

El Club Mediterráneo inicia las obras del primer edificio del puerto deportivo

Más del 60% de los atraques a flote ya se han vendido, y esos fondos se utilizarán para financiar los trabajos

:: I. LILLO

MÁLAGA. El Club Mediterráneo ha iniciado las obras del primero de los dos edificios que albergará el puerto deportivo del Dique de Levante. Se trata de un centro dedicado al remo, una de las disciplinas depor-

tivas en las que destacan los deportistas de la entidad; con un hangar, gimnasio, sala para enseñanzas náuticas y vestuarios.

El proyecto, a cargo del arquitecto Manuel Caro, tendrá dos plantas y se prevé que esté listo para la próxima Navidad (nueve meses de ejecución). El presupuesto, de 800.000 euros, se ha obtenido de la venta de más del 60% de los atraques en el agua en la marina deportiva. Además, para ahorrar costes, el Club está ejecutando los trabajos con la ayuda de socios que son profesionales del sector y

con la contratación de entre 15 y 20 albañiles, por lo que no recurrirá a los servicios de constructoras, según explicó su presidente, Manuel Narváez, quien presentó el proyecto ayer junto al presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata; y al responsable del diseño. En cuanto a este, Caro destacó que se han buscado motivos que entronquen con los del cercano Muelle Uno, mediante un cubo de cristal en el centro que recuerda al del Pompidou y una iluminación nocturna que lo vincula a la Farola. «Es un edificio acorde con el desarrollo del puerto».

Durante la presentación, los asistentes hicieron un recorrido por las instalaciones, especialmente la esquinilla del Dique de Levante, donde se encuentra la terraza de verano del puerto (La Marina 'lounge'). En este punto, Narváez reivindicó el 'skyline' marítimo de Málaga, que sólo es



Narváez, Caro y Plata, ayer en el puerto deportivo. :: SALVADOR SALAS

visible para quienes llegan a la ciudad a bordo de embarcaciones o desde este punto: «La evolución de Málaga pasa por aquí y el Club Mediterráneo lo apoya. La ciudad se tiene que seguir modernizando y si las au-

toridades siguen empujando aquí al lado se construirá un referente de la Málaga del siglo XXI», dijo, en alusión a la Torre de 135 metros prevista para un hotel de lujo, que irá junto a sus instalaciones.