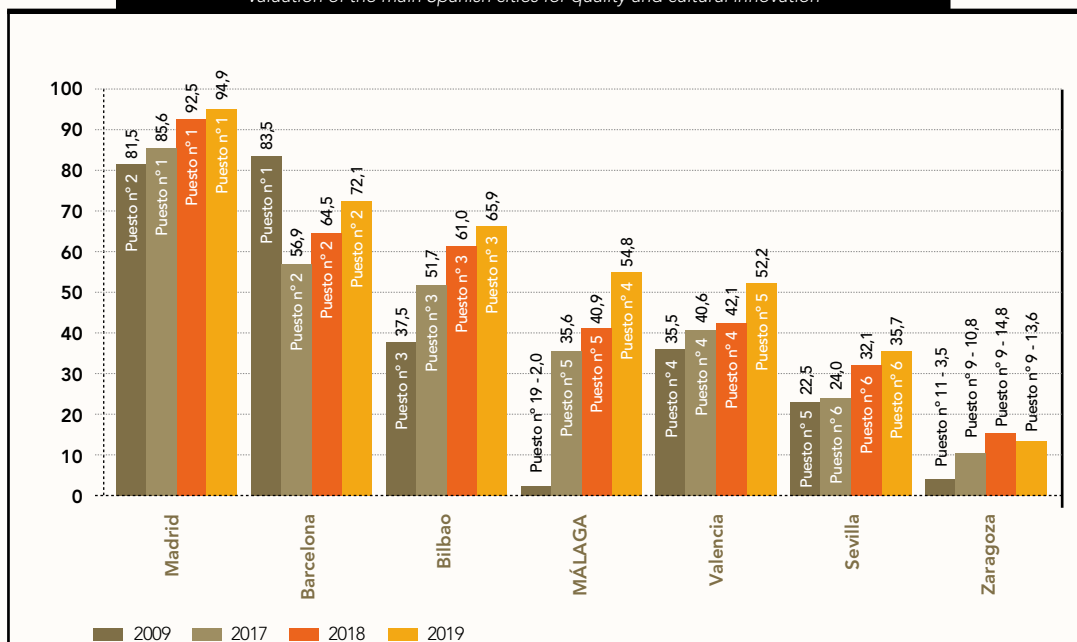
Number of visits to monuments and museums in Malaga
(Número de visitas y tasas de variación interanual en %)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Variación 2019/2018
Castillo de Gibralfaro	300.083	310.169	358.736	440.179	515.322	520.935	547.198	5,0
Alcazaba	398.455	431.704	509.457	590.909	650.320	673.805	711.067	5,5
Catedral	272.411	294.984	319.953	390.349	469.106	483.707	--	--
Museo Picasso	406.465	410.568	489.610	558.033	635.891	674.512	703.807	4,3
CAC Málaga	463.763	495.417	555.888	456.421	505.022	475.044	--	--
Museo Carmen Thyssen	154.523	150.747	168.482	149.999	157.948	160.000	170.323	6,5
Fundación Picasso. Museo Casa Natal	110.766	114.305	133.822	130.608	128.599	125.905	121.406	-3,6
Museo Automovilístico y de la Moda	47.105	56.445	71.560	75.165	52.520	92.052	86.617	-5,9
Colección Museo Ruso (inaugurado 25-03-15)	--	--	88.660	96.428	116.897	86.506	82.549	-4,6
MIMMA (Museo Interactivo de la Música. Inaugurada nueva sede junio 2013)	36.000	46.456	55.418	76.654	93.483	114.634	113.827	-0,7
Centro Pompidou Málaga (inaugurado 28-03-15)	--	--	175.131	165.288	168.143	165.522	177.491	7,2

Fuente: Agencia Pública para la Gestión de la Casa Natal de Pablo Ruiz Picasso y Otros Equipamientos Museísticos y Culturales, Alcazaba, Castillo de Gibralfaro, CAC Málaga, Museo Carmen Thyssen, Museo Picasso, Museo Automovilístico y de la Moda y Obispado de Málaga.

Valoración de las principales ciudades españolas por calidad e innovación cultural ⁽¹⁾

Valuation of the main Spanish cities for quality and cultural innovation



(1) Porcentaje de panelistas (encuestados) que han mencionado cada ciudad en la encuesta.
Fuente: Observatorio de la Cultura, Fundación Contemporánea.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo 46 - 51

Cultura 52 - 53

Construcción 54 - 61

Transportes y Comunicaciones 62 - 65

Comercio y Consumo 66 - 69

Industria 70 - 73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

IV. [Construcción]

IV. [Construction]

En 2019 prosigue el impulso del subsector residencial tanto en la ciudad de Málaga como en los municipios del litoral, con notables crecimientos de las viviendas terminadas y de los precios, si bien las compraventas se han moderado respecto al ejercicio anterior.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El sector construcción, el urbanismo y la vivienda tienen una notable importancia para un territorio, tanto desde la óptica económica, por su aportación en términos de inversión y empleo, como social, por proveer un bien básico para el desarrollo y el bienestar de la población. El acceso a la vivienda es un derecho fundamental, recogido en la Constitución, de ahí el interés renovado de los poderes públicos por promoverlo y facilitarlo.

¿CÓMO ESTAMOS?

Los indicadores de oferta residencial en 2019 reflejan la buena trayectoria en la producción, si bien se han moderado las expectativas del sector a medio plazo como consecuencia de la estabilización observada en la comercialización de vivienda en el ejercicio. Así, según la información proporcionada por el Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga, en la ciudad de Málaga se registraron 1.353 visados de vivienda nueva, lo que supone una reducción interanual del 39,6% (887 visados menos), evidenciando las menores expectativas para el ejercicio 2020. Considerando la tipología de viviendas, solo seis viviendas, el 0,4% del total de la ciudad, son de protección oficial (sin incluir las visadas por el Instituto Municipal de la Vivienda), lo que supone un descenso relevante sobre el ejercicio anterior en el que representaban el 10,0% de las visadas.

En el Área Metropolitana de Málaga (formada por 14 municipios), se contabilizan 3.724 viviendas visadas (-14,8% interanual), lo que supone en torno al 52,4% del total provincial. Los municipios con mayor cuota de mercado en los visados de vivienda nueva del conjunto metropolitano en 2019 han sido Málaga (36,3% del Área), Mijas (17,7%) y Fuengirola (16,1%). También tienen una contribución relevante los municipios de Benalmádena (10,0%), Torremolinos (6,6%), Alhaurín de la Torre (6,4%) y Rincón de la Victoria (4,8%). No obstante, la evolución de los visados muestra considerables diferencias entre los municipios del Área, observándose crecimientos interanuales elevados en Benalmádena (333,7%), Alhaurín el Grande (221,4%) o Pizarra (133,3%), aunque estos dos últimos en términos absolutos tienen un peso reducido en el agregado metropolitano. Por otro lado, junto al descenso ya señalado de la ciudad de Málaga (-39,6%), hay que significar las caídas de Mijas (-13,9%) y Torremolinos (-8,5%).

SECTORES

Productivos

El total de viviendas terminadas en 2019 en la ciudad de Málaga asciende a 1.425 unidades, el 55,4% de las 2.573 que se finalizaron en el Área Metropolitana, lo que representa un incremento interanual del 99,0% (24,8% en el Área). Igualmente tuvieron una contribución apreciable en el espacio metropolitano los municipios de Mijas (16,7% de las viviendas del Área), Fuengirola (7,3%) y Alhaurín de la Torre (7,2%). De estos municipios, respecto a 2018, el primero multiplicó por 3,5 las viviendas terminadas y el tercero por más de dos, mientras que Fuengirola, Benalmádena, Rincón de la Victoria y Torremolinos mostraron caídas significativas.

La vivienda libre es mayoritaria tanto en la ciudad como en el agregado metropolitano, contabilizándose en la capital malagueña el 100% de las viviendas terminadas en esta tipología, al igual que en el Área, ya que ningún municipio contabilizó ninguna vivienda terminada de VPO en 2019.

Por otro lado, según los datos que facilita la Gerencia Municipal de Urbanismo, en 2019 se han registrado en la ciudad 136 expediciones de licencias de ocupación y/o utilización, con un total de 1.592 viviendas concedidas, una cifra superior a la observada a mediados de la pasada década.

Los indicadores del mercado de la vivienda que facilita el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana evidencian la estabilización de la demanda de vivienda tanto en la provincia como en el Área Metropolitana de Málaga en 2019. Las compraventas de vivienda en el Área Metropolitana ascendieron a 17.006 unidades, localizándose 6.747 en el municipio de Málaga, el 39,7% del total metropolitano, observándose un descenso interanual de las transacciones del 10,9% y del 12,1%, respectivamente. También tienen una contribución relevante en el mercado de la vivienda, por encima del 5%, las localidades de Mijas (2.829 viviendas; 16,6% del total en el Área), Benalmádena (1.983; 11,7%), Torremolinos (1.747; 10,3%) y Fuengirola (1.669; 9,8%). En la totalidad de estos municipios se registró un descenso interanual de las ventas de vivienda en 2019, siendo especialmente intenso en Benalmádena (-16,4%). De los 14 municipios del Área Metropolitana en cinco se observó un crecimiento de las ventas, destacando el aumento de Pizarra (88,6%).

De las transacciones contabilizadas en la ciudad, el 15,0% (1.009 viviendas) son nuevas (menos de 5 años) y el 85,0% restante (5.738 viviendas) son usadas (más de 5 años). En el conjunto del Área Metropolitana la distribución es similar, 12,6% y 87,4%, respectivamente. La tasa de crecimiento interanual de la vivienda nueva fue del 21,0% en la ciudad de Málaga (7,2% en el Área), siendo también relevantes los aumentos registrados en Alhaurín de la Torre (61,0%) y Fuengirola (54,8%), frente a los descensos observados en Benalmádena (-49,5%) y Torremolinos (-38,1%). En el caso de la vivienda usada, las ventas en la capital malagueña disminuyeron un 16,1% (-13,0% en el conjunto metropolitano), caídas que han sido generalizadas en los municipios metropolitanos de mayor población, con especial notoriedad en Benalmádena (-13,2%) y Rincón de la Victoria (-13,3%).

Por lo que se refiere a los precios (valor medio tasado de la vivienda libre), en el promedio de 2019 ascendieron a 1.713,2 euros/m² en la ciudad de Málaga (1.811,0 euros/m² en la provincia), registrándose un incremento interanual del 10,6% (4,7% en la provincia). En relación a las grandes urbes españolas, el precio medio de la vivienda en Málaga es inferior a los de Barcelona y Madrid, en tanto que supera a los de Sevilla, Valencia y Zaragoza. En 2019, el precio medio en Málaga ha crecido por debajo de la tasa alcanzada en Valencia (13,8%) pero ha superado al resto de grandes ciudades españolas, aunque en Madrid (8,0%), Sevilla (7,9%) y Zaragoza (7,5%) también registraron aumentos significativos. El precio de la vivienda nueva alcanzó en Málaga los 2.103,9 euros/m² y el de la usada los 1.708,1 euros/m², con aumentos del 12,4% y del 10,5%, respectivamente, superados en el caso de la vivienda nueva por Valencia (18,8%), Sevilla (18,2%) y Zaragoza (14,6%), mientras que en la usada solo Valencia creció a mayor tasa (13,8%).

En el resto de los municipios de la provincia de Málaga con más de 25.000 habitantes, los precios fluctúan entre los 996,3 euros/m² de Antequera y los 2.507,9 euros/m² de Marbella, mientras que en el Área Metropolitana todos los municipios del litoral registran precios medios de la vivienda superiores al promedio de la capital, siendo Fuengirola el que alcanza un valor superior (2.145,6 euros/m²). En relación con el año anterior, destacan los incrementos de precios en Fuengirola (13,3%), Rincón de la Victoria (12,0%), Benalmádena (11,8%) y Alhaurín de la Torre (11,5%).

En cuanto a las actuaciones para rehabilitación en la ciudad, en 2019 se contabilizan 61 actuaciones que se destinaron a 1.720 viviendas. La inversión asciende a casi 5,3 millones de euros, de los que unos 2,5 millones han sido subvencionados. Los distritos con mayor número de viviendas implicadas en actuaciones de rehabilitación han sido el de Carretera de Cádiz con 648 viviendas (37,7% del total), Cruz de Humilladero con 365 viviendas (21,2%) y Centro con 246 viviendas (14,3%). La inversión comprometida ascendió a 1,8 millones de euros en el distrito Centro (33,7% del total), a 1,3 millones en Carretera de Cádiz (25,4%) y a 1,1 millones en Cruz de Humilladero (21,2%).

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo
46 - 51

Cultura
52 - 53

Construcción
54 - 61

Transportes y Comunicaciones
62 - 65

Comercio y Consumo
66 - 69

Industria
70 - 73

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Viviendas visadas totales en Málaga
Housing approvals in Malaga

	Promedio 2010-2014	Promedio 2015-2019	2017	2018	2019	Tasas de variación en %	
						2018/2017	2019/2018
Alhaurín de la Torre	28	144	139	213	239	53,2	12,2
Alhaurín el Grande	14	19	20	14	45	-30,0	221,4
Almogía	4	2	0	4	1	--	-75,0
Benalmádena	38	179	158	86	373	-45,6	333,7
Cártama	18	15	20	29	22	45,0	-24,1
Casabermeja	7	2	3	3	0	0,0	-100,0
Colmenar	3	2	6	0	1	-100,0	--
Fuengirola	42	341	291	576	601	97,9	4,3
Málaga	399	1.279	1.214	2.240	1.353	84,5	-39,6
Mijas	93	465	516	764	658	48,1	-13,9
Pízarra	6	6	12	3	7	-75,0	133,3
Rincón de la Victoria	25	158	276	168	177	-39,1	5,4
Totalán	1	1	1	1	0	0,0	-100,0
Torremolinos	42	193	143	270	247	88,8	-8,5
Área Metropolitana de Málaga	720	2.806	2.799	4.371	3.724	56,2	-14,8
Provincia de Málaga	1.277	5.059	4.895	7.678	7.102	56,9	-7,5

Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Viviendas de Protección Oficial proyectadas en la ciudad de Málaga
Projected council houses in Malaga

										Tasas de variación interanual en %	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2018/2017	2019/2018
Viviendas VPO visadas por el Colegio Oficial de Arquitectos	338	231	146	12	319	26	119	224	6	88,2	-97,3
Viviendas VPO proyectadas por el Instituto Municipal de la Vivienda	5	33	38	18	112	8	4	--	6	--	--
Total	343	264	184	30	431	34	123	224	12	82,1	-94,6

Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga e Instituto Municipal de la Vivienda.

Compraventas de viviendas en Málaga
Merchanting of dwellings in Malaga

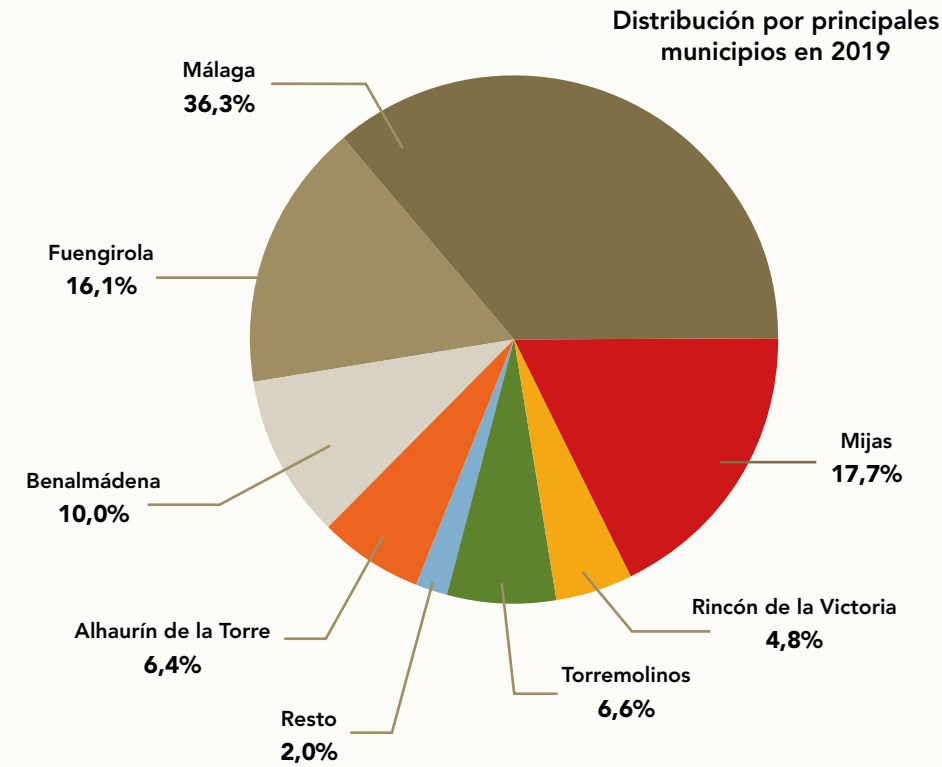
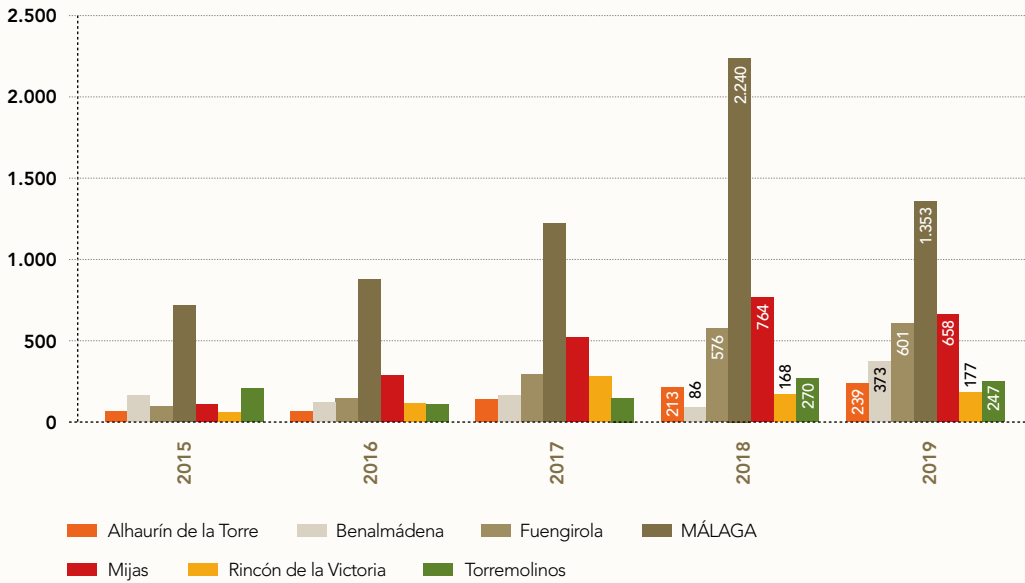
							Tasas de variación en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	%s / Área M.	2018/2017	2019/2018
Alhaurín de la Torre	236	318	389	453	478	2,8	16,5	5,5
Alhaurín el Grande	152	216	193	309	266	1,6	60,1	-13,9
Almogía	15	14	40	36	36	0,2	-10,0	0,0
Benalmádena	1.876	2.078	2.142	2.371	1.983	11,7	10,7	-16,4
Cártama	166	178	204	345	207	1,2	69,1	-40,0
Casabermeja	9	11	20	26	38	0,2	30,0	46,2
Colmenar	16	18	14	16	26	0,2	14,3	62,5
Fuengirola	1.287	1.582	1.814	1.780	1.669	9,8	-1,9	-6,2
Málaga	4.776	5.505	7.030	7.674	6.747	39,7	9,2	-12,1
Mijas	2.374	2.500	2.904	3.047	2.829	16,6	4,9	-7,2
Pízarra	37	26	57	79	149	0,9	38,6	88,6
Rincón de la Victoria	552	584	800	945	819	4,8	18,1	-13,3
Totalán	0	9	5	7	12	0,1	40,0	71,4
Torremolinos	1.287	1.787	1.808	2.002	1.747	10,3	10,7	-12,7
Área Metropolitana de Málaga	12.783	14.826	17.420	19.090	17.006	100,0	9,6	-10,9
Provincia de Málaga	25.798	27.596	31.787	34.441	30.827	--	8,3	-10,5

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Viviendas visadas en Málaga y su Área Metropolitana

Housings approvals in Malaga and its metropolitan area

(Unidades)



Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo 46 - 51

Cultura 52 - 53

Construcción 54 - 61

Transportes y Comunicaciones 62 - 65

Comercio y Consumo 66 - 69

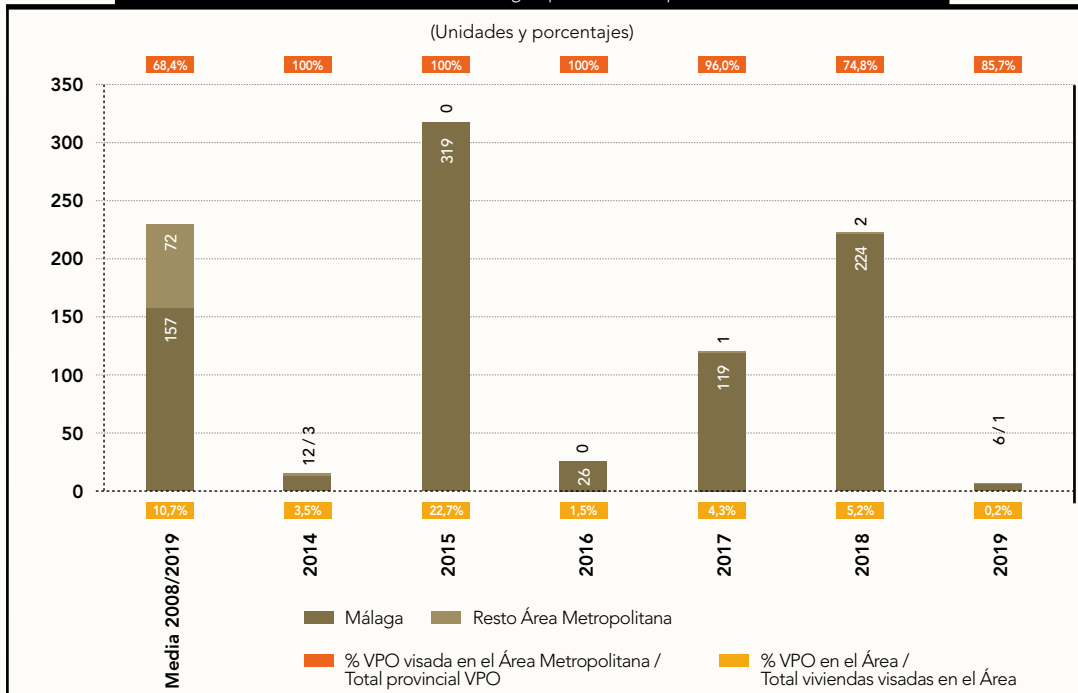
Industria 70 - 73

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Proyectos de vivienda protegida (VPO) de promoción privada⁽¹⁾

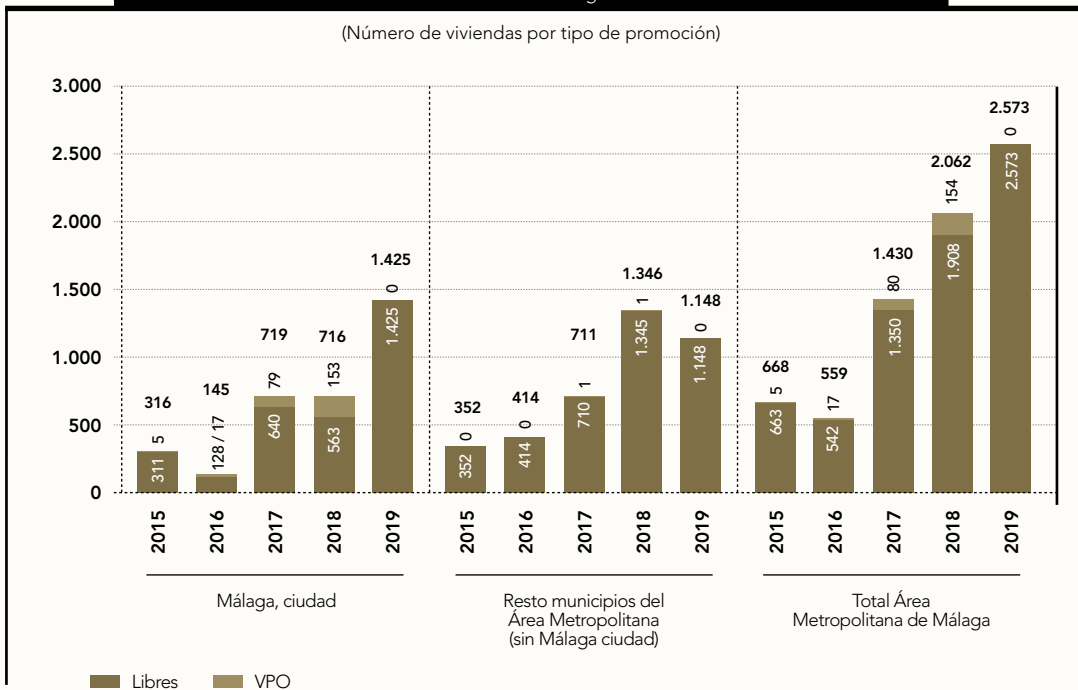
Subsidised housing of private developers



(1) No incluye VPO promovida por el Instituto Municipal de la Vivienda.
Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Viviendas terminadas

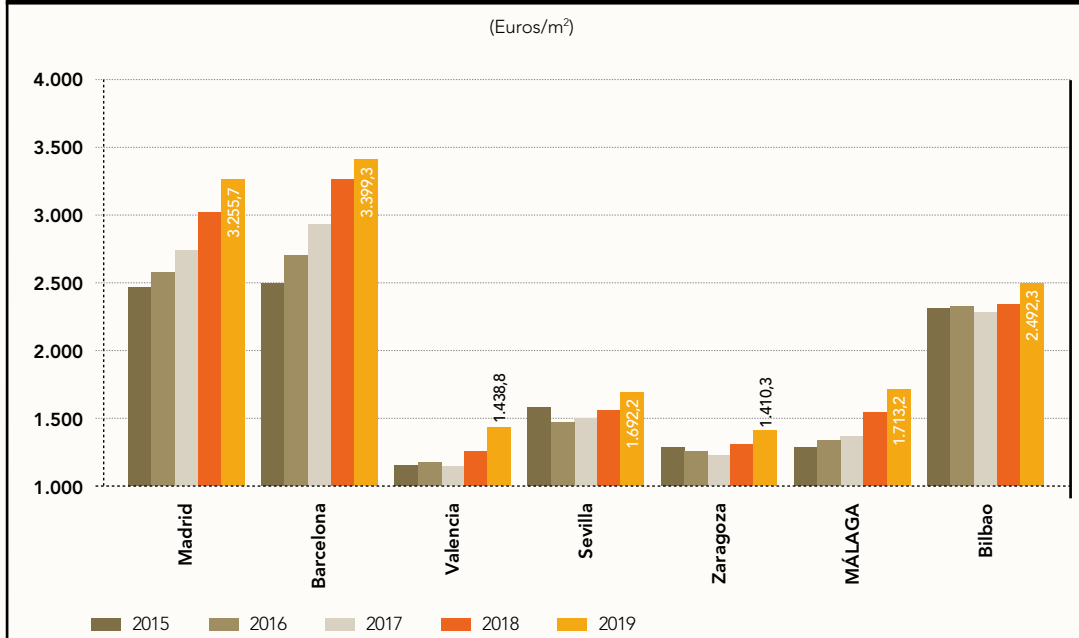
Finished housings



(1) No incluye VPO promovida por el Instituto Municipal de la Vivienda.
Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Precio de la vivienda libre en las grandes ciudades españolas

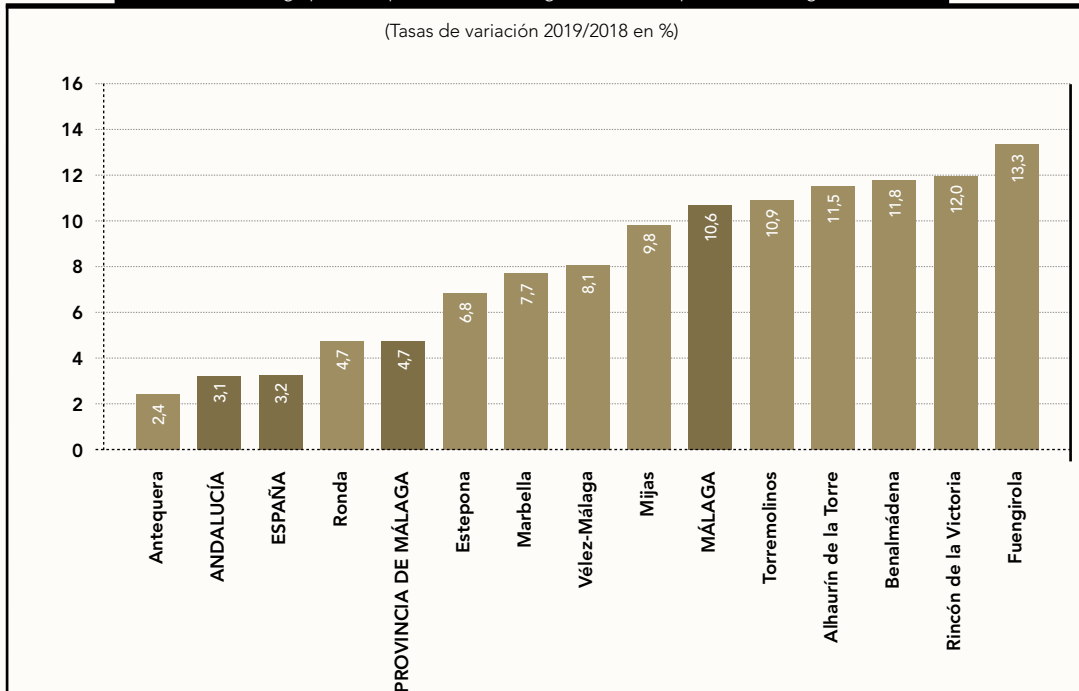
Average price of open-market housing in main Spanish cities



Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Precio medio de la vivienda libre en los principales municipios de Málaga

Average price of open-market housing in main municipalities of Malaga



Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo
46 - 51

Cultura
52 - 53

Construcción
54 - 61

Transportes y Comunicaciones
62 - 65

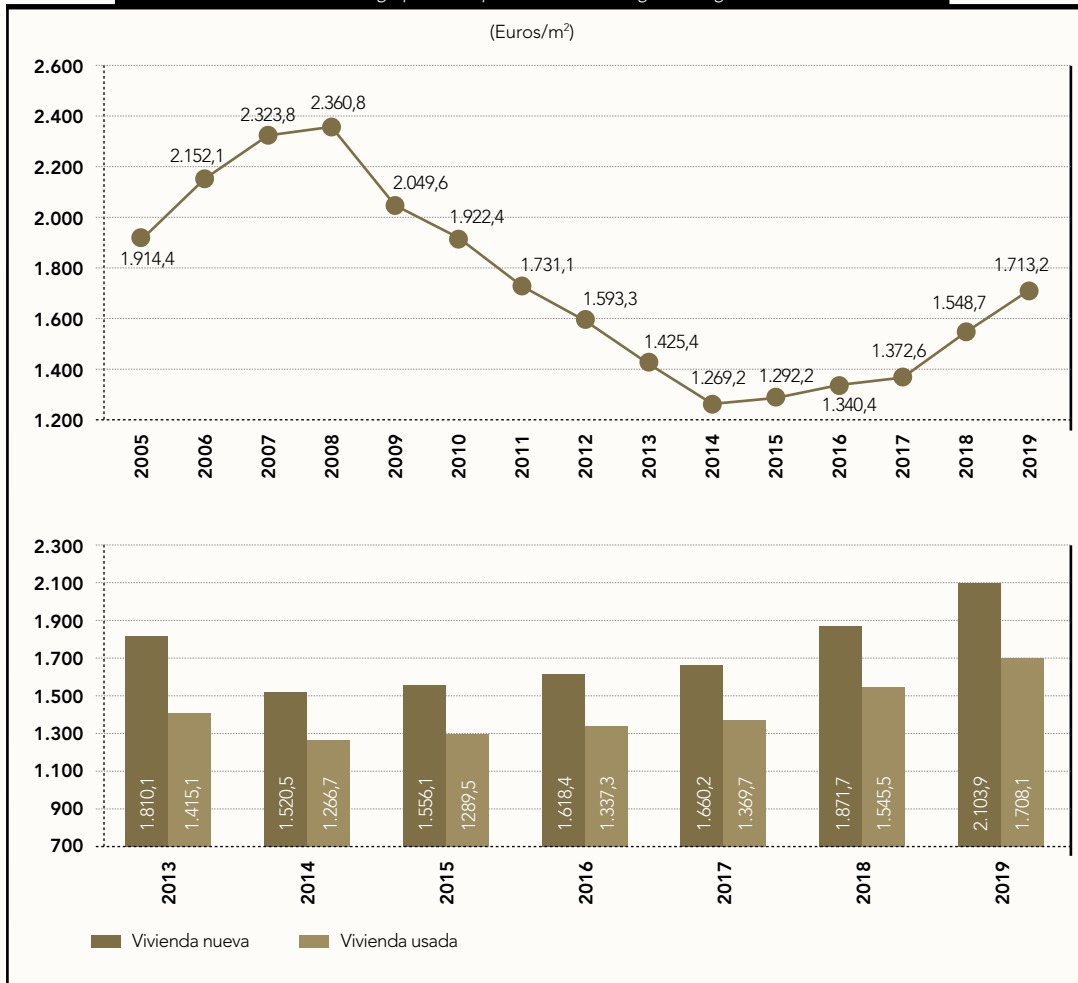
Comercio y Consumo
66 - 69

Industria
70 - 73

SECTORES PRODUCTIVOS

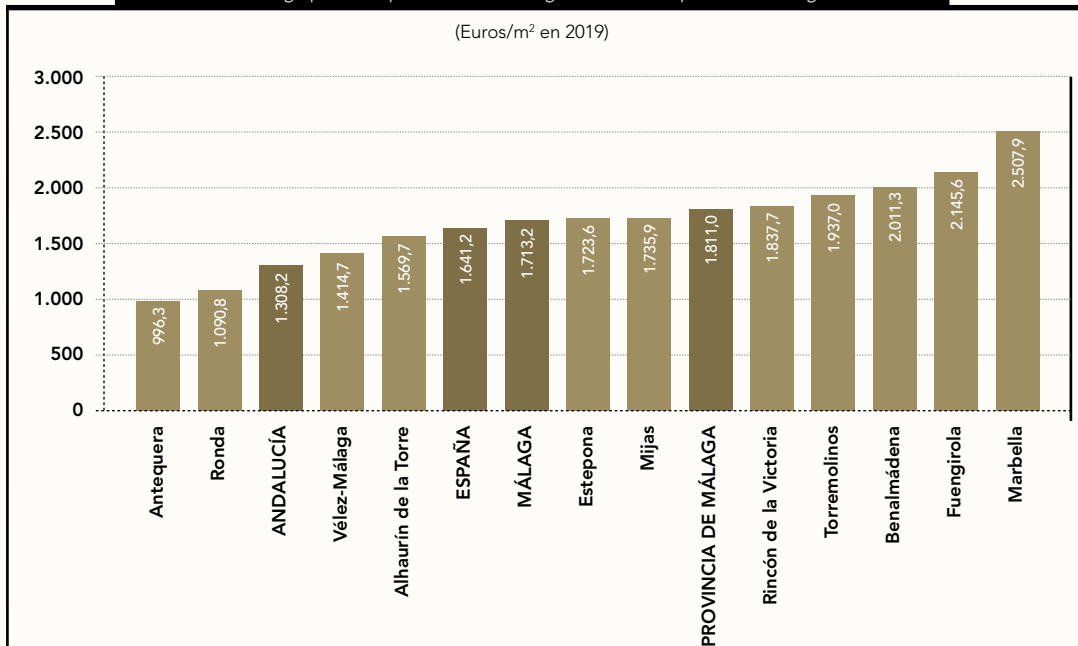
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Precio de la vivienda libre en la ciudad de Málaga
Average price of open-market housing in Malaga



Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Precio medio de la vivienda libre en los principales municipios de Málaga
Average price of open-market housing in main municipalities of Malaga

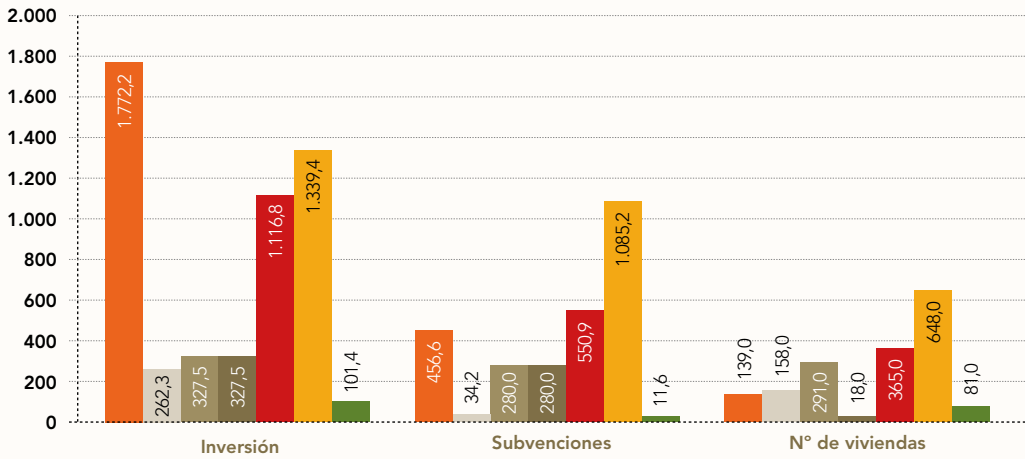


Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Rehabilitación de viviendas en Málaga

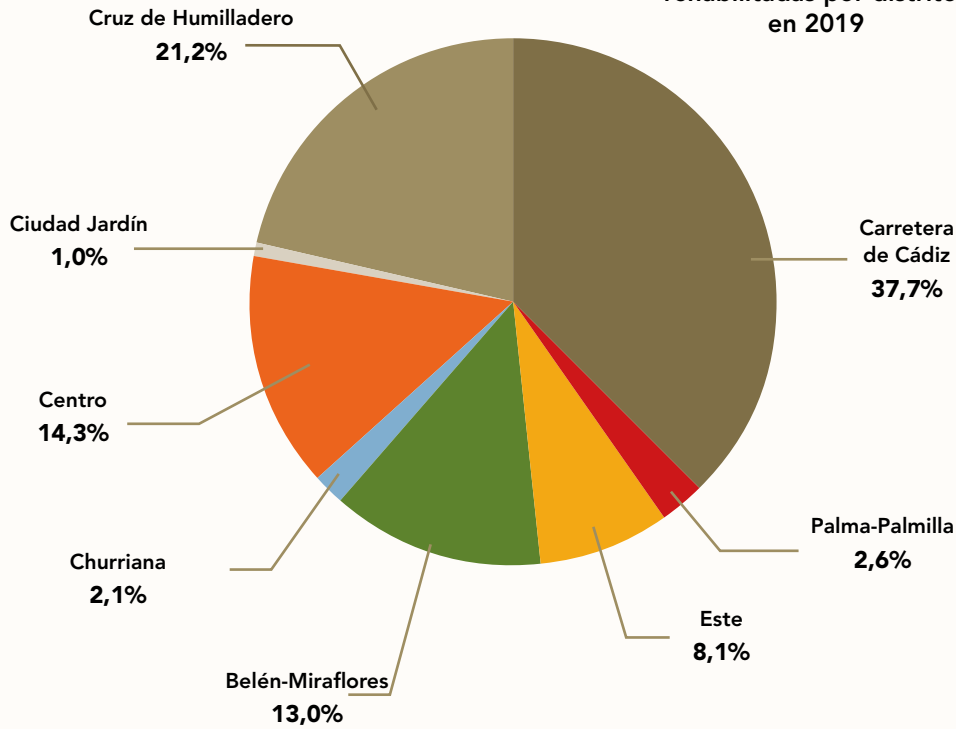
Housings renovation in Malaga

(Miles de euros)



■ Centro ■ Este ■ Ciudad Jardín ■ Belén-Miraflores
■ Cruz de Humilladero ■ Carretera de Cádiz ■ Resto distritos

Distribución de viviendas rehabilitadas por distritos en 2019



Fuente: Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo 46 - 51

Cultura 52 - 53

Construcción 54 - 61

Transportes y Comunicaciones 62 - 65

Comercio y Consumo 66 - 69

Industria 70 - 73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

SECTORES PRODUCTIVOS

IV. [Transportes y comunicaciones]

IV. [Transports and communications]

El transporte de mercancías ha sido especialmente dinámico en 2019, tanto vía aérea como marítima. Asimismo, el transporte de viajeros ha registrado incrementos en todos los modos de transporte, si bien tanto el marítimo como el ferroviario han moderado su avance en comparación con años anteriores.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El transporte constituye un sector clave para el desarrollo económico y social al permitir la circulación de personas, bienes y mercancías y favorecer la competitividad de las economías. En este sentido, la localización de la ciudad de Málaga ha permitido que consolide su histórico carácter de enclave logístico del Mediterráneo en las diferentes modalidades de transporte. Por ello, los retos de futuro están orientados a la consecución de un desarrollo de la red de transportes más sostenible y comprometida con el medioambiente mediante la innovación en fuentes de energía y modalidades de transporte alternativas.

¿CÓMO ESTAMOS?

En 2019 se han cumplido 100 años del inicio del transporte aéreo comercial en España tras la inauguración de la ruta aerpostal Toulouse-Casablanca en la que Málaga tenía la condición de escala técnica. Desde entonces, el Aeropuerto Málaga-Costa del Sol ha ido consolidando su posición hasta convertirse en uno de los principales aeropuertos nacionales. Así, el pasado año transitaron por el aeropuerto malagueño 19.856.299 pasajeros, un 4,4% más que en 2018 (7,3% en el conjunto de Andalucía) y un máximo histórico, lo que representa el 64,5% del total de pasajeros de Andalucía y el 7,2% del total nacional.

El tráfico internacional de pasajeros, fundamentalmente dentro de la Unión Europea, representa en torno al 85% del total de movimientos registrado en 2019 con 16.894.032 pasajeros, lo que supone un incremento del 3,9% respecto al año anterior. Por su parte, el tráfico interior (14,9% restante) ha registrado un incremento interanual del 7,4%, alcanzando los 2.962.267 pasajeros, si bien al igual que en el caso anterior el ritmo de avance ha sido menor al registrado en el agregado regional (6,3% y 10,2%, respectivamente), aunque superior al promedio nacional (3,5% y 6,4%).

En lo que respecta al tráfico de mercancías, aunque la significación del aeropuerto malagueño es inferior en comparación con el movimiento de pasajeros, en 2019 el volumen de carga transportada alcanzó las 3.080 toneladas (23,7% del total regional y el 0,3% del agregado nacional), lo que supone un incremento del 11,3% frente al descenso del 15,4% registrado en el conjunto de Andalucía y el incremento del 5,7% en España. Este incremento se ha debido al aumento

del volumen de carga internacional (14,2%) frente al descenso registrado en el tráfico interior (-10,0%).

En relación al transporte marítimo, en 2019 el Puerto de Málaga transportó un total de 887.062 pasajeros, de los que el 54,1% fueron cruceristas (479.879 pasajeros) y el 45,9% restante cabotaje (407.183 pasajeros). En relación a 2018 se observa una moderación en el ritmo de avance del tráfico total de pasajeros, que ha crecido un 1,8%, debido al descenso registrado en los movimientos de cruceros (-5,1%) y al menor ritmo de avance de los pasajeros de cabotaje (11,9%).

En cuanto al tráfico total de mercancías, este se ha incrementado un 15,2% en 2019 hasta alcanzar los 3,8 millones de toneladas y el volumen transportado en contenedores ha ascendido a 1,3 millones de toneladas, un 43,0% más que en 2018. Considerando su procedencia, el tráfico exterior (3.206,7 miles de toneladas) se ha incrementado un 18,5% y el de cabotaje (536,5 miles de toneladas) un 7,9%, mientras que el avituallamiento se ha reducido un 28,5% respecto a 2018, situándose en 85,4 miles de toneladas. Por tipo de mercancía, la general y los graneles sólidos acaparan en torno al 96% del volumen total transportado (1.958,9 y 1.710,8 miles de toneladas, respectivamente), si bien en términos interanuales los mayores incrementos se han registrado en la mercancía general (35,9%) y los graneles líquidos (10,5%).

En lo que se refiere al transporte por ferrocarril, en 2019 el AVE Madrid-Málaga registró un total de 2.575.500 viajeros, 49.800 más que en 2018, lo que supone un incremento del 1,9% en términos relativos. De ellos, el 76,0% se movió entre ambas capitales. Por su parte, la conexión de alta velocidad con Barcelona registró 581.200 viajeros el pasado año. En cuanto al transporte urbano vía metro, este registró un total de 6,88 millones de viajeros en 2019, 570.947 usuarios más que en 2018, lo que supone un crecimiento interanual del 9,1%. Así, desde 2015 el metro de la ciudad ha incrementado su número de pasajeros en torno a un 38%.

Continuando con el transporte urbano, el transporte público sigue ganando peso en la ciudad. Así, en 2019 el número de viajeros en autobuses urbanos de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) alcanzó los 47.169.163, lo que supone un descenso del 0,5% respecto al año anterior. Por líneas, las que conectan transversalmente la ciudad representan más del 30% del total de viajeros del ejercicio. Por su parte, el taxi registró 19,1 millones de usuarios en 2019, en torno a un 8% menos de los usuarios registrados en 2018, el primer descenso desde 2014.

Por último, las estadísticas de tráfico urbano relativas a la intensidad media diaria en hora punta, proporcionadas por el Área de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, revelan que del total de puntos de control del tráfico disponibles (62), en más del 45% se superaron los 1.000 vehículos de intensidad media diaria en hora punta (28 puntos), superándose los 1.500 vehículos por hora en un 21,0% (13 de los 62). Los puntos de mayor intensidad de tráfico

corresponden a las principales arterias de la ciudad: Muelle Heredia sentido Este (2.341 vehículos/hora), Avenida de Andalucía sentidos Este y Oeste (2.207 y 2.134 vehículos/hora), la Avenida Valle Inclán sentido Este (2.104) y el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso en sentido Oeste (2.049).

En términos interanuales, en 24 de los 59 puntos de control estrictamente comparables¹ la intensidad media del tráfico se ha incrementado, siendo especialmente significativa en la Alameda Principal sentido Oeste (650 vehículos más, 66,6%), el Paseo Marítimo Antonio Machado sentido Este (151 vehículos, 14,7%) y la Avenida de Andalucía sentido Oeste (123 vehículos, 6,1%). En los 35 puntos de control restantes la intensidad viaria se ha reducido, con especial incidencia en el Paseo Marítimo Pablo Ruíz Picasso sentido Oeste (-177, -7,9%), la Avenida de Velázquez-Avenida Molière sentido Oeste (-165, -11,7%), Muelle Heredia-Oeste (-136, -7,6%), Calle Hilera sentido Oeste (-129, -25,4%) y el Puente de Armiñán, también en sentido Este (-114, -9,5%).

¹ Algunos puntos de control no son comparables, bien por haber sufrido cambios de sentido a causa de las obras de realización del Metro, bien por no disponer de datos por averías en el sistema de detectores.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo 46 - 51

Cultura 52 - 53

Construcción 54 - 61

Transportes y Comunicaciones 62 - 65

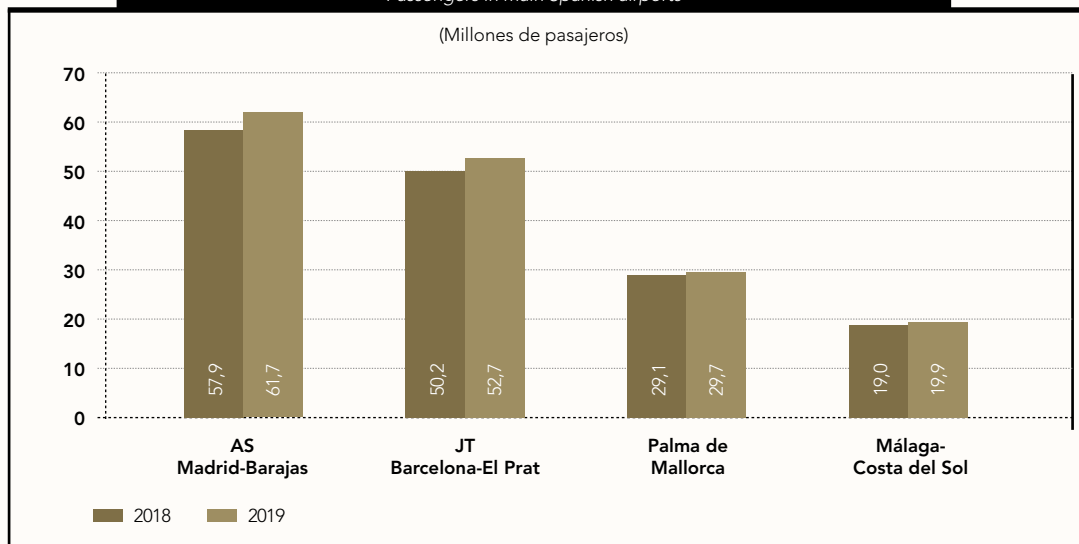
Comercio y Consumo 66 - 69

Industria 70 - 73

SECTORES PRODUCTIVOS

Pasajeros en los principales aeropuertos españoles

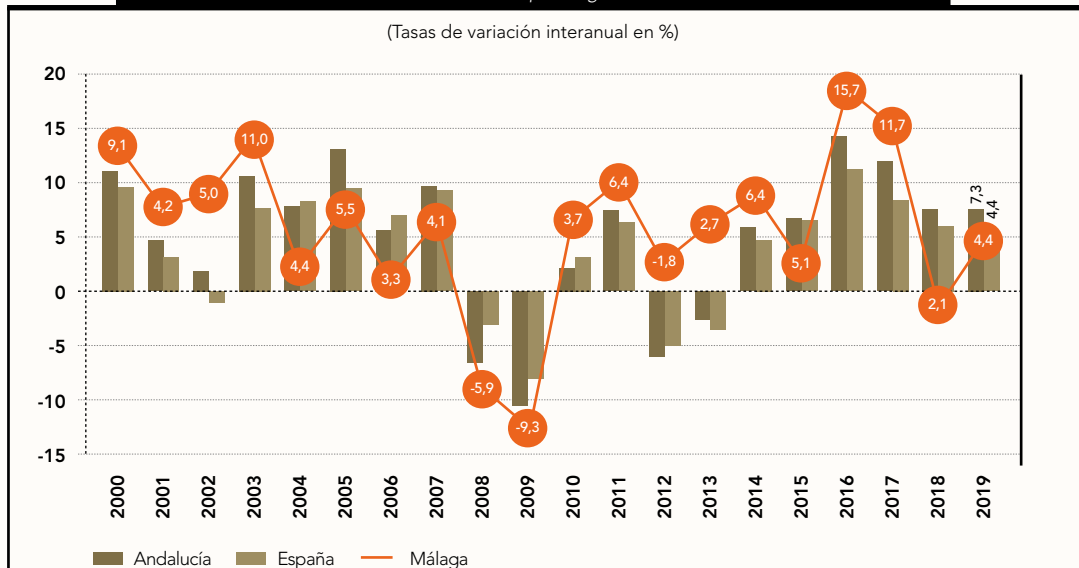
Passengers in main Spanish airports



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Evolución del tráfico aéreo de pasajeros

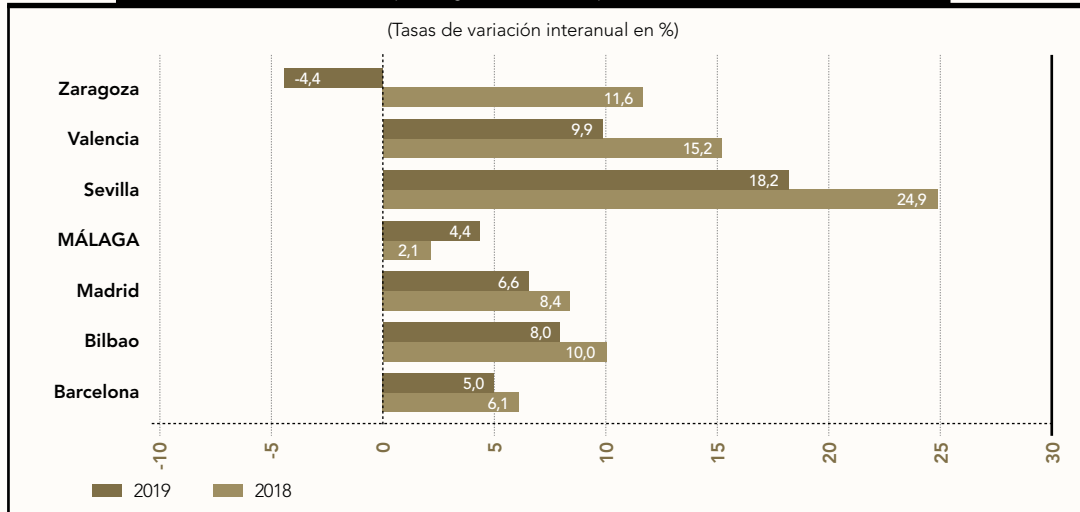
Evolution of air passenger traffic



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

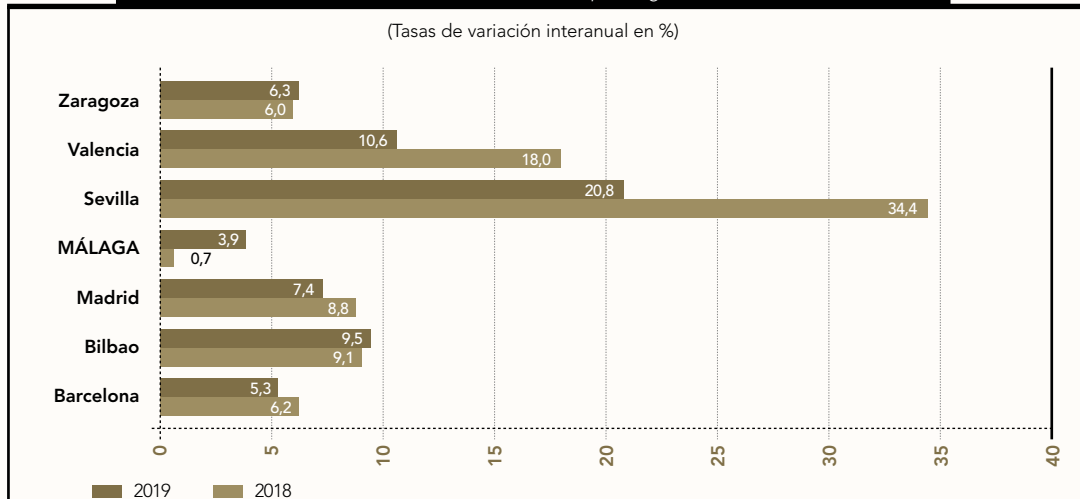
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Tráfico aéreo de pasajeros. Principales ciudades españolas
Air passenger traffic. Main Spanish cities



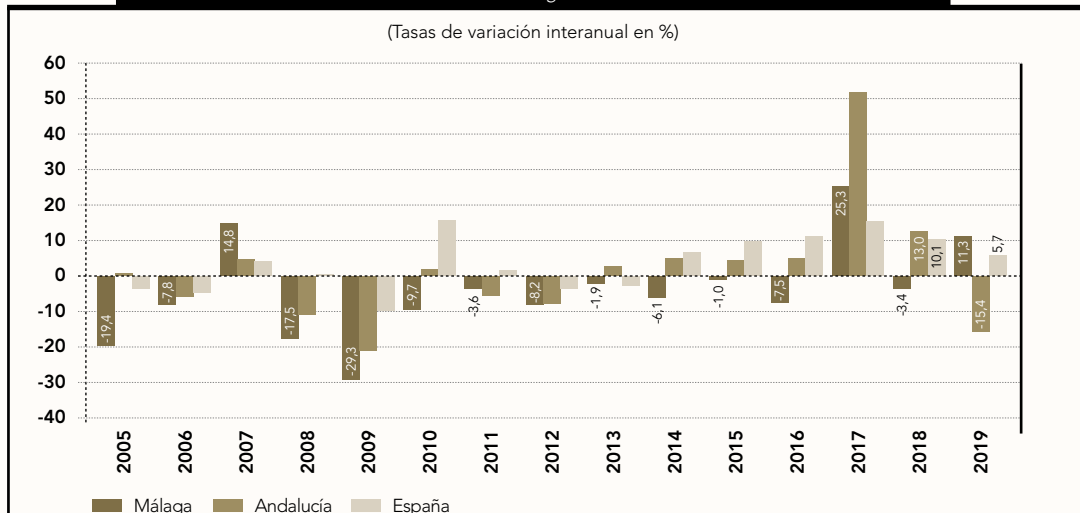
Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Tráfico aéreo de pasajeros internacional
Air traffic of international passengers



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

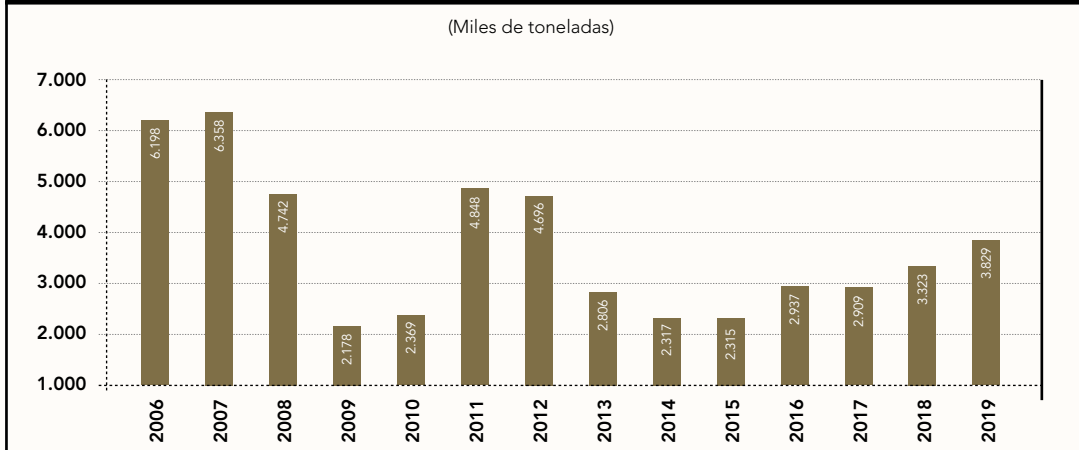
Evolución del tráfico aéreo de mercancías
Evolution of air goods traffic



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Tráfico marítimo de mercancías en Málaga

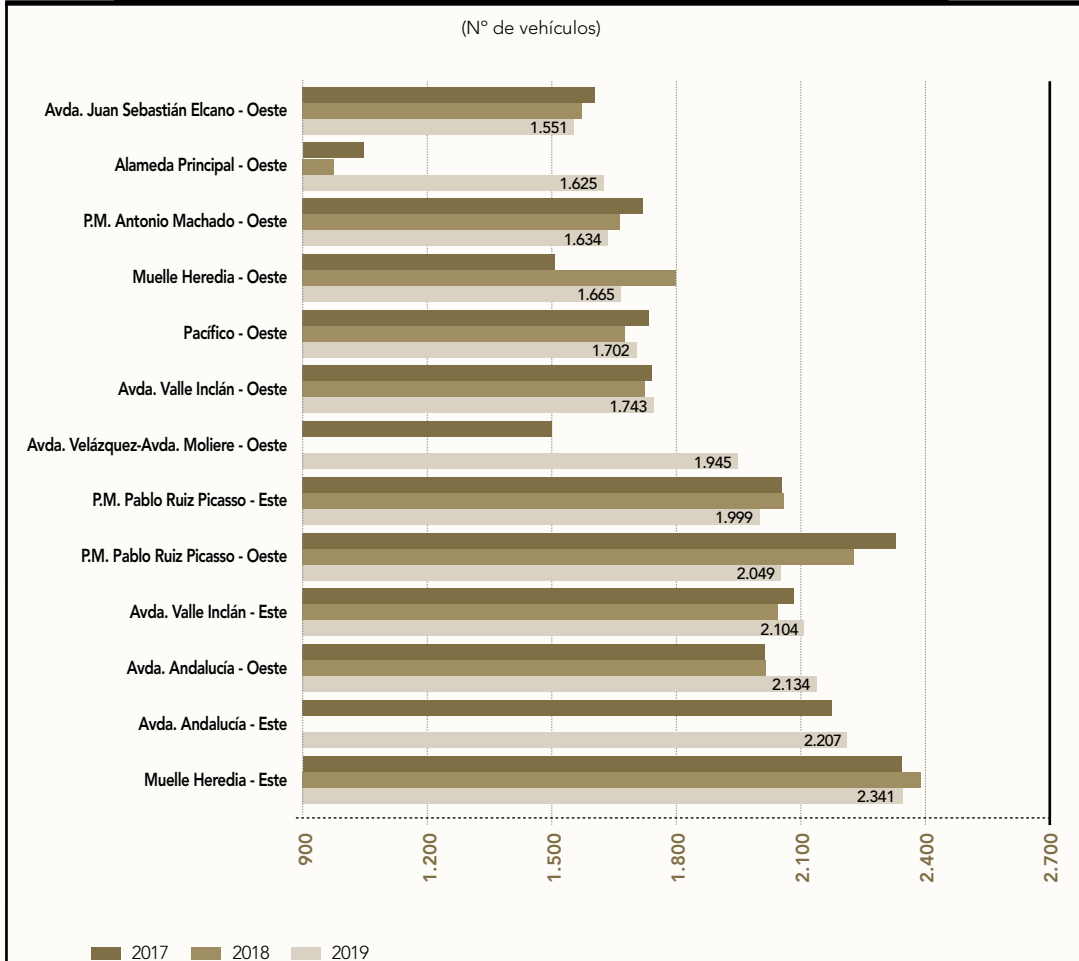
Maritime goods traffic in Malaga



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga y Malagaport.

Intensidad media diaria de vehículos en hora punta en días laborables

Average daily traffic intensity at rush hour on working days



Fuente: Área de Movilidad, Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo 46 - 51

Cultura 52 - 53

Construcción 54 - 61

Transportes y Comunicaciones 62 - 65

Comercio y Consumo 66 - 69

Industria 70 - 73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

IV. [Comercio y consumo]

IV. [Commerce and consumption]

La actividad comercial ha mostrado una evolución favorable en la ciudad de Málaga, con un destacado aumento de las mercancías distribuidas a través de los mercados centrales de abastecimiento y un moderado repunte del número de establecimientos.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El sector comercial desempeña una labor esencial, ya que conecta a los productores con los consumidores y garantiza el abastecimiento de bienes a través de una estructura formada fundamentalmente por pequeñas y medianas empresas, que realizan una importante contribución al crecimiento y al empleo. No obstante, los cambios que está experimentando la actividad comercial ante los nuevos hábitos de consumo como el comercio electrónico, el servicio de entrega a domicilio o la concentración de establecimientos en grandes centros de ocio exigen acometer un proceso de adaptación del sector dirigido a la modernización y la transformación digital, a la mecanización de los servicios y a la dinamización del consumo en un entorno competitivo.

¿CÓMO ESTAMOS?

El número de licencias de apertura en la ciudad de Málaga en 2019 se ha situado en 2.549 altas, cifra inferior al promedio de los últimos años. Del total de licencias de apertura adjudicadas en este ejercicio, 568 corresponden a servicios profesionales (22,3% del total), 537 a comercio menor no alimentario (21,1%), 535 a hostelería (21,0%) y 286 a comercio menor alimentario (11,2%). Atendiendo a la distribución por distritos, la mayor parte de las licencias se concentran en Cruz de Humilladero, el 23,7% del total, seguido del distrito Centro (23,4%) y de Carretera de Cádiz (18,0%).

La actividad de los Mercados Centrales de Abastecimiento de Málaga (MERCAMÁLAGA) ha sido positiva en 2019, registrándose un volumen de comercialización de 245.889 toneladas, de las que 206.883 se corresponden con frutas y verduras (el 84,1% del total) y 39.006 con pescado (15,9%). Respecto a 2018, el total de mercancías ha aumentado un 8,1%, crecimiento que ha sido mucho más intenso que el año anterior (2,9%), destacando en el caso de frutas y verduras el incremento de las entradas de patatas (29,1%) y frutas (12,8%), mientras que la comercialización de hortalizas ha aumentado a un ritmo más moderado (4,1%). Por otro lado, la distribución de pescado ha crecido un 0,9% con relación al año anterior, mostrando un mayor dinamismo las entradas de pescado congelado (12,0%) y de marisco fresco (3,5%), mientras que las de pescado fresco han experimentado un leve descenso en este periodo (-0,3%).

SECTORES

Productivos

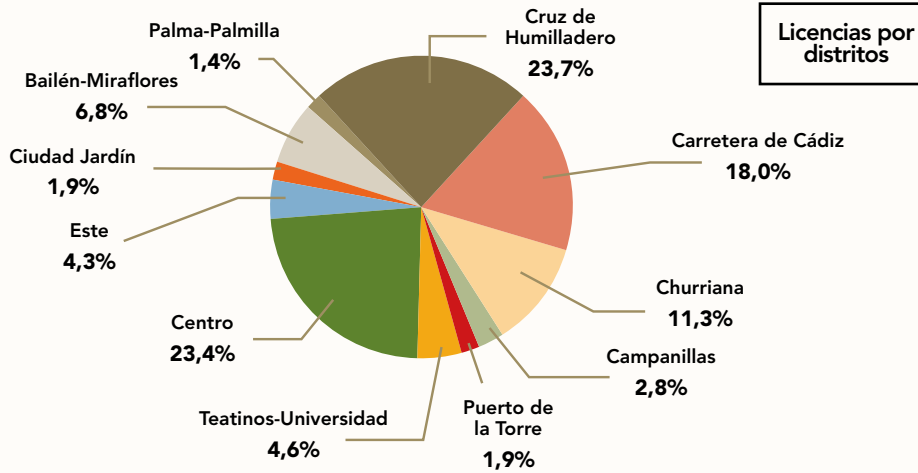
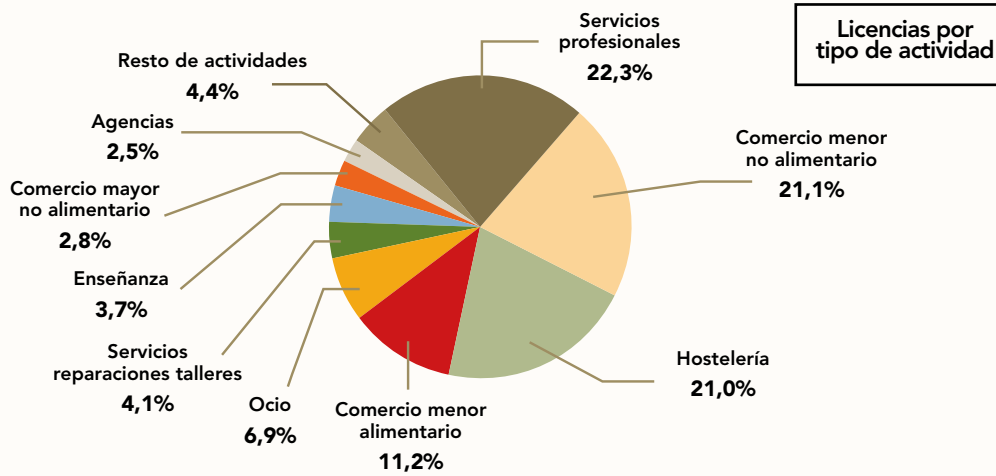
Atendiendo al tejido empresarial, el número de establecimientos dedicados a las actividades comerciales ascendía a 13.105 en la ciudad de Málaga en 2018. Esta cifra representa el 28,4% del total de los establecimientos radicados en la capital y permite constatar, asimismo, la importancia de la actividad comercial de la ciudad en su entorno territorial, al concentrar el 58,0% de los establecimientos vinculados con el sector en el conjunto del Área Metropolitana y el 34,9% de los locales comerciales de la provincia.

No obstante, la capital registró en 2018 un avance moderado del número de establecimientos comerciales, tras aumentar un 0,4% con relación al año anterior, lo que supuso un incremento de 58 establecimientos, frente al mayor dinamismo observado en el Área Metropolitana (4,7%) y en el conjunto de la provincia (4,4%). En este sentido, cabe reseñar el destacado avance que se ha registrado en otros municipios del Área como Benalmádena (16,5%), Rincón de la Victoria (13,6%), Mijas (12,3%), Fuengirola (10,4%) y Torremolinos (9,7%).

En lo que respecta a la comercialización del vino, según la información que facilita el Consejo Regulador de las Denominaciones de Origen "Málaga", "Sierras de Málaga" y "Pasas de Málaga", en 2019 la comercialización interior se ha situado en los 1.653.554 litros, un 4,9% menos que el año anterior, acumulando el segundo descenso anual desde que se alcanzara la cota histórica en 2017, cuando se superaron los 2 millones de litros. Las ventas al exterior experimentaron un aumento del 5,9% con relación al año precedente, elevándose hasta los 505.703 litros, lo que evidencia una trayectoria positiva de las exportaciones tras cuatro descensos anuales consecutivos. Los principales destinos del mercado exterior han sido Francia, Alemania, EE.UU., Austria, Polonia y Suiza.

Licencias de apertura en Málaga en 2019

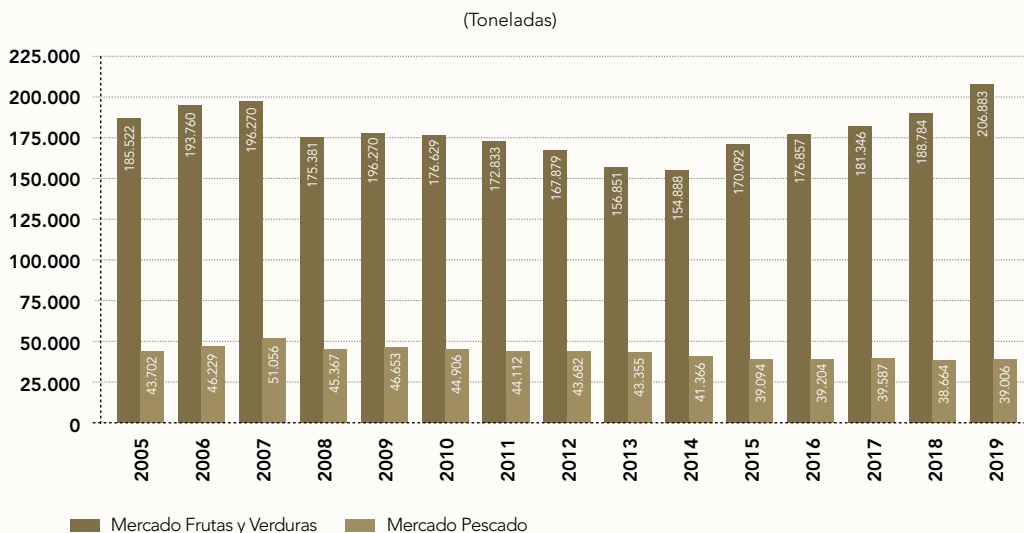
Tax paid in commerce



Fuente: Área de Comercio, Gestión de Vía Pública y Fomento de la Actividad Empresarial, Ayuntamiento de Málaga.

Entradas totales de mercancías en Mercamálaga

Total goods receipts in Mercamálaga



Fuente: Mercados Centrales de Abastecimiento de Málaga, S.A., MERCAMÁLAGA.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo 46 - 51

Cultura 52 - 53

Construcción 54 - 61

Transportes y Comunicaciones 62 - 65

Comercio y Consumo 66 - 69

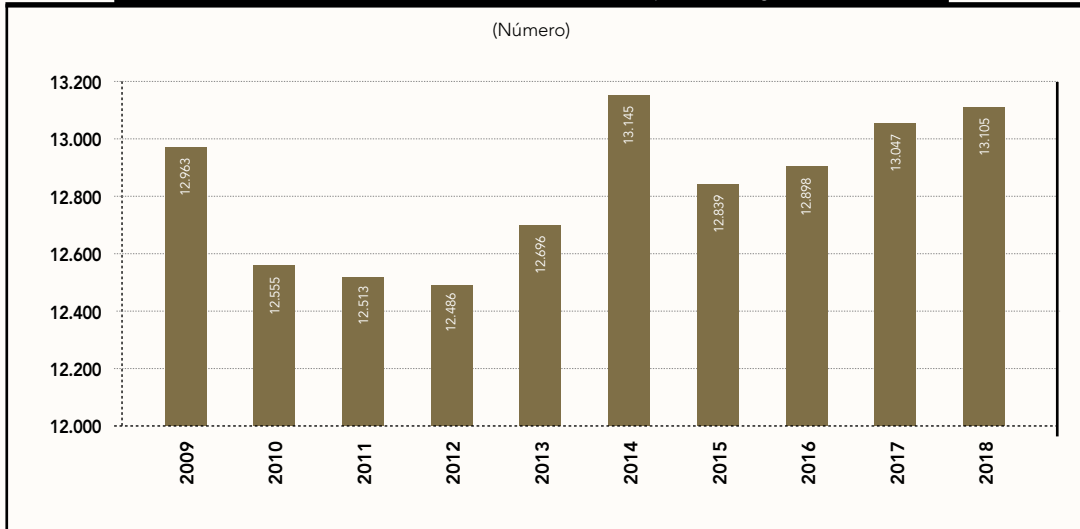
Industria 70 - 73

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

Establecimientos económicos en comercio y reparaciones en Málaga

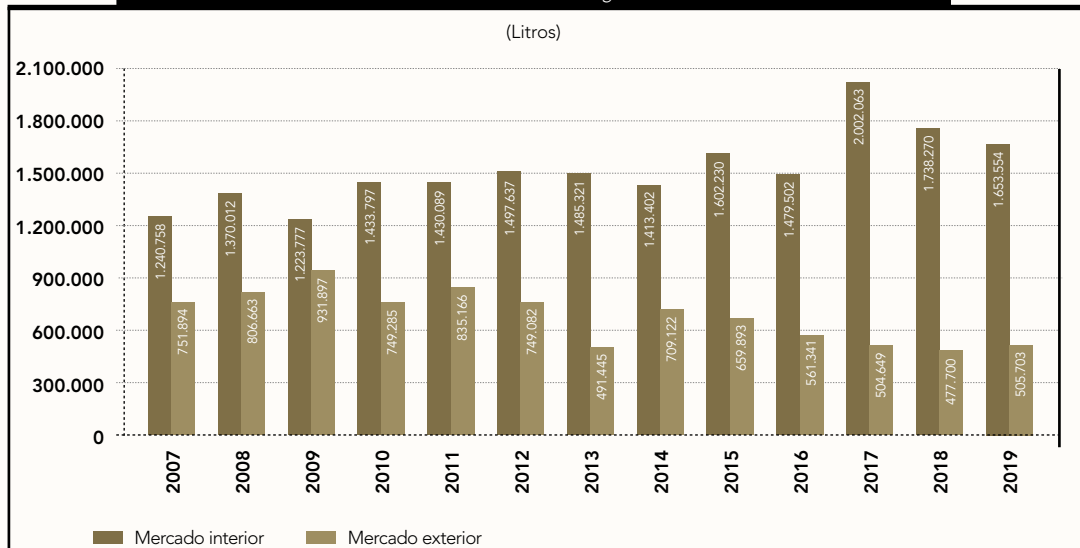
Economic establishment in commerce and repairs in Malaga



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Comercialización de vino en Málaga

Wine trade in Malaga

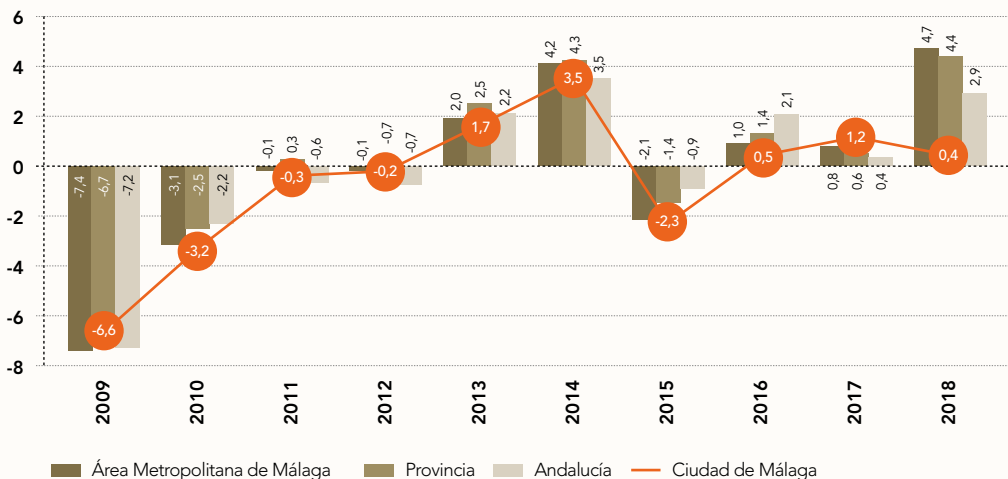


Fuente: Consejo Regulador de las Denominaciones de Origen "Málaga", "Sierras de Málaga" y "Pasas de Málaga".

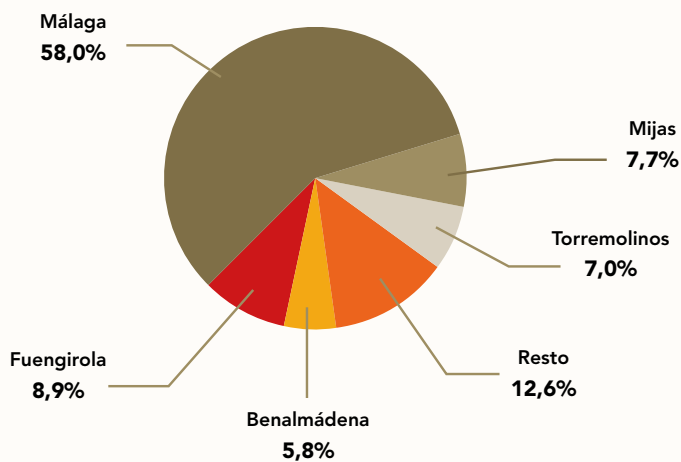
Establecimientos económicos en comercio y reparaciones

Economic establishment in commerce and repairs

(Tasas de variación interanual en %)



Distribución en el Área Metropolitana



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo
46 - 51

Cultura
52 - 53

Construcción
54 - 61

Transportes y Comunicaciones
62 - 65

Comercio y Consumo
66 - 69

Industria
70 - 73

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

SECTORES PRODUCTIVOS

IV. [Industria]

IV. [Industry]

La actividad industrial ha mostrado una evolución favorable en la ciudad de Málaga, constatándose una trayectoria positiva de los indicadores del mercado laboral y un aumento del tejido empresarial.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El sector industrial constituye una actividad clave para la economía en términos de generación de empleo y de creación de valor añadido, si bien su aportación al crecimiento y su importancia sobre el tejido empresarial se han reducido paulatinamente en los últimos años. Para revertir este proceso, el sector debe afrontar retos como la apuesta por la internacionalización de sus empresas, promover la creación de clusters productivos, aumentar la calidad productiva impulsando la innovación empresarial dirigida a la industria 4.0 y mejorar la competitividad de las empresas.

¿CÓMO ESTAMOS?

La evolución del mercado laboral en el sector industrial ha sido muy positiva en la ciudad de Málaga durante 2019, apreciándose un descenso del paro y un incremento de las contrataciones. Concretamente, el paro registrado en Málaga ha disminuido un 11,5% en la industria respecto a finales de 2018, contabilizándose 2.891 personas paradas a diciembre de 2019, lo que representa una reducción mucho más acusada que en 2018 (-2,9%), encadenando el séptimo descenso anual consecutivo del paro industrial en la capital. Esta ha sido la mayor caída del desempleo entre las grandes ciudades españolas, que ha oscilado entre las observadas en Barcelona (-2,9%) y Sevilla (-8,0%), mientras que en Zaragoza se ha mantenido estable.

En lo que concierne a las contrataciones, en 2019 se firmaron en la ciudad de Málaga 21.259 contratos en el sector industrial, mostrando un aumento anual del 5,0%, superior al que se había registrado en 2018 (3,8%). Respecto a otras capitales españolas, el incremento de la contratación ha sido inferior al observado en Sevilla (15,0%) y Bilbao (7,9%), si bien ha ofrecido un mejor comportamiento con relación a Madrid (4,5%) y Valencia (3,7%), y también respecto a Barcelona y Zaragoza, donde se registraron sendos descensos de la contratación en este periodo.

Por otro lado, la demanda de energía eléctrica ofrece un indicador indirecto que permite aproximar la trayectoria de la actividad industrial. Así, en 2018 (último dato disponible), el consumo realizado por las ramas industriales de la ciudad de Málaga ascendió a 208.387 megavatios

SECTORES P r o d u c t i v o s

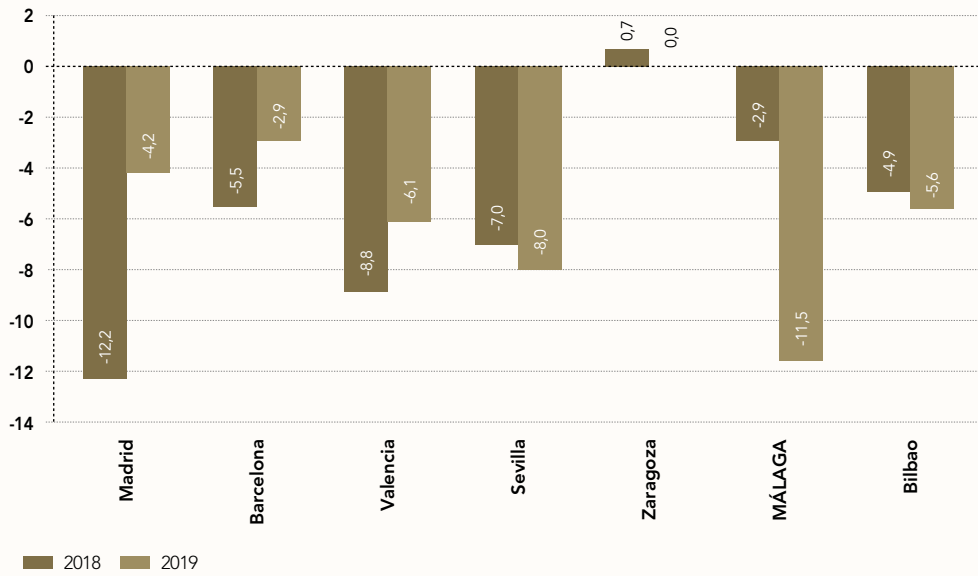
por hora, constatándose un repunte del 5,1% con relación al año anterior y un tono más favorable si se compara con el descenso que había experimentado en 2017 (-2,4%). Asimismo, la evolución del consumo eléctrico fue igualmente positiva en el conjunto del Área Metropolitana (5,3%) y de la provincia (5,4%), frente al descenso en el ámbito regional (-1,4%). En este sentido, conviene reseñar que el consumo en la ciudad de Málaga representa el 80,8% del total del Área Metropolitana y el 50,3% del total provincial.

Por último, la actividad industrial también permite constatar una trayectoria creciente desde la perspectiva de su tejido productivo. Así, en la ciudad de Málaga el número de establecimientos industriales se incrementó en 2018 un 0,8% respecto al año precedente, lo que supone 16 locales industriales más hasta alcanzar la cifra de 2.098, aunque su avance ha sido más discreto que en 2017 (3,2%). El repunte de los establecimientos ha sido más intenso en el Área Metropolitana (5,2%) y en la provincia (3,9%), destacando el dinamismo que se ha observado en otros municipios como Mijas, Benalmádena y Cártama. Conviene reseñar que la industria manufacturera representa el 93,9% de los establecimientos industriales de la capital, tras registrar un aumento anual del 1,9% y 36 establecimientos más en 2018, en contraste con el descenso que experimentó el número de locales en la rama de suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado (-22,4% y 17 establecimientos menos que el año anterior).

Paro registrado en el sector industrial

Registered unemployment in the industrial sector

(Tasas de variación interanual en %, datos a diciembre)

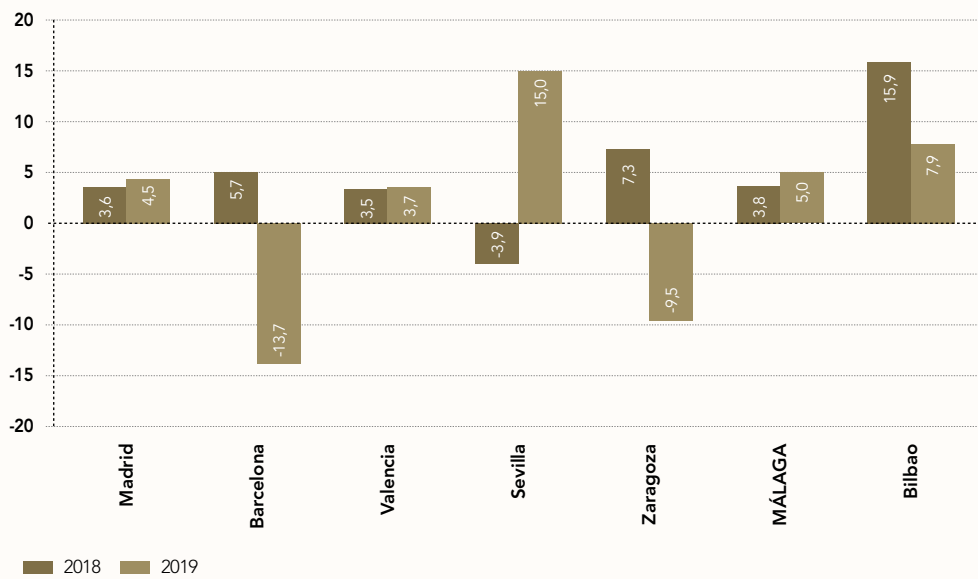


Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal.

Contratos registrados en el sector industrial

Registered contracts in the industrial sector

(Tasas de variación interanual en %, datos acumulados de cada año)



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo
46 - 51

Cultura
52 - 53

Construcción
54 - 61

Transportes y Comunicaciones
62 - 65

Comercio y Consumo
66 - 69

Industria
70 - 73

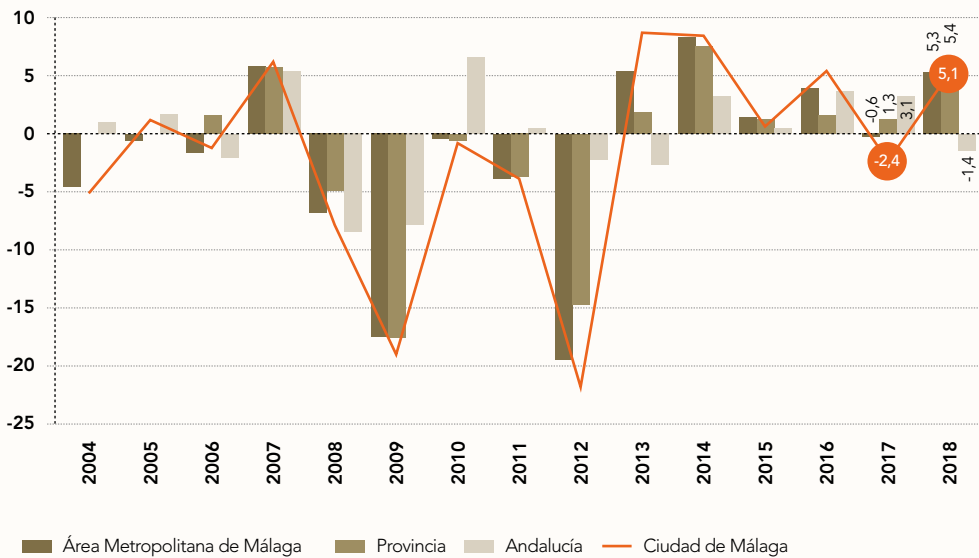
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

SECTORES PRODUCTIVOS

Consumo de energía eléctrica en industria

Electric power consumption in industry

(Tasas de variación interanual en %)

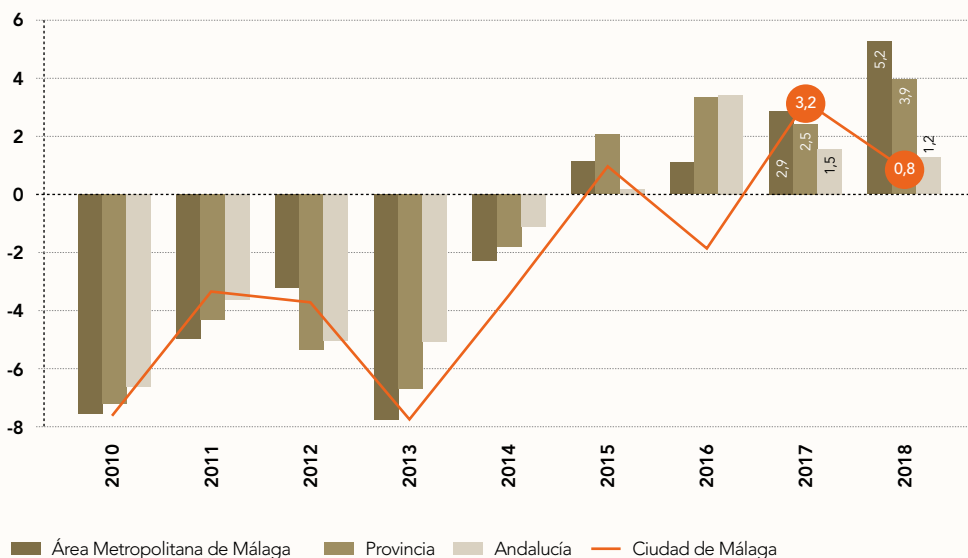


Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Trayectoria de los establecimientos económicos en el sector industrial

Economic establishments in industry

(Tasas de variación interanual en %)

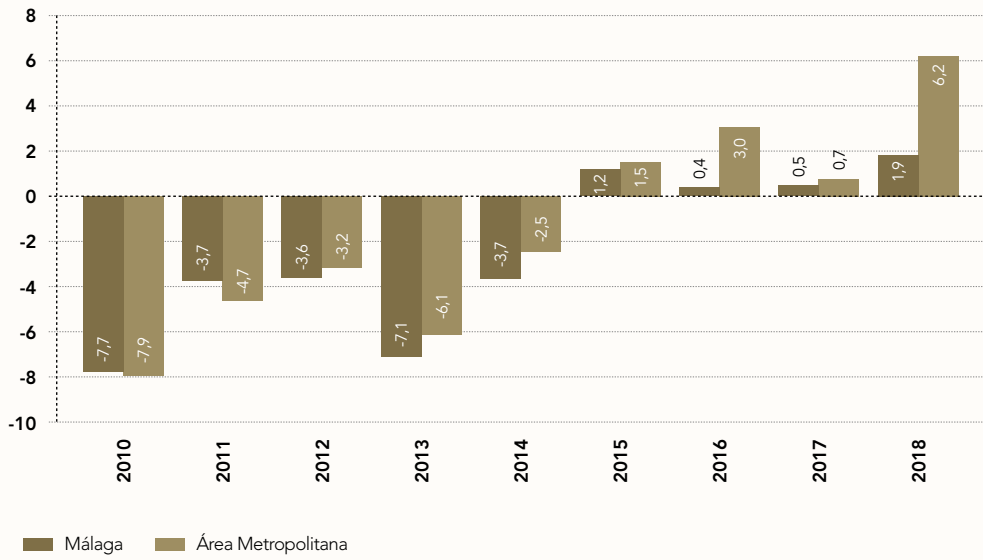


Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Establecimientos económicos en la industria manufacturera

Economic establishments in manufacturing

(Tasas de variación interanual en %)



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

Turismo
46 - 51

Cultura
52 - 53

Construcción
54 - 61

Transportes y Comunicaciones
62 - 65

Comercio y Consumo
66 - 69

Industria
70 - 73

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 74-87

V. [Educación]

V. [Education]

El número de alumnos en enseñanzas universitarias se ha reducido ligeramente en el curso 2019/2020, observándose, por el contrario, un incremento de las matriculaciones en títulos de máster y doctorado.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

Un pilar fundamental para el desarrollo de cualquier sociedad es la educación, estando ligada su planificación y evaluación al avance de la economía en el largo plazo. Por este motivo, es necesario incrementar el esfuerzo en mejorar la gestión de los recursos destinados a esta materia, ya que genera un significativo rendimiento desde la perspectiva económica y social.

¿CÓMO ESTAMOS?

En el curso 2019/2020 se han contabilizado 35.544 alumnos matriculados en la Universidad de Málaga (grado, máster y doctorado), lo que supone un descenso del 0,9% respecto a la cifra del curso anterior, frente al ligero crecimiento que se había producido en los dos cursos anteriores. Por sexos, algo más del 54% de las matriculaciones corresponde a mujeres, participación que apenas ha variado desde comienzos de la década. En el desglose por tipo de estudios, el total de matriculaciones en grados se sitúa en 30.480 alumnos, un 1,7% menos que en el curso anterior, aumentando por el contrario la cifra de matriculados en másteres y doctorados, con tasas del 4,1% y 3,4%, respectivamente.

La distribución de los alumnos matriculados en el curso 2019/2020 en la Universidad de Málaga no presenta diferencias significativas con relación a los cursos

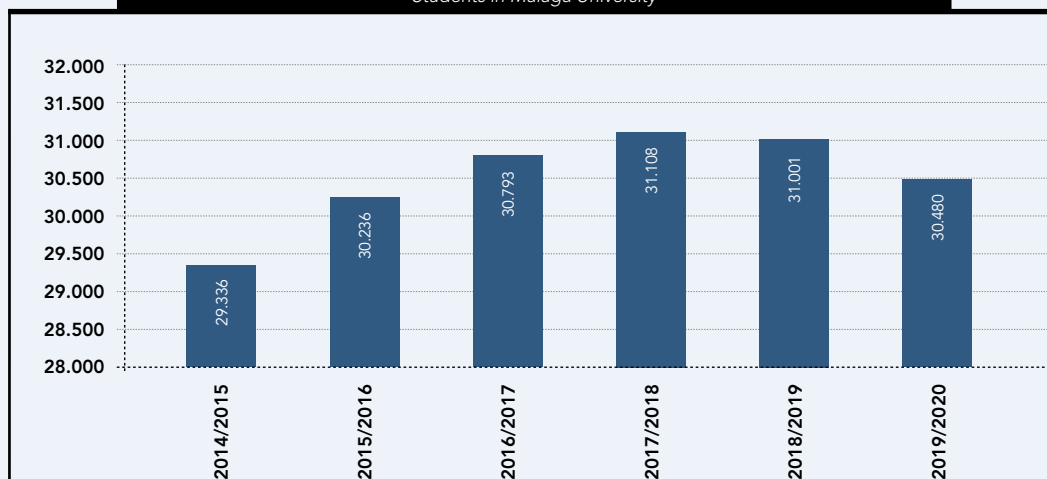
anteriores. El 46,5% del total de alumnos matriculados en grados, másteres y doctorados pertenecen a la rama de Ciencias Sociales y Jurídicas, seguida de Ingeniería y Arquitectura (21,7%), Ciencias de la Salud (13,0%), Arte y Humanidades (11,8%) y Ciencias (7,0%).

En cuanto a la enseñanza no universitaria, el número de alumnos matriculados, en este caso en la provincia de Málaga, disminuyó en el curso 2018/2019, hasta situarse en torno a los 353.000, al contrario que la cifra de centros educativos, que crecen alrededor de un 4% hasta situarse por encima de los 2.100. La disminución en las matriculaciones obedece al menor número de alumnos en educación infantil y primaria, en consonancia con la menor natalidad, observándose en el extremo opuesto una tendencia de crecimiento en la matriculación de adultos.

Respecto a la actividad en las bibliotecas públicas de la ciudad de Málaga, el número de visitantes se ha situado en 467.925 en 2019, lo que supone un descenso anual del 2,6%, el tercero consecutivo. También el número de préstamos (216.696) ha mostrado un descenso respecto a 2018, del 7,3%, aumentando, por el contrario, el número de socios (128.984), algo que viene sucediendo desde mediados de la pasada década. En cuanto a la participación en actividades, tras el fuerte repunte del año anterior, en 2019 se ha producido una disminución, con un total de 40.695 participantes, cifra inferior a la de los tres últimos años.

Por otro lado, según el Área de Cultura del Ayuntamiento de Málaga, en 2019 se han matriculado 60.649 alumnos en Programas de Educación en la ciudad, en torno al 40% de estos en el Programa Educativo Municipal "Málaga para los escolares". La música y el teatro son los siguientes programas con mayor participación, acaparando el 18,0% y 13,7% del total, respectivamente, mientras que el Programa Educativo de Convivencia representa alrededor del 10% de la participación.

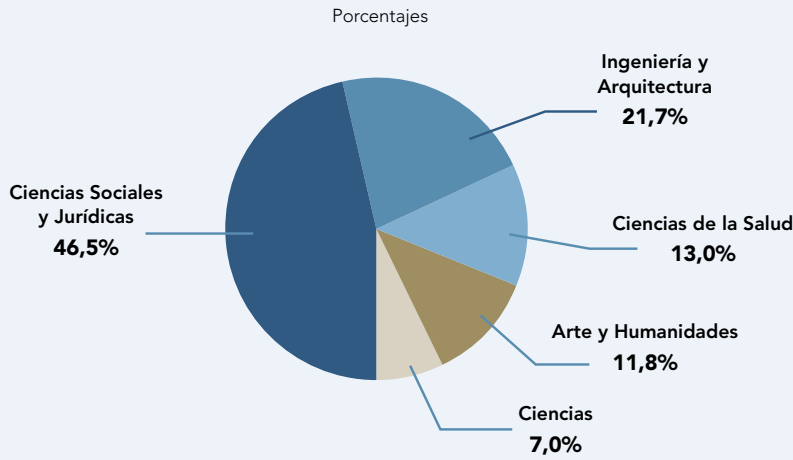
Alumnos matriculados en la Universidad de Málaga
Students in Malaga University



Nota: Alumnos matriculados en grados.
Fuente: Universidad de Málaga.

Alumnos matriculados en la Universidad de Málaga por ramas*

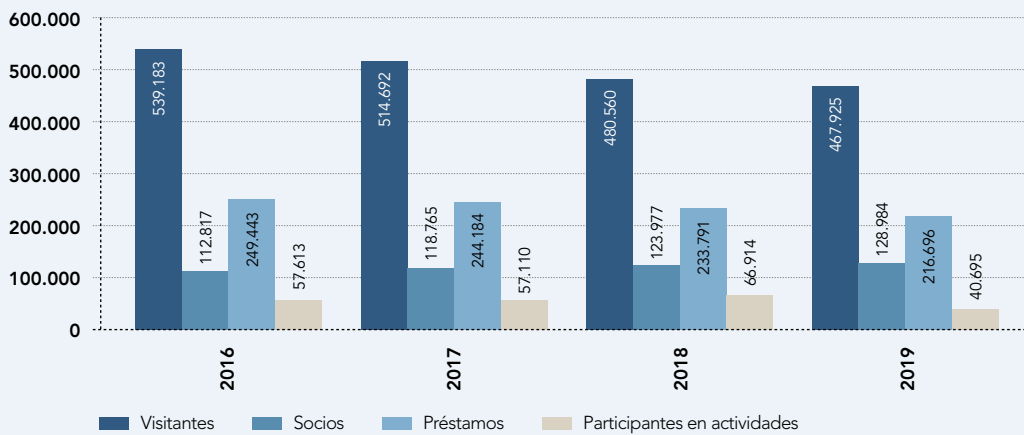
Students in Malaga University by branches



*Distribución por ramas de alumnos matriculados en grados, másteres y doctorados en 2019/2020.
Fuente: Universidad de Málaga.

Actividad en las bibliotecas municipales de Málaga

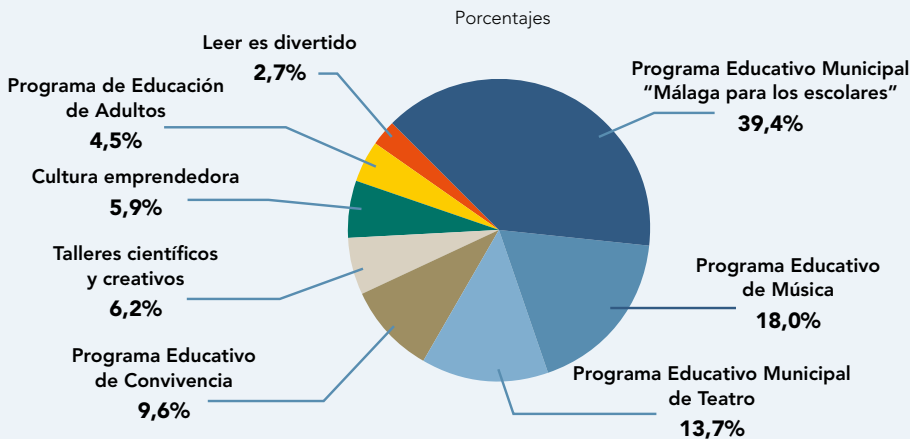
Activity in municipal libraries of Malaga



Fuente: Ayuntamiento de Málaga.

Alumnos matriculados en Programas de Educación en la ciudad de Málaga*

Students in Malaga education programs



Han participado 60.649 alumnos en programas relacionados con Educación en 2019 en la ciudad de Málaga.
Fuente: Área de Cultura, Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

Educación 74 - 75

Sanidad 76 - 79

Climatología y Medio Ambiente 80 - 83

Gobierno de la ciudad 84 - 87

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

V. [Sanidad]

V. [Health]

La tasa de donación en Málaga se ha situado en 50,6 donantes por millón de habitantes, por lo que supera el objetivo marcado a nivel nacional por la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) de lograr una tasa de 50 donantes por millón de habitantes para 2022.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La atención sanitaria es uno de los pilares fundamentales del Estado de Bienestar y su planificación y desarrollo resulta clave en la actividad económica, más aún en un contexto como el actual, de crisis sanitaria, siendo necesaria una reformulación estratégica que permita una profesionalización de la gestión sanitaria a todos los niveles, una mayor inversión y un análisis de los recursos y protocolos con los que debe contar el sector ante la posibilidad de que aparezcan nuevas crisis sanitarias y epidemias.

¿CÓMO ESTAMOS?

En el Hospital Regional de Málaga se han atendido 339.856 urgencias en 2019, lo que supone un incremento del 1,0% respecto a 2018, disminuyendo el número de ingresos un 2,4%. Del total de intervenciones no ambulatorias (15.446 en 2019), algo más del 60% fueron programadas, mientras que en torno a 6.000 tenían carácter de urgentes, disminuyendo ambas un 3,1% y 4,3%, respectivamente. Por otro lado, el índice de ocupación se ha situado en el 72,2%, un nivel similar al de 2017, tras haber registrado en 2018 un repunte hasta el 74,4%. Esta cifra sigue reflejando un nivel de ocupación inferior al que presenta el Hospital Virgen de la Victoria, donde se ha incrementado en más de 3 p.p., hasta el 84,2%, aumentando también significativamente (5,6% respecto a 2018) el número de urgencias atendidas, que se sitúa en 215.901.

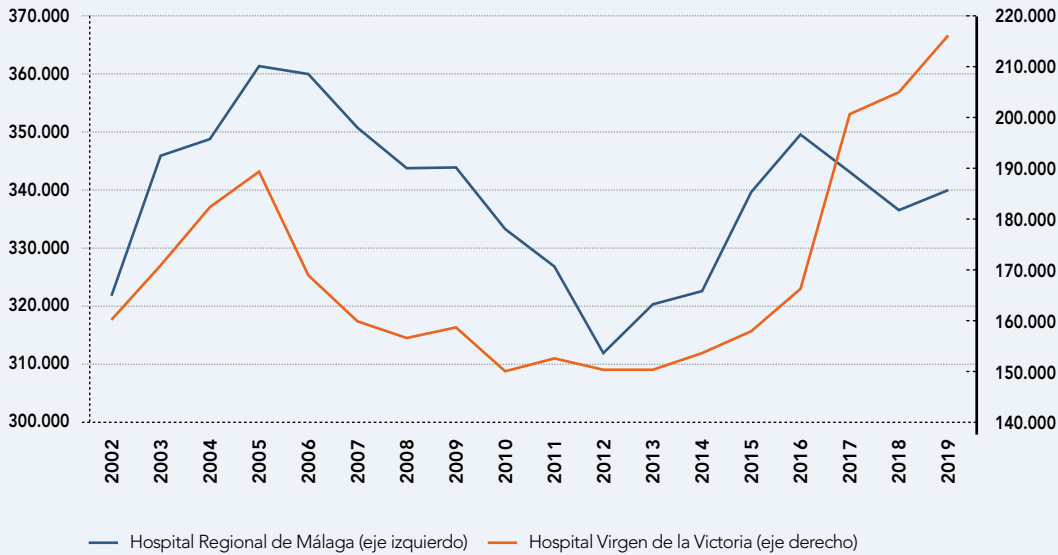
Una de las áreas más destacadas de la actividad sanitaria malagueña continúa siendo la donación de sangre y otros tejidos, así como los trasplantes de órganos. Concretamente, en 2019 se han registrado 35 donaciones de órganos y seis de tejidos en el Hospital Regional de Málaga, así como 28 y 19, respectivamente, en el Hospital Virgen de la Victoria. A este respecto, la tasa de donación en la provincia de Málaga se ha situado en 50,6 donantes por millón de habitantes (51,5 donantes en Andalucía), superando, por tanto, el objetivo marcado a nivel nacional por la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) de lograr una tasa de 50 donantes por millón de habitantes para 2022.

Por otro lado, el tiempo de respuesta asistencial para una intervención quirúrgica en la provincia de Málaga se ha situado en 146 días para el total de pacientes inscritos a diciembre de 2019, frente a los 159 días de demora

media que se registran en Andalucía. Considerando los pacientes pendientes de procedimientos con plazo de respuesta garantizado (90, 120 y 180 días), la demora media de la provincia es de 76 días, inferior a los 90 del conjunto regional, mientras que entre los pacientes pendientes de procedimientos sin plazo de respuesta garantizado las diferencias también revelan un tiempo de respuesta inferior en Málaga (251 días frente a 267 en Andalucía). El número de pacientes en lista de espera en la provincia de Málaga a finales de 2019 se situaría en torno a las 26.500 personas, el 16,2% del total regional.

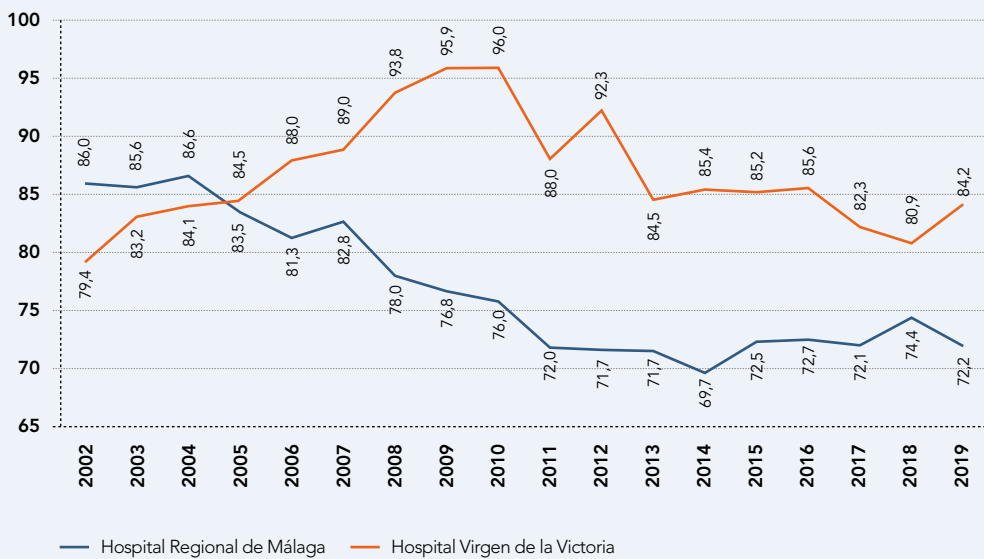
En cuanto a la Encuesta de Morbilidad Hospitalaria de 2018 del INE, nuevamente se observa como la edad media de altas hospitalarias en la provincia de Málaga (52,2 años) ha sido ligeramente superior a la de 2017 (51,5 años), aunque inferior a la del conjunto andaluz (53,5 años). Además, la estancia media en los hospitales de la provincia ha sido de 8,0 días en 2018, por encima de la media registrada en Andalucía (7,0 días), incrementándose por tercer año consecutivo.

Número de urgencias atendidas en los hospitales públicos en la ciudad de Málaga
 (Hospital Carlos Haya y Virgen de la Victoria)
 Public hospital emergencies attended in Malaga city



Fuente: Servicio Andaluz de Salud.

Índice de ocupación de los hospitales públicos en la ciudad de Málaga
 (Hospital Carlos Haya y Virgen de la Victoria)
 Public hospital resources in Malaga city



Fuente: Servicio Andaluz de Salud.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

Educación 74 - 75

Sanidad 76 - 79

Climatología y Medio Ambiente 80 - 83

Gobierno de la ciudad 84 - 87

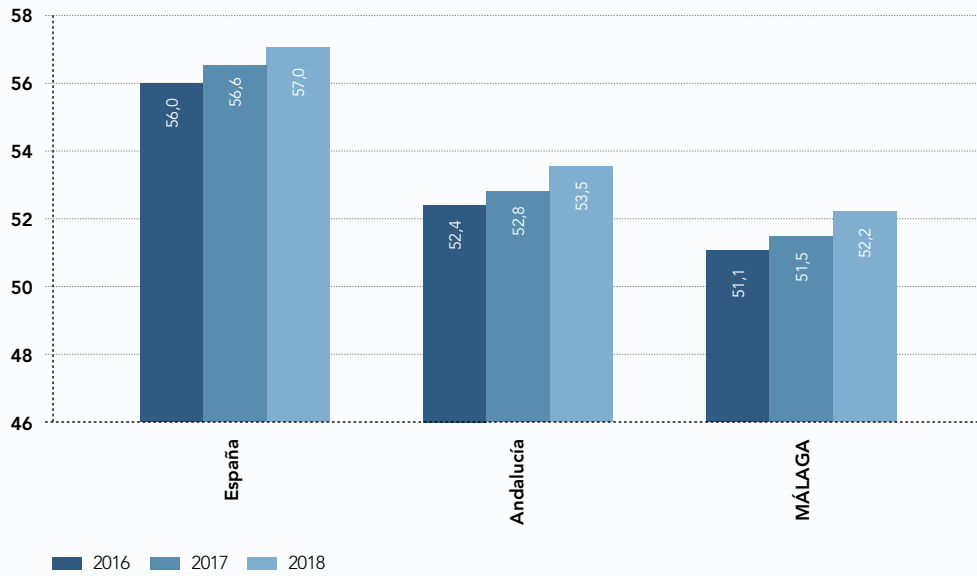
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Estancia media en hospitales y edad media de los pacientes

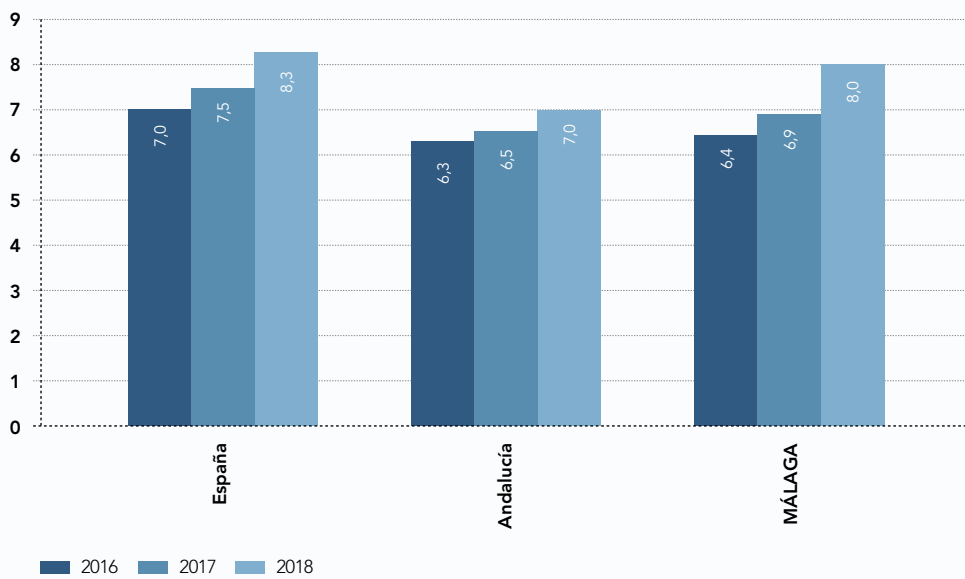
Average length of stay in hospitals and mean patient age

(Número de días y años)

ESTANCIA MEDIA

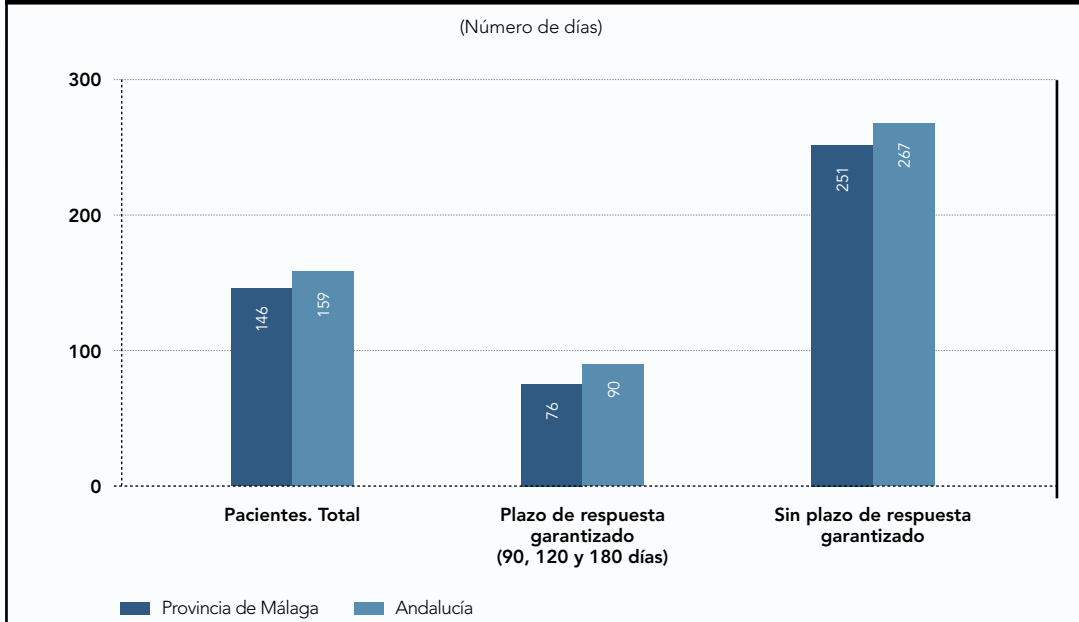


ESTANCIA MEDIA



Fuente: Encuesta de Morbilidad Hospitalaria, INE.

Tiempos de respuesta asistencial. Listas de espera quirúrgica Surgical waiting lists



Nota: Demora media de pacientes pendientes de una intervención quirúrgica de procedimientos con plazo de respuesta garantizado (90, 120 y 180 días) y pacientes pendientes de procedimientos sin plazo de respuesta garantizado. Diciembre 2019.
Fuente: Servicio Andaluz de Salud.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

Educación 74 - 75

Sanidad 76 - 79

Climatología y Medio Ambiente 80 - 83

Gobierno de la ciudad 84 - 87

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

V. [Climatología y medio ambiente]

V. [Climatology and environment]

La recogida selectiva de residuos registra el mayor incremento de los últimos seis años y el número de días con buena calidad del aire se mantiene por encima del 90%.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

Una adecuada gestión de los recursos naturales es fundamental para la consecución de un desarrollo económico sostenible que permita a las generaciones futuras disfrutar de un entorno más saludable, especialmente en un contexto de incertidumbre y grandes retos sociales y ambientales como el que vivimos actualmente.

¿CÓMO ESTAMOS?

En 2019 la superficie de zonas verdes de la ciudad de Málaga (sin incluir zonas forestales ni Entidades Urbanísticas Colaboradoras de Conservación) alcanzó los 2.193.216 m², lo que supone un descenso del 0,4% respecto a la superficie total disponible en 2018. Este descenso ha sido especialmente significativo en el distrito Centro (-10,6%) y, en menor medida, en Jardines Históricos (-3,2%), Cruz de Humilladero (-2,5%) y Carretera de Cádiz (-2,3%), si bien estos dos últimos, junto con Teatinos, acaparan aproximadamente el 49% del total de superficies verdes de la ciudad. En el lado contrario, los mayores incrementos se han registrado en Ciudad Jardín (8,8%), Teatinos (4,9%) y Churriana (2,8%). Por su parte, la superficie dedicada a zonas forestales se ha incrementado un 5,5% respecto a 2018 hasta alcanzar los 5.300.320 m², por lo que, en conjunto, las superficies de zonas verdes y forestales de la ciudad se han incrementado aproximadamente un 4%, con 226.004 m² disponibles más que en 2018.

Por su parte, la recogida de residuos en la ciudad de Málaga ha registrado un descenso del 3,2% respecto a 2018, situándose en 295.871 toneladas, debido a la caída registrada en la recogida no selectiva (-5,1%), que representa aproximadamente el 92% del total, ya que la selectiva (papel, vidrio y envases) ha registrado el mayor incremento de los últimos seis años (23,6%), hasta alcanzar las 24.335 toneladas. El descenso en la recogida no selectiva se explica por la reducción de la recogida domiciliaria (-5,6%), la cual ha sido especialmente significativa en los polígonos (-40,9%), ya que la no domiciliaria apenas ha experimentado cambios (0,3%). En cuanto a la recogida selectiva, destaca el aumento de la recogida de vidrio (49,6%), seguida de los envases (16,3%) y el papel (9,4%), lo que sitúa el nivel de recogida en términos per cápita en 15,5, 11,5 y 15,3 kilogramos por persona, respectivamente.

En relación a la calidad del aire, en 2019 en torno al 94% de los días la calidad del aire de la ciudad de Málaga ha sido *buena* o *admisible*, manteniéndose la tendencia de años anteriores, en los que se registró

más de un 90% de días con buena calidad del aire en base a la información recogida en los puntos de medición de la ciudad, si bien se ha producido un descenso respecto a 2018.

En cuanto a la situación de los embalses, a 31 de diciembre de 2019 los siete embalses de la provincia acumulaban 346,1 hectómetros cúbicos de agua embalsada, un 27,5% menos que al cierre de 2018, lo que los situaba al 56,1% de su capacidad tras un año especialmente seco (en el mes de diciembre el déficit pluviométrico era "extremo" en gran parte de la provincia -48 meses previos con un total de precipitación inferior a la media-) y con temperaturas muy cálidas (19 grados de media anual). Si bien el volumen embalsado ha disminuido en todos los embalses de la provincia respecto a 2018, el de Guadalteba se mantiene en torno al 76% de su capacidad y los de Conde de Guadalhorce y Guadalhorce cerraron el ejercicio superando el 68%, manteniéndose el resto alrededor de un 45-47% a excepción de La Viñuela (29,7%).

Por último, en 2019 el número de denuncias relativas a aspectos medioambientales recibidas por el Servicio Jurídico del Área de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga, así como por el Servicio de Vigilancia Sanitario Ambiental, se han reducido respecto a 2018 en torno a un 31% y un 17%, respectivamente. Por motivo de la denuncia, las relativas a contaminación acústica suponen en torno al 64% del total de denuncias recibidas por el Servicio Jurídico, mientras que las referentes a molestias de animales de compañía representan alrededor del 33% del total de las recepcionadas por el Servicio de Vigilancia Sanitario Ambiental, seguidas de las relativas a molestias por perros peligrosos (13,6%). Respecto a 2018, a excepción de las denuncias por molestias en la vía pública, animales de compañía y palomas, el volumen de denuncias recibidas se ha reducido en todas la categorías.

Superficie de zonas verdes en la ciudad de Málaga, 2019

Parkland areas in the city of Malaga, 2019
(Metros cuadrados,)

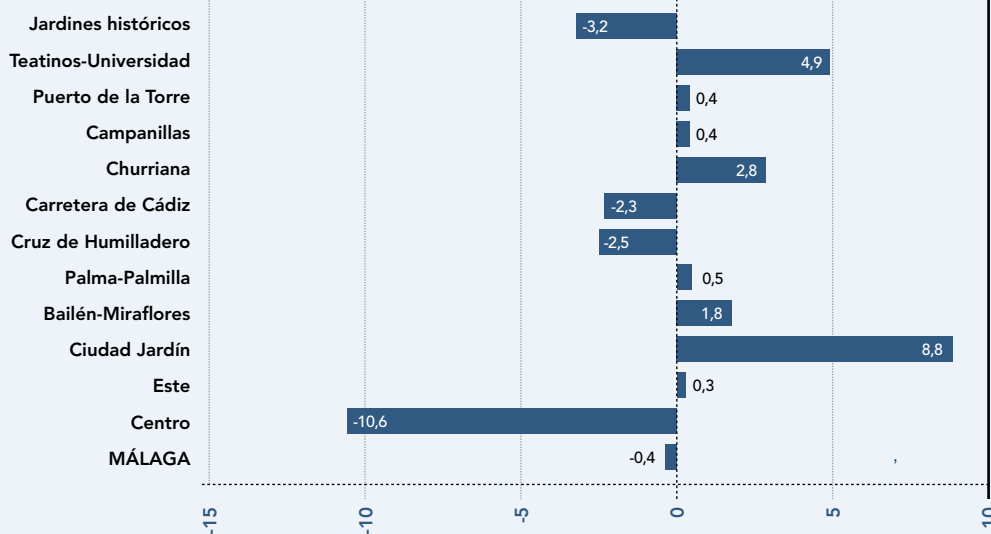
Jardines Históricos	81.165
Centro	160.130
Este	136.359
Ciudad Jardín	143.899
Bailén- Miraflores	115.574
Palma-Palmilla	161.181
Cruz de Humilladero	340.986
Carretera de Cádiz	436.910
Churrana	124.671
Campanillas	84.938
Puerto de la Torre	115.074
Teatinos-Universidad	292.329
Total zonas verdes	2.193.216
Zonas forestales	5.300.320
Total zonas verdes + zonas forestales	7.493.536

Fuente: Área de Sostenibilidad Medioambiental, Servicio de Parques y Jardines, Ayuntamiento de Málaga.

Superficie de zonas verdes en la ciudad de Málaga

Parkland areas in the city of Malaga

(Tasas de variación interanual en %, 2019/2018)



Nota: No incluye E.U.C.C. ni zonas forestales.

Fuente: Área de Sostenibilidad Medioambiental, Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

Educación 74 - 75

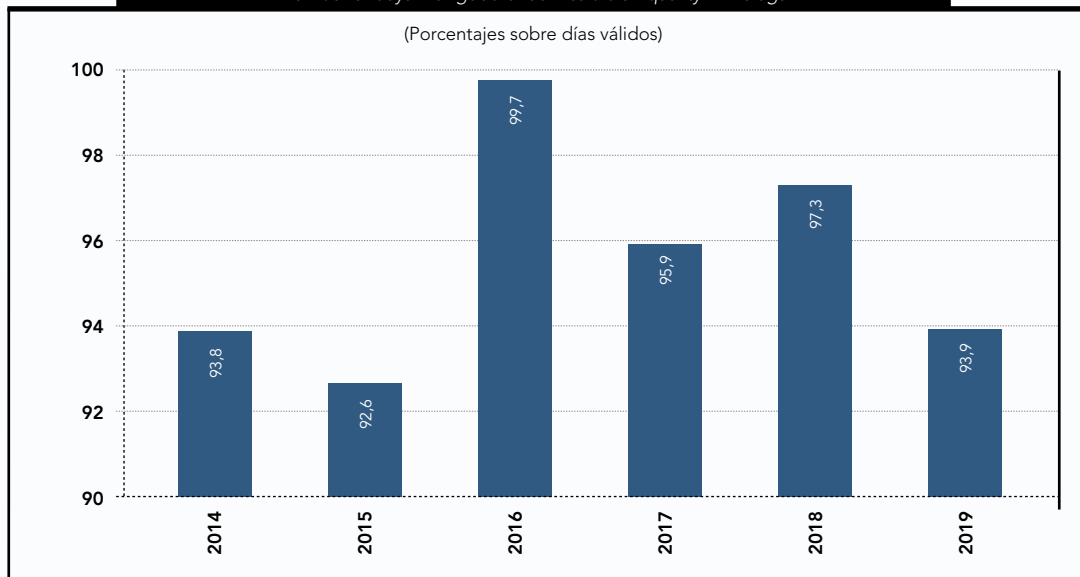
Sanidad 76 - 79

Climatología y Medio Ambiente 80 - 83

Gobierno de la ciudad 84 - 87

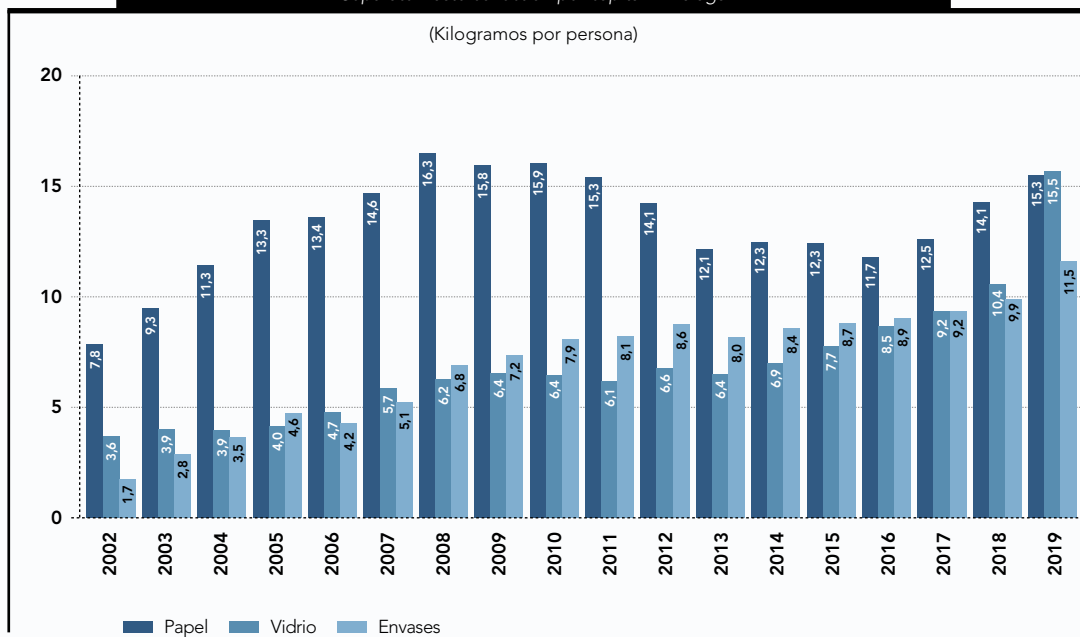
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Número de días con calidad del aire buena o admisible en Málaga
Number of days with good or admissible air quality in Malaga



Fuente: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Junta de Andalucía

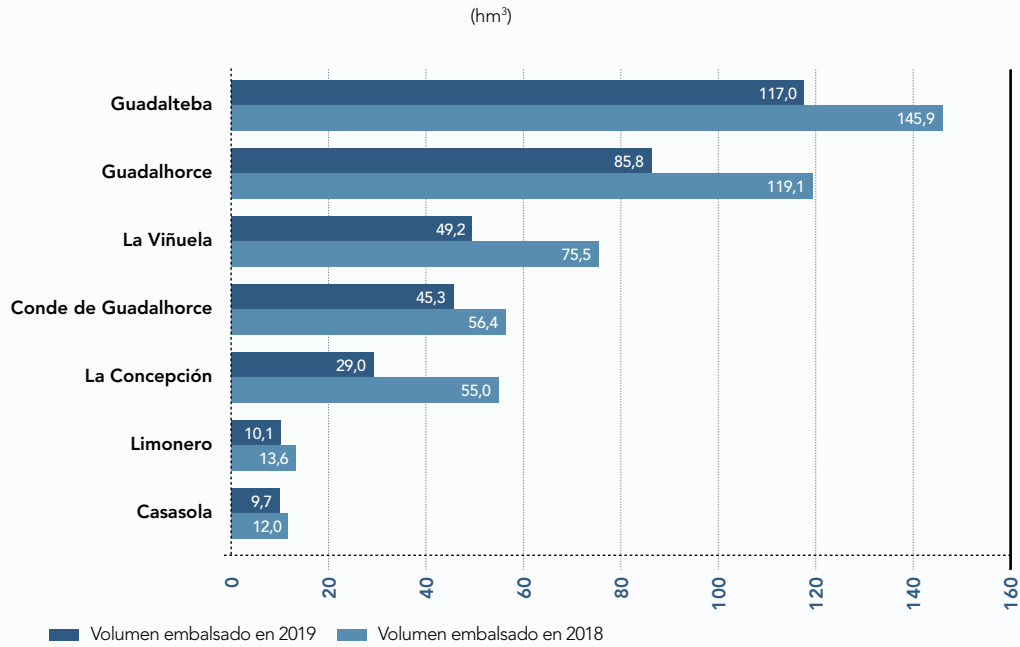
Recogida selectiva de residuos per cápita en Málaga
Separate waste collection per capita in Malaga



Fuente: Gestrisam y Servicios de Limpieza Integral de Málaga III, S.A.

Volumen de agua de los embalses en la provincia de Málaga*

Dammed water volumen in the province of Malaga

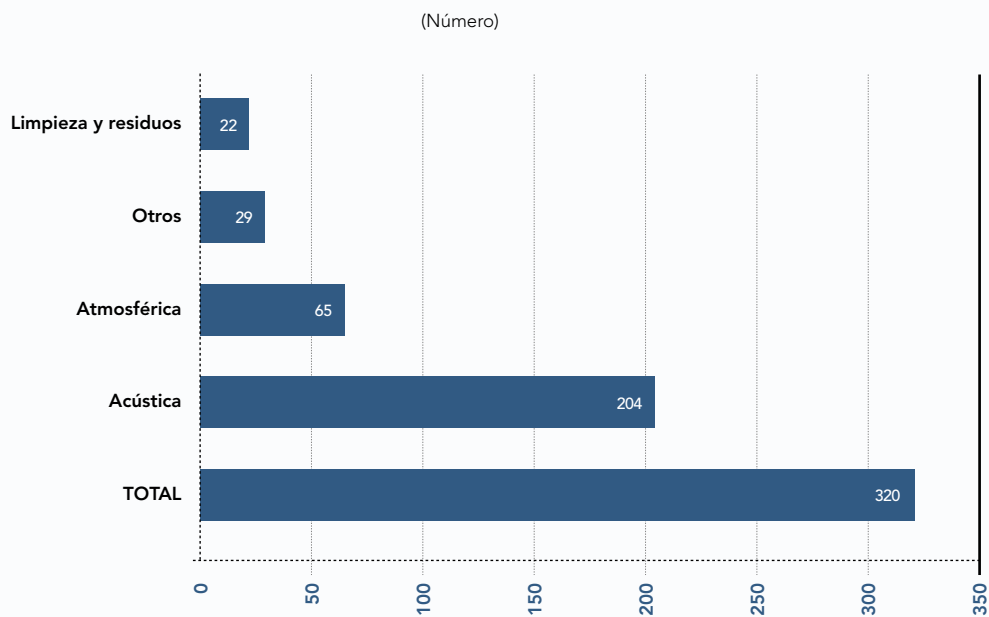


*Datos a 31 de diciembre.

Fuente: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Junta de Andalucía.

Denuncias al Servicio Jurídico-Administrativo, 2019

Complaints at the Legal-Administrative Service, 2019



Fuente: Área de Sostenibilidad Medioambiental, Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

Educación 74 - 75

Sanidad 76 - 79

Climatología y Medio Ambiente 80 - 83

Gobierno de la ciudad 84 - 87

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

V. [Gobierno de la ciudad]

V. [City government]

La deuda pública de la ciudad se reduce por octavo ejercicio consecutivo, disminuyendo casi un 15% respecto a 2018.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La gestión eficaz, responsable y transparente de los recursos públicos, así como una adecuada interacción entre los diferentes agentes económicos y sociales en pro de favorecer su participación en los asuntos públicos son dos elementos clave de un marco de gobernanza sólido que permita favorecer un crecimiento económico sostenible y una mayor satisfacción y bienestar sociales.

¿CÓMO ESTAMOS?

En el cuarto trimestre de 2019 la deuda pública del Ayuntamiento de Málaga se situó en 348,2 millones de euros, lo que supone un descenso interanual del 14,7%. Así, este ha sido el octavo ejercicio consecutivo de reducción de la deuda de la administración pública local malagueña, que desde 2011 ha descendido en torno a un 54%.

La reducción de la deuda local también queda patente en los datos de endeudamiento per cápita. Así, en 2019 la deuda de la ciudad se situó en 605,9 euros por habitante, un 15,2% menos que en 2018. No obstante, en comparación con otras grandes ciudades de España, la ratio de deuda per cápita de Málaga continúa siendo de las más elevadas, por detrás de Zaragoza (1.045,4 euros) y Madrid (683,6 euros).

Bajo la perspectiva de los ingresos, los últimos datos disponibles, correspondientes al ejercicio 2018, sitúan los ingresos fiscales por habitante en la ciudad de Málaga en 590,9 euros, lo que representa un incremento del 0,3% respecto a 2017. Esta contención de la recaudación fiscal per cápita también se observa en el agregado provincial (0,4%) y en el conjunto regional (0,0%), si bien en la ciudad continúa siendo inferior a ambas (843,0 euros y 602,0 euros por habitante, respectivamente). Por su parte, en el Área Metropolitana se han reducido los ingresos fiscales respecto al anterior ejercicio (-0,8%), situándose la presión fiscal por habitante en relación a los tributos locales en 737,7 euros por habitante, de nuevo superior a la de la ciudad.

En el ámbito de la participación ciudadana, en 2019 se contabilizaron 3.208 asociaciones inscritas en el Registro Municipal de Asociaciones y Entidades del Ayuntamiento de Málaga, 58 más que las registradas en 2018, lo que supone un incremento del 1,8% en términos relativos. Por tipologías, las dedicadas a fines culturales representan el 16,0% del total (513 asociaciones), seguidas de las asociaciones de vecinos

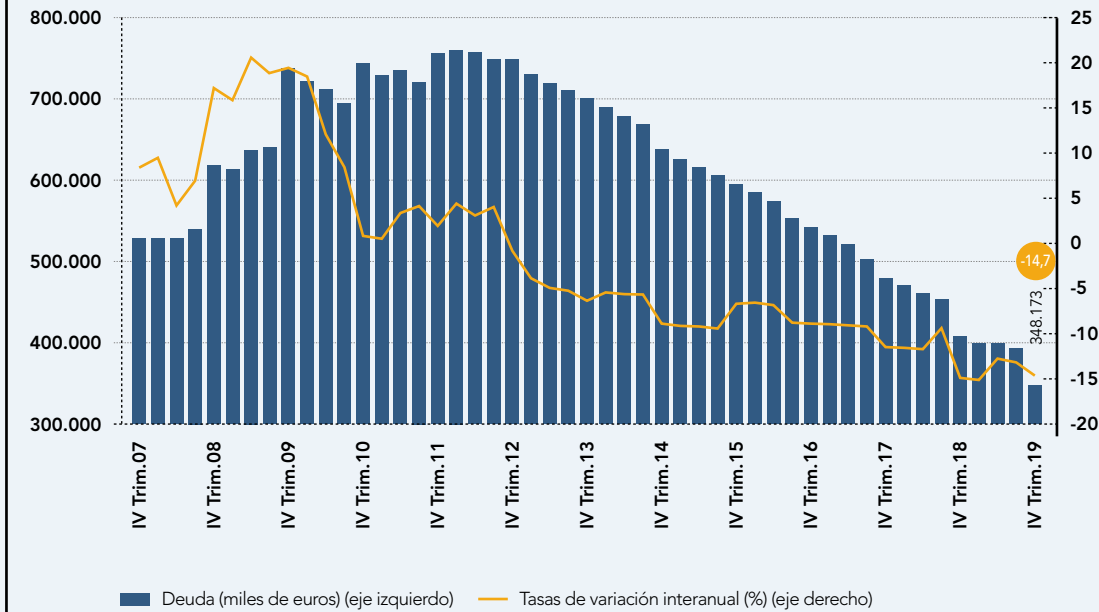
y las deportivas (en torno a un 9,5% en ambos casos, 304 y 298 entidades, respectivamente), si bien en términos interanuales las que más han aumentado son las dedicadas a la diversidad sexual (12,5%), seguidas de las orientadas a la acción social (3,7%) y el medio ambiente (3,6%). En términos absolutos destaca el aumento de las asociaciones culturales (14 más que en 2018).

Para terminar con la evaluación del grado de compromiso ciudadano con las labores públicas, la participación en las últimas elecciones municipales celebradas en mayo de 2019 en la ciudad de Málaga alcanzó el 55,5%. En el Área Metropolitana el porcentaje de participación es similar (55,6%), alcanzando el 58,3% en la provincia, si bien en todos los casos los porcentajes de participación han sido inferiores a los registrados en el conjunto de Andalucía (61,4%) y España (65,2%). No obstante, en comparación con los anteriores comicios de 2015, el aumento de la participación tanto en la ciudad y su Área Metropolitana (1,4 y 1,2 p.p., respectivamente) como en la provincia (0,6 p.p.) ha sido superior al registrado en el conjunto regional (0,3 p.p.), mientras que en el conjunto de España la participación electoral ha caído en torno a 4,5 puntos.

Evolución de la deuda local

Local debt evolution

(Miles de euros y porcentajes)

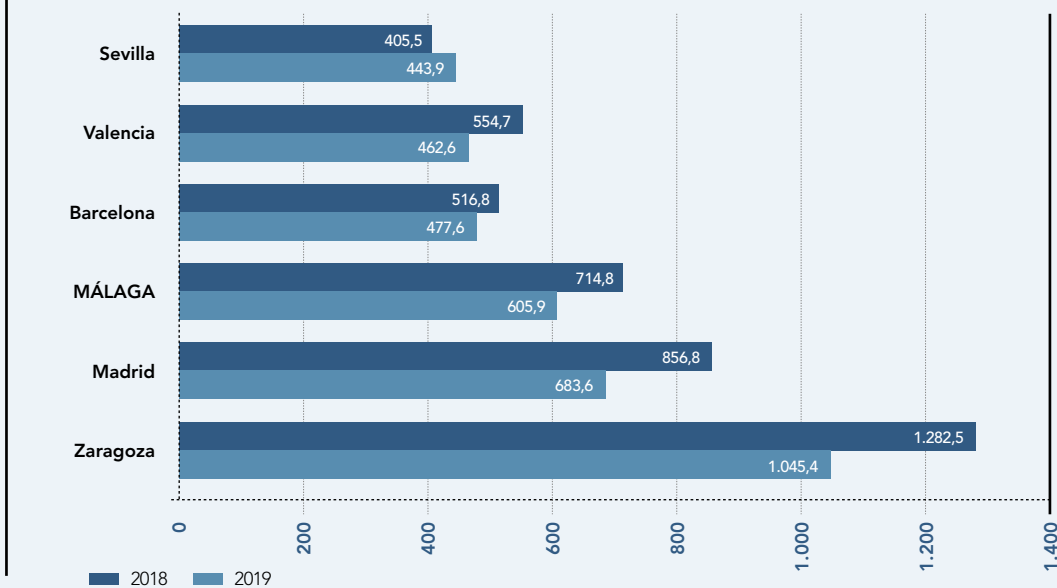


Fuente: Deuda Pública según el Protocolo de Déficit Excesivo, Banco de España.

Deuda municipal en las principales ciudades españolas*

Local debt of main cities in Spain

(Euros por habitante)



Datos al cuarto trimestre.
Fuente: Deuda Pública según el Protocolo de Déficit Excesivo, Banco de España.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

Educación 74 - 75

Sanidad 76 - 79

Climatología y Medio Ambiente 80 - 83

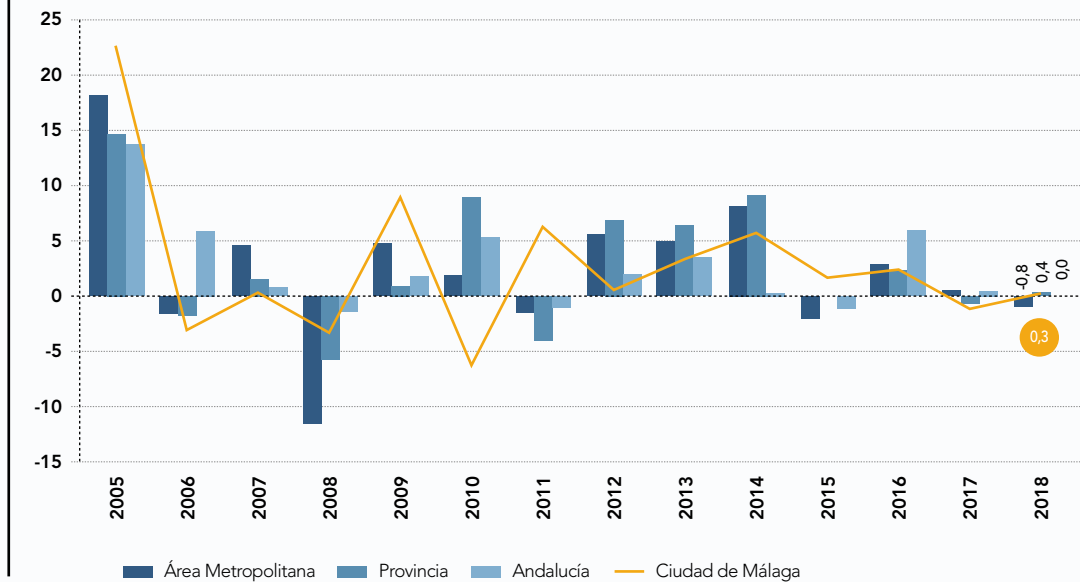
Gobierno de la ciudad 84 - 87

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Evolución de los ingresos fiscales por habitante

Changes in tax revenue per capita

(Tasas de variación interanual en %)

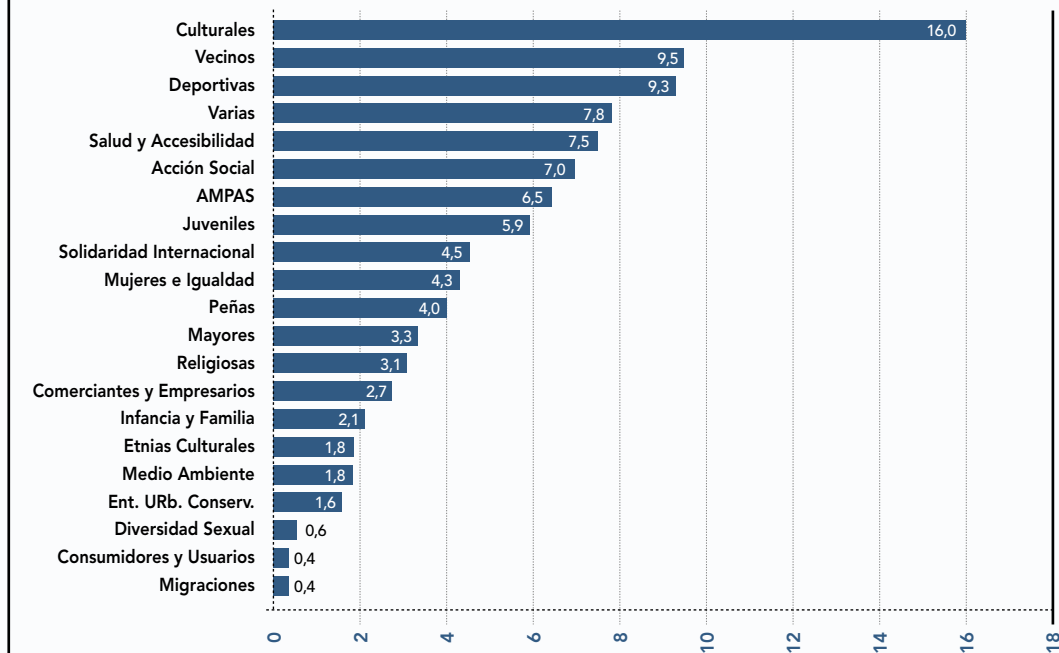


Nota: Los ingresos fiscales por habitante se obtienen como resultado de dividir la suma de los capítulos 1, 2 y 3 de ingresos (impuestos directos, indirectos y tasas y otros ingresos) por la población de derecho. Indica la presión fiscal soportada por habitante, en relación a los tributos locales.
Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Asociaciones registradas en Málaga por finalidad, 2019

Registered Associations by purpose in Málaga, 2019

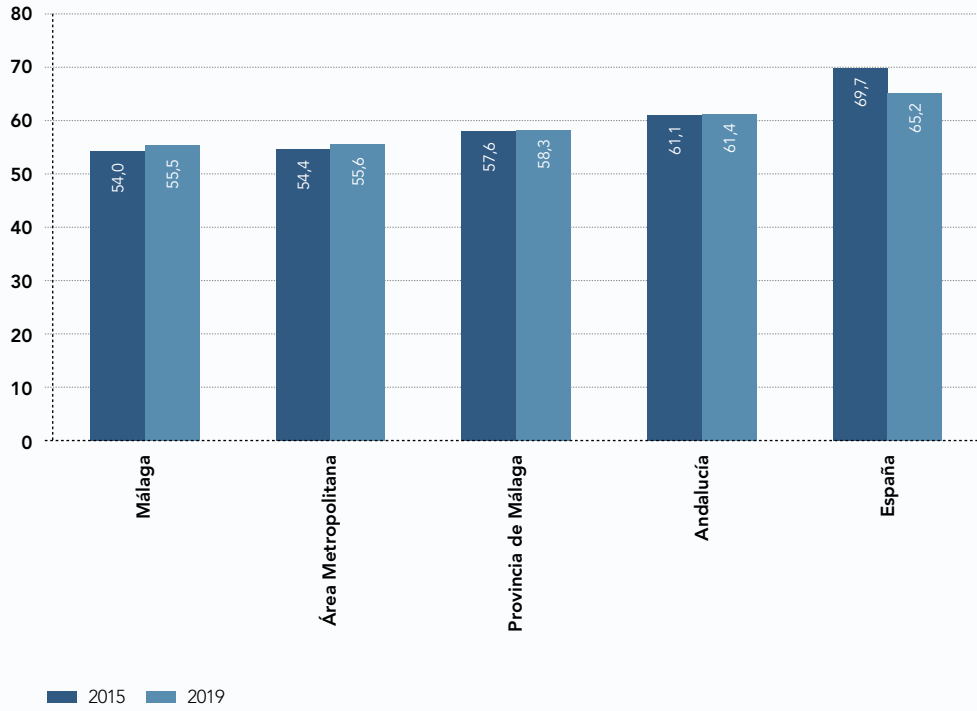
(% sobre el total)



Fuente: Área de Participación Ciudadana, Migración, Acción Exterior, Cooperación al Desarrollo, Transparencia y Buen Gobierno, Ayuntamiento de Málaga.

Participación en elecciones municipales Municipal elections participation

(Porcentajes de votantes sobre total censo)



Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos del Ministerio del Interior.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-29

ECONOMÍA Y EMPLEO 30-45

SECTORES PRODUCTIVOS 46-73

Educación 74 - 75

Sanidad 76 - 79

Climatología y Medio Ambiente 80 - 83

Gobierno de la ciudad 84 - 87

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Indicadores socioeconómicos de las principales ciudades españolas <i>Socioeconomic indicators of main spanish cities</i>							
	Madrid	Barcelona	Valencia	Sevilla	Zaragoza	Málaga	Bilbao
Población, hogares y viviendas (2019)							
Población	3.266.126	1.636.762	794.288	688.592	674.997	574.654	346.843
Densidad de población (hab./km ²)	5.403,3	15.928,0	5.825,8	4.868,1	694,3	1.453,3	8.521,9
Extranjeros (%)	14,1	19,6	12,8	5,1	10,9	8,1	8,5
Hogares con 5 o más personas (%) ⁽¹⁾	6,1	5,1	4,9	7,3	4,4	7,6	4,5
Núcleos con tres o más hijos (%) ⁽¹⁾	2,4	2,1	2,5	3,9	2,2	3,6	1,8
Densidad de viviendas convencionales (viv./km ²) ⁽¹⁾	2.180	6.965	2.444	1.900	285	535	3.574
Viviendas vacías (número) ⁽¹⁾	153.101	88.259	57.193	48.178	35.136	28.410	11.377
Viviendas vacías (%) ⁽¹⁾	10	10,9	13,6	14,3	10,7	11,2	7,0
Precio de la vivienda libre. 4º trimestre (euros/m ²)	3.332,9	3.387,4	1.486,1	1.715,0	1.432,3	1.770,7	2.512,7
Mercado laboral (2019)							
Contratos	1.794.514	1.203.337	461.701	440.549	311.458	329.424	198.711
Contratos indefinidos	308.323	167.691	44.253	32.627	29.601	26.211	15.841
Paro registrado (datos a diciembre)	160.955	69.047	52.242	66.992	37.439	57.532	22.301
Agricultura	1.092	284	918	1.439	1.066	667	428
Industria	7.338	5.146	4.526	3.371	4.006	2.891	1.824
Construcción	12.727	4.226	3.492	4.922	2.522	5.609	1.866
Servicios	128.745	55.986	39.929	48.206	26.489	40.964	15.068
Sin empleo anterior	11.053	3.405	3.377	9.054	3.356	7.401	3.115
Medio de transporte para ir al trabajo (2011, datos del censo)							
Automóvil privado como conductor (%)	31,8	24	45,1	51,6	39,2	55,4	32,8
Moto (%)	1,3	7,9	4,5	7,1	2,7	8,5	1,0
Autobús (%)	22,5	18	19,7	19,2	31,8	12,9	17,1
Metro (%)	27,2	26,4	5,5	--	--	--	14,8
Bicicleta (%)	0,1	0,7	1,0	1,0	0,6	0,3	0,1
A pie (%)	8,4	14,8	16,7	13,1	17,3	12,9	25,4
Turismo (2019)							
Viajeros alojados en establecimientos hoteleros	9.885.641	8.517.891	1.884.222	2.784.673	1.181.579	1.411.101	962.811
Pernoctaciones hoteleras	20.720.357	21.371.417	4.337.354	5.842.975	1.962.782	2.786.878	1.887.080
Grado de ocupación hotelera (%)	64,0	70,0	64,0	69,0	54,0	65,1	62,0
Nº de establecimientos	840	691	147	230	87	113	75
Plazas hoteleras	87.758	82.778	18.255	22.900	9.943	11.611	8.125
Estancia media (días)	2,1	2,5	2,3	2,1	1,7	2,0	2,0
Tráfico aéreo de pasajeros	61.734.037	52.686.314	8.539.403	7.544.473	467.774	19.856.299	5.905.804

(1) Datos del censo de 2011.

Fuente: Atlas Digital de las Áreas Urbanas de España (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), INE, Ministerio de Trabajo y Economía Social y Encuesta de Ocupación Hotelera (INE).

Indicadores Socioeconómicos de Málaga								
Socioeconomic indicators of Málaga								
				Tasa de variación 2019/2018				
	Ciudad Málaga	Provincia Málaga	% Málaga provincia sobre Andalucía	Ciudad de Málaga	Provincia Málaga	Andalucía	España	Periodo
Comercio Exterior								
Exportaciones de bienes (miles de euros)	--	2.244.170	7,1	--	8,1	-1,5	1,7	2019
Importaciones de bienes (miles de euros)	--	2.456.205	8,0	--	15,6	-5,2	0,8	2019
Construcción								
Compraventa de viviendas	6.747	30.074	30,0	-12,1	-7,9	-1,0	-3,1	2019
Licitación pública total (miles de euros)	--	259.724	10,8	--	-24,6	-3,1	9,5	2019
Edificación (miles de euros)	--	114.907	11,9	--	-4,1	46,2	24,9	2019
Obra civil (miles de euros)	--	144.816	10,1	--	-35,5	-20,9	1,8	2019
Precio vivienda libre (euros/m ²)	1.770,7	1.834,9	--	8,9	2,7	1,3	2,1	4º trim. 2019
Viviendas terminadas totales	1.425	4.507	--	99,0	27,5	--	--	2019
Libres	1.353	7.143	--	-39,6	-8,0	--	--	2019
Viviendas visadas totales (viviendas proyectadas)	6.747	30.074	30,0	-12,1	-7,9	-1,0	-3,1	2019
Demanda								
Matriculación de turismos (vehículos)*	10.709	38.966	26,0	7,6	-10,0	-8,4	-3,4	2019
Matriculación de vehículos de carga*	1.254	5.991	25,0	10,0	-3,8	-2,4	-4,0	2019
Indicadores Empresariales								
Hipotecas constituidas. Importe (miles de euros)	--	2.641.532	35,7	--	6,1	7,1	3,5	2019
Hipotecas constituidas. Número	--	18.058	26,6	--	-3,3	2,9	2,8	2019
Sociedades disueltas	--	975	29,4	--	0,8	-0,8	4,1	2019
Sociedades mercantiles. Capital suscrito (miles de euros)	--	147.743	26,4	--	-27,9	-21,5	7,0	2019
Sociedades mercantiles. Número	--	5.233	33,6	--	-3,6	-2,9	-1,2	2019
Indicadores Financieros								
Créditos al sector privado (Créditos a Otros Sectores Residentes) (miles de euros)	--	30.434.931	21,3	--	0,5	0,1	-1,3	4º trim. 2019
Depósitos del sector privado (Depósitos de Otros Sectores Residentes) (miles de euros)	--	24.818.185	20,5	--	5,1	5,6	4,6	4º trim. 2019

*Los datos de la ciudad se refieren a 2017.

(1) Parados que buscan su primer empleo o lo dejaron hace más de un año.

(2) Las tasas son diferencias en puntos porcentuales y días respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Banco de España, Colegio de Arquitectos de Málaga, Consejo Superior de Colegios de Arquitectos de España, Dirección General de Aviación Civil, Dirección General de Tráfico, IECA, INE, Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Ministerio de Trabajo y Economía Social y SEOPAN.

Indicadores Socioeconómicos de Málaga								
Socioeconomic indicators of Málaga								
				Tasa de variación 2019/2018				
	Ciudad Málaga	Provincia Málaga	% Málaga provincia sobre Andalucía	Ciudad de Málaga	Provincia Málaga	Andalucía	España	Periodo
Mercado de Trabajo								
Contratos	329.424	829.198	15,9	2,7	2,0	1,9	1,0	2019
Paro registrado. Total (Promedio anual)	58.057	144.816	18,6	-3,4	-3,0	-3,7	-4,0	2019
Trabajadores afiliados a la Seguridad Social (Promedio datos último día del mes)	277.128	627.325	20,0	3,9	3,7	3,0	2,6	2019
Extranjeros (Promedio datos último día del mes)	--	75.541	30,2	--	7,8	6,0	7,5	2019
Población activa. Total (miles)	253,0	788,0	19,9	2,1	1,0	0,6	1,0	2019
Población inactiva (miles)	197,0	596,8	19,8	1,0	1,7	0,9	1,0	2019
Población ocupada. Total (miles)	213,0	649,0	20,8	8,6	3,0	2,9	2,3	2019
Sector agrario (miles)	--	15,9	6,2	--	-12,0	1,8	-1,9	2019
Sector construcción (miles)	--	57,4	27,8	--	6,8	6,7	4,6	2019
Sector industrial (miles)	--	41,4	14,1	--	24,9	5,6	2,0	2019
Sector servicios (miles)	186,0	534,4	22,6	10,4	1,7	2,4	2,4	2019
Población parada. Total (miles)	40,0	139,0	16,6	-22,5	-7,0	-7,3	-6,6	2019
Sector agrario (miles)	--	7,6	6,7	--	4,5	2,1	-2,1	2019
Sector construcción (miles)	--	9,8	26,5	--	54,2	6,7	1,9	2019
Sector industrial (miles)	--	3,2	12,2	--	37,6	10,0	-3,3	2019
Sector servicios (miles)	--	56,7	20,0	--	-6,7	-0,5	-0,3	2019
No clasificados ⁽¹⁾	--	61,7	16,3	--	-15,3	-15,9	-12,2	2019
Tasa de actividad. Total ⁽²⁾ (%)	56,2	56,9	--	0,3	-0,2	-0,1	0,0	2019
Tasa de paro. Total ⁽²⁾ (%)	15,8	17,6	--	-5,1	-1,5	-1,8	-1,2	2019
Precios y Salarios								
Aumento salarial pactado en convenios (%)	--	2,2	--	--	0,2	0,2	0,6	Dic-2019
Inflación (Índice de Precios de Consumo)	--	105,7	--	--	0,8	0,5	0,8	Dic-2019
Transporte								
Transporte aéreo de pasajeros. Total	--	19.856.299	64,5	--	4,4	7,3	4,4	2019
Internacional	--	16.894.032	76,4	--	3,9	6,3	3,5	2019
Turismo								
Pernoctaciones hoteleras. Total	2.786.878	20.361.989	37,1	4,9	2,7	3,1	0,9	2019
Residentes España	953.315	5.747.692	22,5	3,8	9,6	4,6	2,5	2019
Residentes extranjero	1.833.563	14.614.295	49,6	5,5	0,2	1,8	0,1	2019
Viajeros hoteleros. Total	1.411.101	5.825.063	29,3	1,2	6,6	5,4	3,1	2019
Residentes España	538.597	2.208.843	21,0	3,1	11,2	6,0	2,9	2019
Residentes extranjero	872.504	3.616.221	38,6	0,0	4,0	4,8	3,3	2019
Grado ocupación hotelera (Promedio) ⁽²⁾	65,1	61,1	--	0,9	1,0	1,1	-0,1	2019
Estancia media hotelera (Promedio anual) ⁽²⁾	2,0	3,4	--	0,1	-0,1	-0,1	-0,1	2019
Establecimientos hoteleros (Promedio)	113	546	22	6,5	0,0	-0,4	0,7	2019
Plazas estab. hoteleros (Promedio)	11.611	85.750	33,1	3,6	0,9	0,8	1,3	2019
Personal ocupado estab. hoteleros (Promedio)	1.600	14.047	38,7	5,9	5,8	3,5	2,5	2019

*Los datos de la ciudad se refieren a 2017.

(1) Parados que buscan su primer empleo o lo dejaron hace más de un año.

(2) Las tasas son diferencias en puntos porcentuales y días respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Banco de España, Colegio de Arquitectos de Málaga, Consejo Superior de Colegios de Arquitectos de España, Dirección General de Aviación Civil, Dirección General de Tráfico, IECA, INE, Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Ministerio de Trabajo y Economía Social y SEOPAN.

Indicadores socioeconómicos de actividad económica y revitalización de la ciudad
Socioeconomic indicators of economic activity and city revitalization

	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Establecimientos económicos en industria (2018)	2.098	3.423	6.234	40.247
% variación establecimientos en industria (2018-2017)	0,8	5,2	3,9	1,2
% Establecimientos dedicados a la industria / Total establecimientos (2018)	4,5	4,2	4,6	6,9
Altas en IAE en industria (2018)	3.126	5.108	8.930	55.480
% Altas en el IAE en industria / Total Altas IAE (2018)	4,0	3,7	3,8	5,7
Consumo de energía eléctrica en industria, MW / hora/habitante (2018)	0,4	0,3	0,3	1,0
% Consumo de energía eléctrica en industria / Total consumo energía eléctrica (2018)	10,7	7,2	6,7	24,7
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para venta y alquiler (2018)	411	473	579	22.081
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para rehabilitación de viviendas (2018)	1.059	1.095	1.377	9.739
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para venta y alquiler / Población *1.000 (2018)	0,7	0,5	0,4	2,6
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para rehabilitación de viviendas / Población *1.000 (2018)	1,9	1,1	0,8	1,2
Altas en IAE en construcción (2018)	6.209	12.068	21.910	88.948
% Altas en el IAE en construcción / Total Altas IAE (2018)	8,0	8,7	9,4	9,1
% Establecimientos dedicados a la construcción / Total establecimientos (2018)	9,1	10,5	12,1	10,4
Tráfico aéreo de pasajeros, miles (2019)	19.856,3	--	--	30.801
Tráfico aéreo internacional de pasajeros, miles (2019)	16.894,0	--	--	22.124
% Tráfico aéreo internacional de pasajeros / Tráfico aéreo total (2019)	85,1	--	--	71,8
Matriculación de turismos (vehículos) (2019)*	10.709	20.425	38.966	149.978
Matriculación de vehículos de carga (2019)*	1.254	2.449	5.991	24.000
Vehículos matriculados / Población *1.000 habitantes (2019)*	26,4	28,1	27,1	20,7
Vehículos turismos matriculados / Población *1.000 habitantes (2019)*	18,8	20,2	23,4	17,8
Vehículos de carga matriculados (camiones, furgonetas y tractores) / Población *1.000 habitantes (2019)	2,2	2,4	3,6	2,9
% Establecimientos de comercio / Total establecimientos (2018)	28,4	27,7	27,5	30,7
Número de oficinas de entidades financieras (2018)	258	420	769	4.300
Concentración de oficinas financieras (nº oficinas / población *1.000) (2018)	0,45	0,41	0,47	0,51
Nº camas en centros de atención especializada (públicos y privados) (2016)	3.057	3.322	4.445	20.484
Nº camas de atención especializada / Población *1.000 (2016)	5,4	3,3	2,7	2,4
Nº centros de salud (2019)	26	39	64	407
Nº centros de salud / población *10.000 (2019)	0,5	0,4	0,4	0,5

*Los datos de Málaga y el Área Metropolitana se refieren a 2017.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Dirección General de Aviación Civil, Dirección General de Tráfico, IECA e INE.

Indicadores socioeconómicos de actividad económica y revitalización de la ciudad
Socioeconomic indicators of economic activity and city revitalization

	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Densidad de población, hab./km ² (2019)	1.455	822	227	96
Población de derecho (1 enero 2019)	574.654	1.033.567	1.661.785	8.414.240
% Incremento población 2019-2018	0,6	1,4	1,3	0,4
% Incremento población 2019-2001	7,6	28,9	27,6	13,6
Edad media población (1 enero 2019)	41,6	41,2	41,5	40,8
% Población > 65 años (1 enero 2019)	17,6	16,9	17,2	17,1
Índice de dependencia % (1 enero 2019) ⁽¹⁾	51,7	51,3	51,6	51,4
Tasa de natalidad, nacidos vivos / población *1.000 (2018)	8,4	8,3	8,2	8,5
% Población extranjera / Total población (1 enero 2019)	8,1	14,2	15,2	7,8
% Extranjeros procedentes UE / Total extranjeros (1 enero 2019)	21,8	48,0	51,4	42,3
Renta Neta Declarada IRPF, euros / habitante (2017)	7.519,1	7.067,0	6.587,2	6.622,9
Sociedades mercantiles creadas (2019)	1.539	2.999	5.248	15.634
Sociedades mercantiles creadas (2019) / población * 1000	2,7	2,9	3,2	1,9
Altas en el Impuesto Actividades Económicas / población *1.000 (2018)	135,7	135,9	142,2	116,9
Establecimientos económicos (sin agricultura) (2018)	46.208	81.451	136.554	583.908
% Establecimientos en sector servicios / Total establecimientos (2018)	86,4	85,3	83,3	82,7
Tasa de afiliación a la Seguridad Social (2019) ⁽²⁾	73,1	57,2	56,9	56,1

(1) Cociente de la población menor de 16 años y la mayor de 65 años entre aquella con entre 16 y 64 años.

(2) Número de trabajadores afiliados a la Seguridad Social a 31 de diciembre respecto a la población entre 16 y 64 años.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, IECA, INE y Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Indicadores Socioeconómicos relacionados con el Litoral y el Medio Ambiente
Socioeconomic indicators about Coast in Malaga and Environment

	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Pesca desembarcada (Área: Málaga y Fuengirola), millones euros (2018)	1,9	5,2	22,8	156,0
Puertos pesqueros (2019)	1	2	5	25
Censo de embarcaciones marisqueras (2019)	15	40	125	355
Tráfico marítimo de pasajeros (2019)	887.062	--	--	8.756.873
Tráfico marítimo de mercancías, miles t (2019)	3.829,3	--	--	164.070,9
Puertos deportivos (2019)	2	4	11	47
Amarres en puertos deportivos (2019)	373	1.699	4.486	15.237
Escalas reales de cruceros en Puerto de Málaga (2019)	288	--	--	--
Programa Vigilancia Sanitaria Litoral (2018)	--	--	96	344
% Puntos muestreo que cumplen valores guía (Muy buena calidad. Aguas aptas para baño) (2018)	--	--	100,0	99,4
% Puntos muestreo con calificación "aguas no aptas para el baño" (2018)	--	--	0,0	0,0
Playas y puertos con bandera azul (2020)	--	10	28	120
Residuos sólidos urbanos, kg/hab./año (2017)	560,8	594,9	600,3	475,8
Reciclado de vidrio, kilogramos/habitante (2017)	--	--	15,3	12,9
Residuos tratados, toneladas (2017)	319.122	602.253	978.879	4.266.900
Tratamiento de los residuos sólidos urbanos: % en Planta de compostaje / Total (2017)	--	--	48,1	78,9
Número de centros productores de residuos peligrosos (2017)	--	--	1.768	18.625
Estaciones para la medición de la Calidad del Aire. N° estaciones (2019)	5	5	7	99
Calidad del aire, % días con calificación global admisible o buena/Total días válidos (2019) *	93,9	96,3	95,7	96,9
Consumo de agua, litros por habitante al día (2019)	114	--	--	--
Participantes en proyectos realizados en programas de voluntariado ambiental/Población *10.000 (2018)	--	--	5,2	6,3

* El dato de la ciudad de Málaga como promedio de las estaciones de Carranque y el Atabal.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible (Junta de Andalucía), Emasa, Empresa Pública de Puertos de Andalucía e IECA.

Indicadores Socioeconómicos de Turismo y Cultura <i>Socioeconomic indicators of Tourism and Culture</i>				
	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Viajeros alojados en establecimientos hoteleros (Área: Costa del Sol) (2019)	1.411.101	5.217.117	5.825.063	19.858.270
% variación viajeros alojados (Área: Costa del Sol) (2019-2018)	1,2	6,8	6,6	2,7
Viajeros extranjeros alojados en establecimientos hoteleros (Área: Costa del Sol) (2019)	872.434	3.300.287	3.616.221	9.362.117
% Viajeros extranjeros/Total en establecimientos hoteleros (Área: Costa del Sol) (2019)	61,8	63,3	62,1	47,1
% variación viajeros extranjeros alojados (Área: Costa del Sol) (2019-2018)	0,0	3,9	4,0	4,8
% Viajeros alojados Alemania y Reino Unido / Total viajeros (Área: Costa del Sol) (2018)	15,6	24,0	22,7	12,6
% Viajeros alojados procedentes Unión Europea/ Total viajeros (Área: Costa del Sol) (2018)	42,8	50,8	48,9	30,8
Pernoctaciones hoteleras (Área: Costa del Sol) (2019)	2.786.878	19.140.958	20.361.989	54.929.358
Pernoctaciones de extranjeros en establecimientos hoteleros (Área: Costa del Sol) (2019)	1.833.563	13.909.601	14.614.295	29.439.629
% Pernoctaciones residentes en extranjero/Total pernoctaciones (Área: Costa del Sol) (2019)	65,8	72,7	71,8	53,6
Grado de ocupación hotelera por plazas (Área: Costa del Sol) (2019)	65,1	62,8	61,1	54,8
Estancia media en nº de días (Área: Costa del Sol) (2019)	2,0	3,6	3,4	2,7
Entrada de viajeros en el Aeropuerto de Málaga (2019)	9.303.683	--	--	--
Entrada de turistas estimados por la Encuesta de Coyuntura IECA (2019)	--	--	10.247.395	32.476.854
Plazas en establecimientos hoteleros abiertos (Área: Costa del Sol) (2019)	11.611	78.250	85.750	259.068
Establecimientos hoteleros (2019, IECA)	163	365	740	2.876
% Plazas establecimientos categoría superior (2019, IECA)	45,7	66,1	63,9	62,2
Apartamentos (2019)	1.347	8.094	15.158	26.057
Plazas en apartamentos (2019)	4.617	29.237	59.097	100.735
Visitas al Museo Picasso (2019)	703.807	--	--	--
Visitas principales monumentos Ciudad de Málaga (Alcazaba y Gibralfaro) (2019)	1.258.265	--	--	--
Aforo en salas de cine (2019)	11.889	18.779	27.142	128.821
Nº pantallas de cine (2019)	55	93	136	597
Pantallas de cine / Población *100.000 (2019)	9,6	9,0	8,2	7,1
Bibliotecas públicas / Población*10.000 (2018)	0,4	0,5	0,8	0,9
Campos de golf (2019)	2	19	55	111

Nota: En la información de la Encuesta de Ocupación Hotelera, datos definitivos hasta abril de 2019. Los datos del Área Metropolitana de Málaga se corresponden con la zona turística de la Costa del Sol.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Delegación de Turismo (Ayuntamiento de Málaga), Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local, IECA, INE y Turismo Costa del Sol.

Indicadores Socioeconómicos de Sociedad del Conocimiento				
<i>Socioeconomic indicators of Communication and Information Technologies</i>				
	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Gastos internos en I+D, % del PIB (2018) ⁽¹⁾	--	--	0,9	1,2
Gastos internos en I+D sector empresarial, % del PIB (2018) ⁽¹⁾	--	--	0,3	0,7
Gastos internos I+D, euros/hab. (2018) ⁽¹⁾	--	--	176,4	317,8
Gastos en innovación euros/hab. (2018) ⁽¹⁾	--	--	119,9	397,4
Facturación empresas instaladas en el PTA, millones de euros (2018)	2.081	--	--	--
Empresas instaladas PTA (2019)	639	--	--	--
Patentes nacionales (Área: Universidad de Málaga) (2019)	25	--	--	--
Proyectos I+D (Área: Universidad de Málaga) (2019)	62	--	--	--
Contratos de investigación de la UMA con entidades públicas y privadas (2019)	712	--	--	--
% Alumnos de infantil, primaria y secundaria obligatoria / Población (Curso 2017/2018)	--	--	11,0	11,5
% Alumnos matriculados universidades públicas / Población (curso 2017/2018)	--	--	2,0	2,5
Alumnos en centros extranjeros (infantil, primaria y secundaria obligatoria) / Total (curso 2017/2018)	--	--	3,1	0,9
% Hogares que disponen de al menos un ordenador (2019) ⁽¹⁾	--	--	76,8	80,9
% Hogares que disponen de acceso a Internet por banda ancha fija (2019) ⁽¹⁾	--	--	91,8	93,5
% Personas que han utilizado Internet en los últimos 3 meses (2019) ⁽¹⁾	--	--	89,4	90,7
% Empresas con conexión a Internet y sitio página web/Total empresas con conexión a Internet (2019) ⁽¹⁾	--	--	71,3	78,2

(1) Los datos de la provincia corresponden en este caso a Andalucía y los de Andalucía a España, con objeto de tener más información.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Consejería de Educación y Deporte, IECA, INE, Ministerio de Trabajo y Economía Social, Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación y Parque Tecnológico de Andalucía.

Indicadores Socioeconómicos de Sociedad del Conocimiento <i>Socioeconomic indicators of Communication and Information Technologies</i>				
	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Mercado de Trabajo EPA 2019				
Población activa en miles de personas	253,0	--	788,0	3.958,4
% Variación población activa (2019-2018)	2,1	--	1,0	0,6
% Población activa / Total población	44,0	--	47,4	47,0
Población ocupada en miles de personas	213,0	--	649,0	3.119,8
% Variación población ocupada (2019-2018)	8,6	--	3,0	2,9
% Población ocupada / Población activa	84,2	--	82,4	78,8
% Población ocupada sector servicios / Población ocupada total	87,3	--	82,3	75,8
Tasa actividad (% activos/población mayor de 16 años)	56,2	--	56,9	56,8
Variación en puntos tasa de actividad (2019-2018)	0,3	--	-0,2	-0,1
Tasa actividad masculina	--	--	62,5	63,4
Tasa actividad femenina	--	--	51,6	50,4
Paro registrado Metodología SISPE (diciembre 2019)	57.532	96.907	148.485	777.934
% Paro registrado menores de 25 años / Total (2019)	7,7	7,6	7,9	8,3
% Paro registrado mujeres / Total (2019)	58,8	59,6	59,0	58,9
% Paro registrado / Población total (2019)	10,0	9,4	8,9	9,2
Contratos registrados (2019)	329.424	486.318	829.198	5.202.834
% variación contratos registrados (2019-2018)	2,7	2,1	2,0	1,9
Trabajadores afiliados a la Seguridad Social (diciembre 2019)	283.142	390.738	620.951	3.160.228
% variación trabajadores afiliados (2019-2018)	3,2	0,9	3,1	1,7
Centros enseñanza básica / Población <14 años *1.000 (2017)	2,2	2,3	2,9	3,5
Centros enseñanza secundaria / Población 15-19 años *1.000 (2017)	1,9	2,4	2,6	3,0
Centros adultos / Población >20 años *10.000 (2017)	0,4	0,2	0,8	1,0
Profesores básica y secundaria / Alumnos básica y secundaria *100 (2017)	10,4	8,9	9,1	9,6

(1) Los datos de la provincia corresponden en este caso a Andalucía y los de Andalucía a España, con objeto de tener más información.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Consejería de Educación y Deporte, IECA, INE, Ministerio de Trabajo y Economía Social, Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación y Parque Tecnológico de Andalucía.