



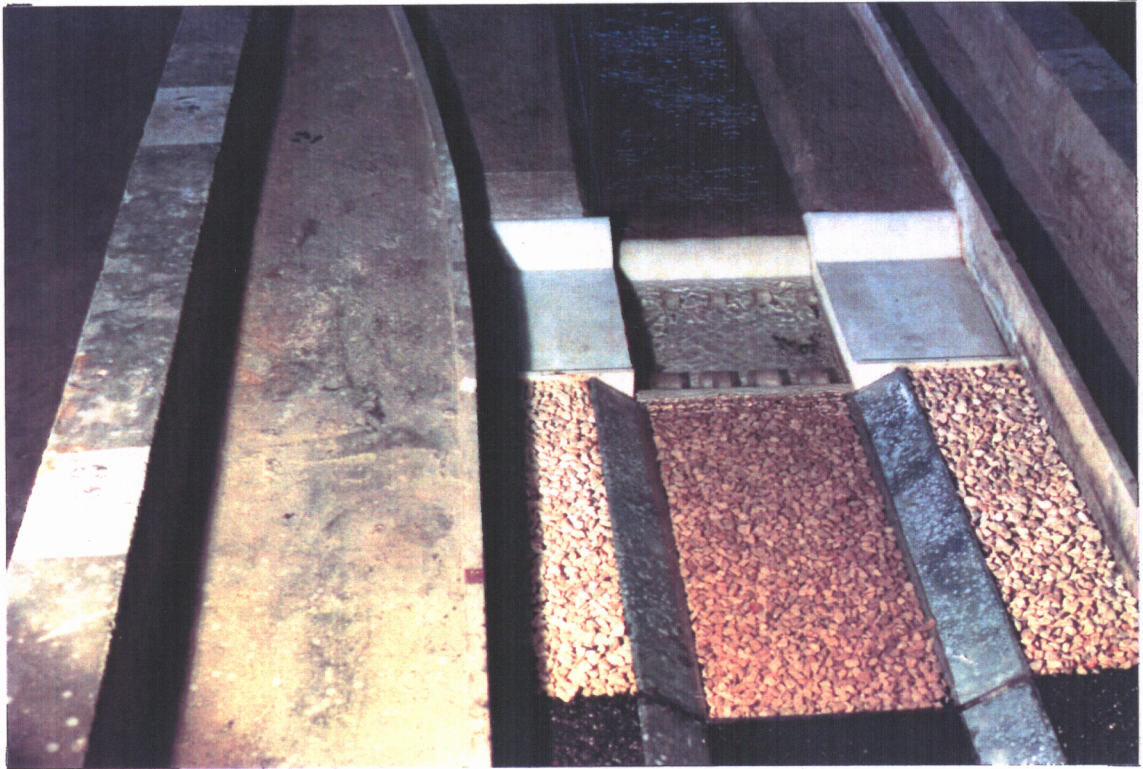
Nº 1.
Construcción del
modelo.



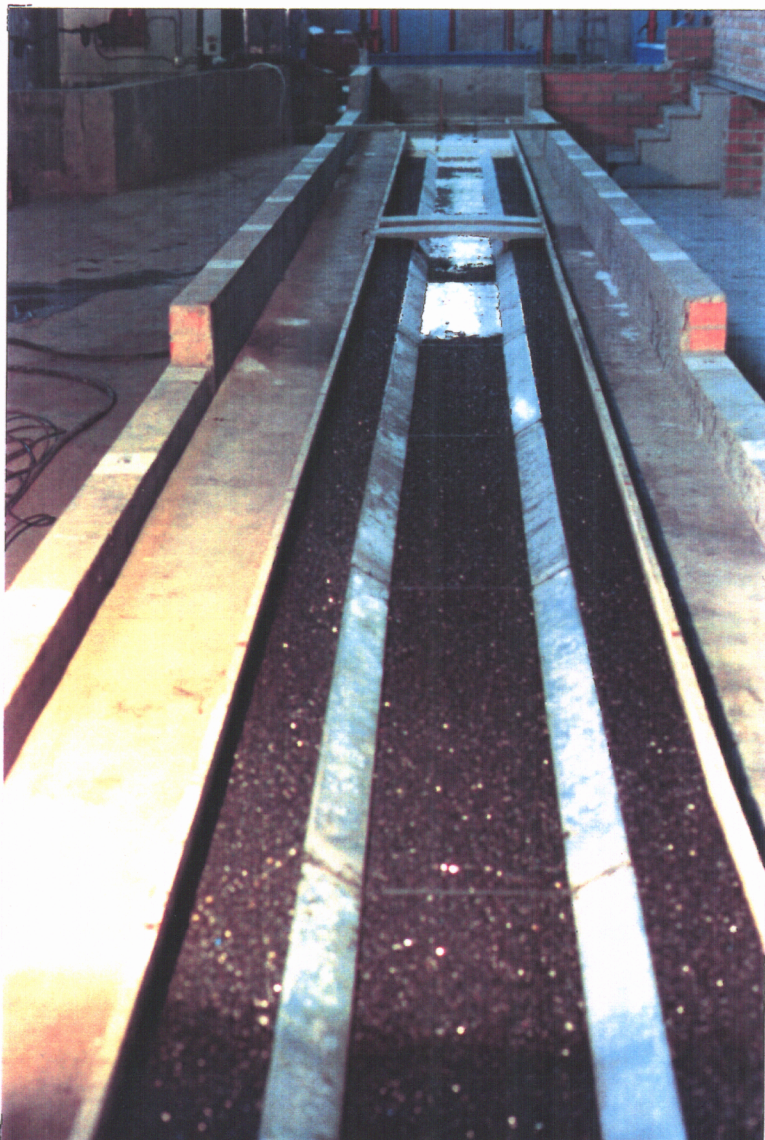
SOLUCION PROYECTO

Nº 2.
Construcción del
modelo.

SOLUCION PROYECTO

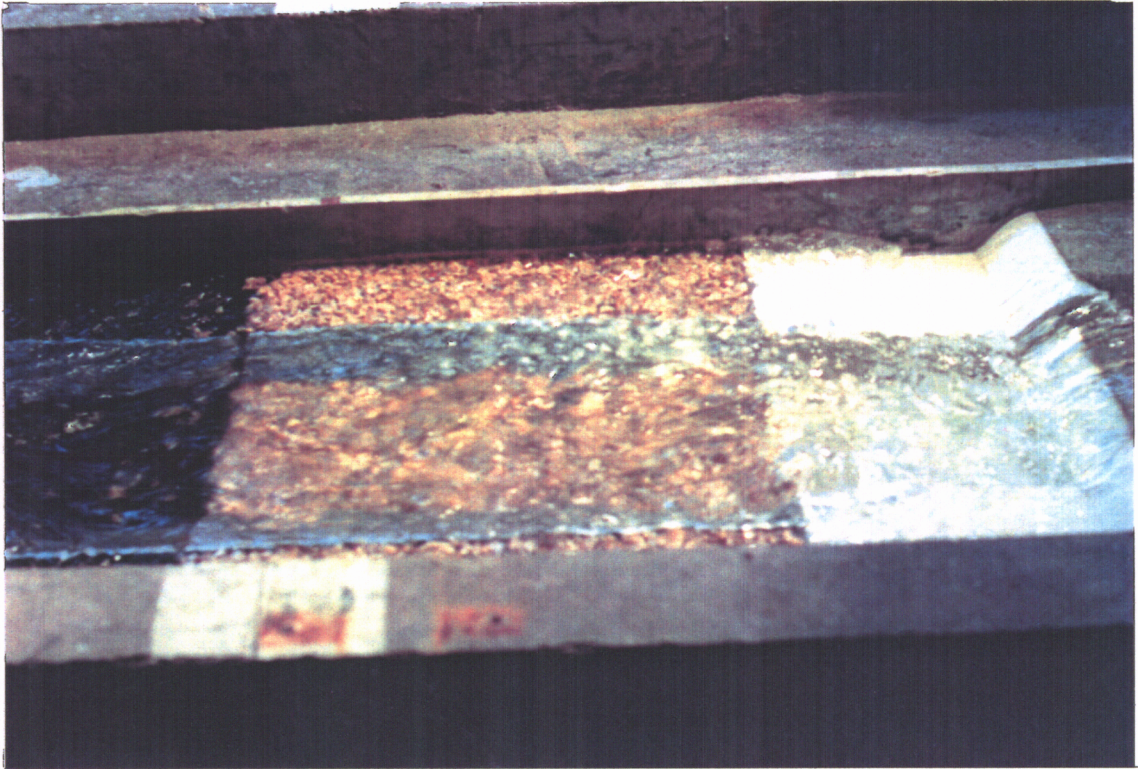


Nº 3. Azud comienzo del tramo final.



Nº 4.
Vista general.

SOLUCION PROYECTO



Nº 5. $Q = 600 \text{ m}^3/\text{seg.}$ Azud y cuenco de resalto



Nº 6.
Vista general y
puentes de La Rosaleda.

SOLUCION PROYECTO



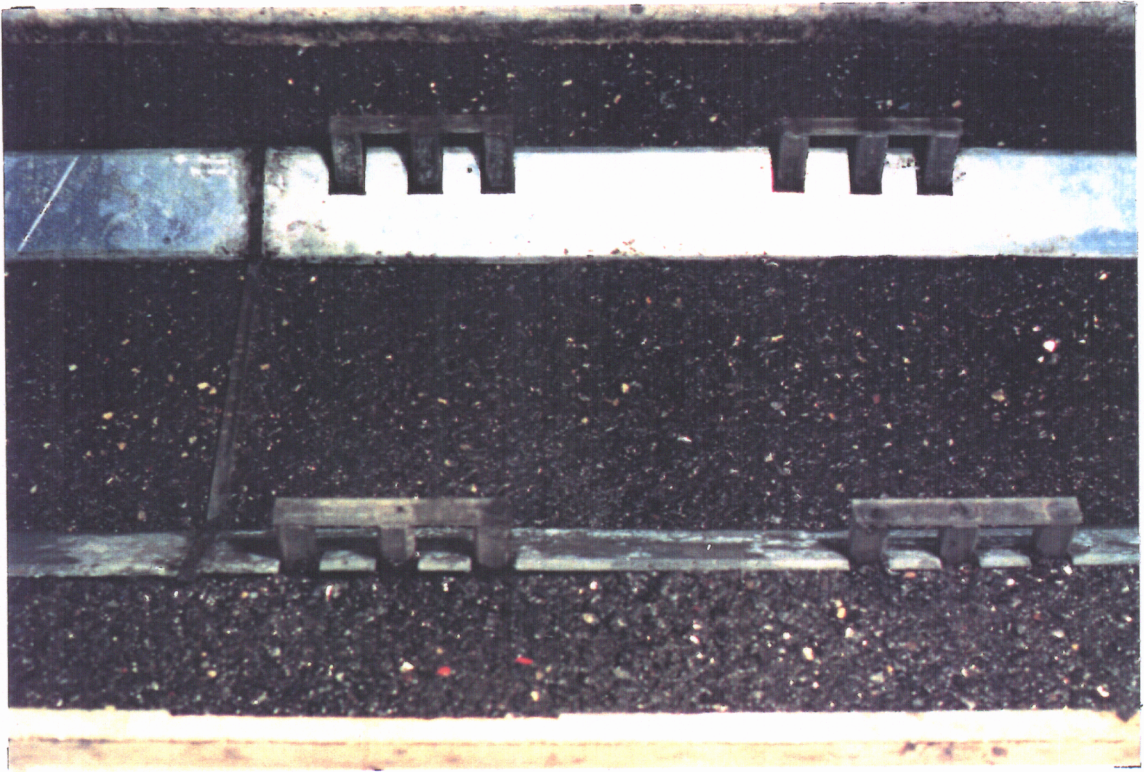
Nº 7. Descalces en la primera riostra.



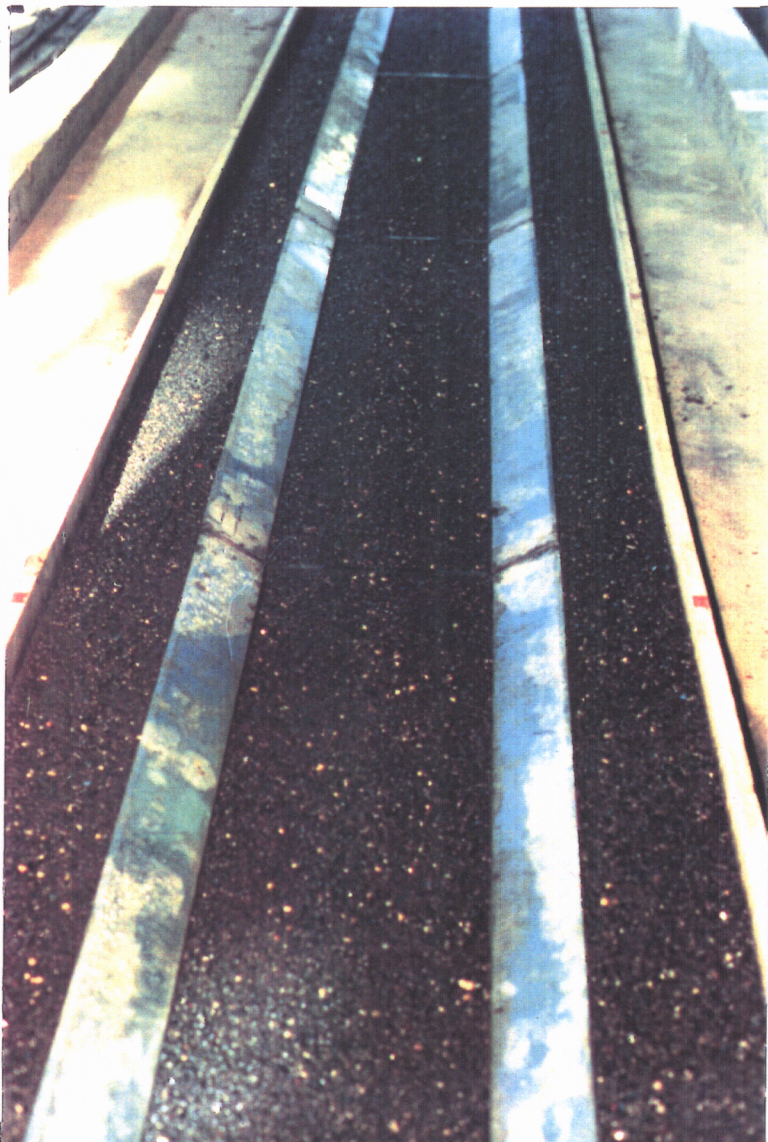
Nº 8.

Descalces en riostras anteriores al puente de La Rosaleda.

SOLUCION PROYECTO



Nº 9. Descalce en pilas de los puentes de La Rosaleda.

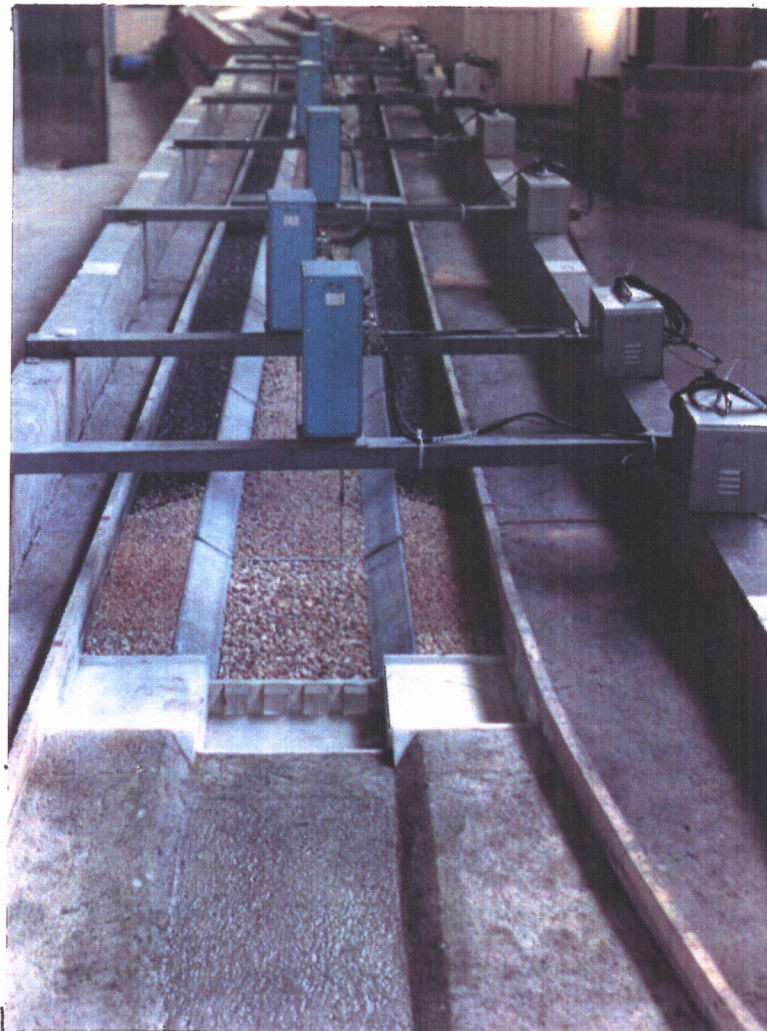


Nº 10.
Evolución de la
erosión-sedimentación hacia aguas-abajo.



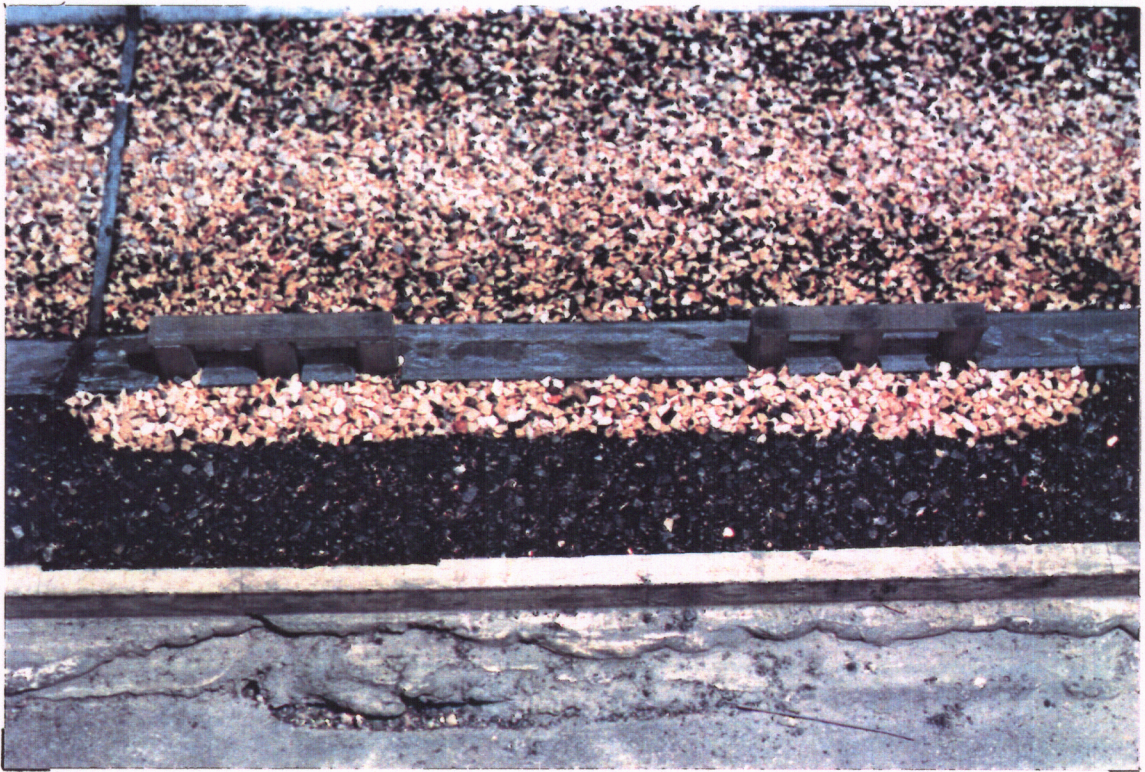
Nº 11.
Vista general desde
aguas arriba.

SOLUCION PROPUESTA



Nº 12.
Vista general desde
aguas abajo.

SOLUCION PROPUESTA

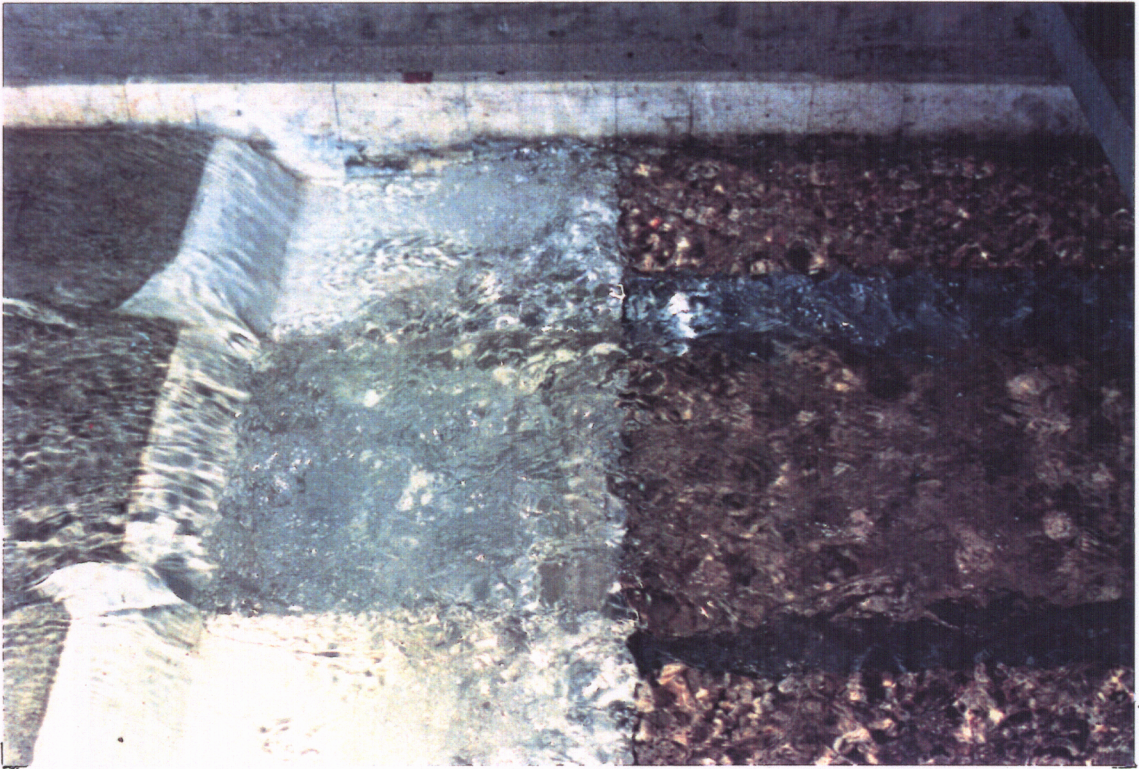


Nº 13 . Protección en los puntos de La Rosaleda.

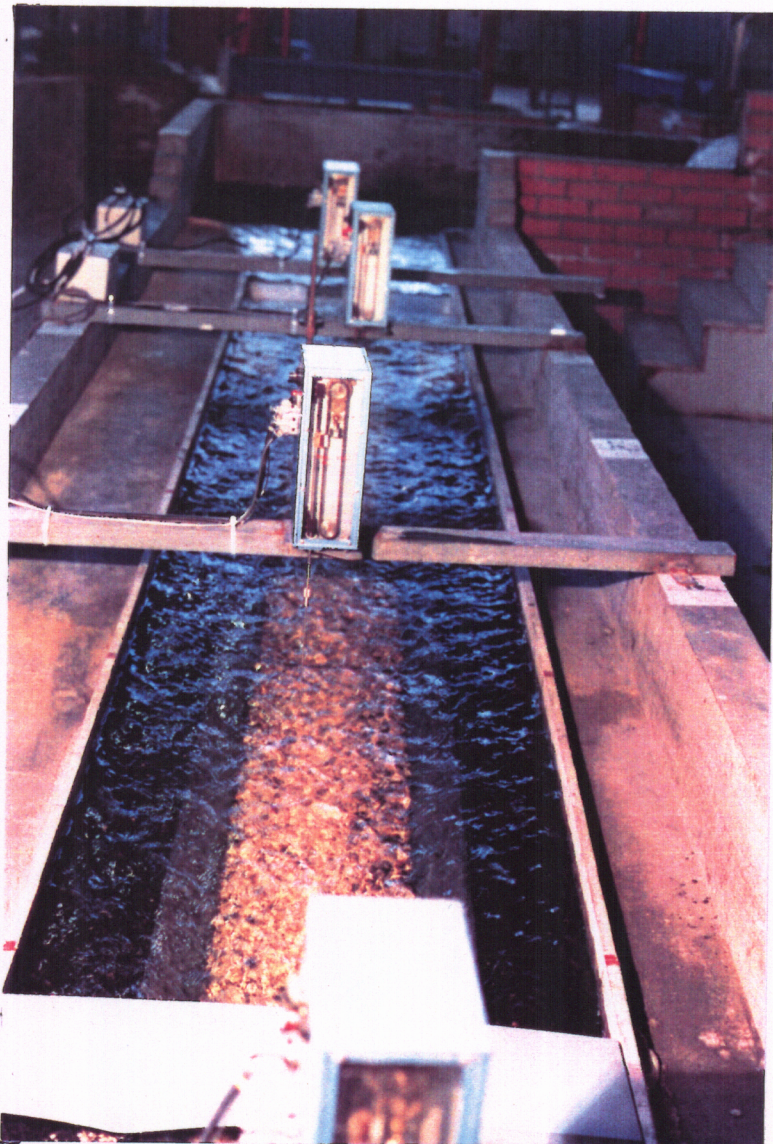


Nº 14. Zona de transición.

SOLUCION PROPUESTA

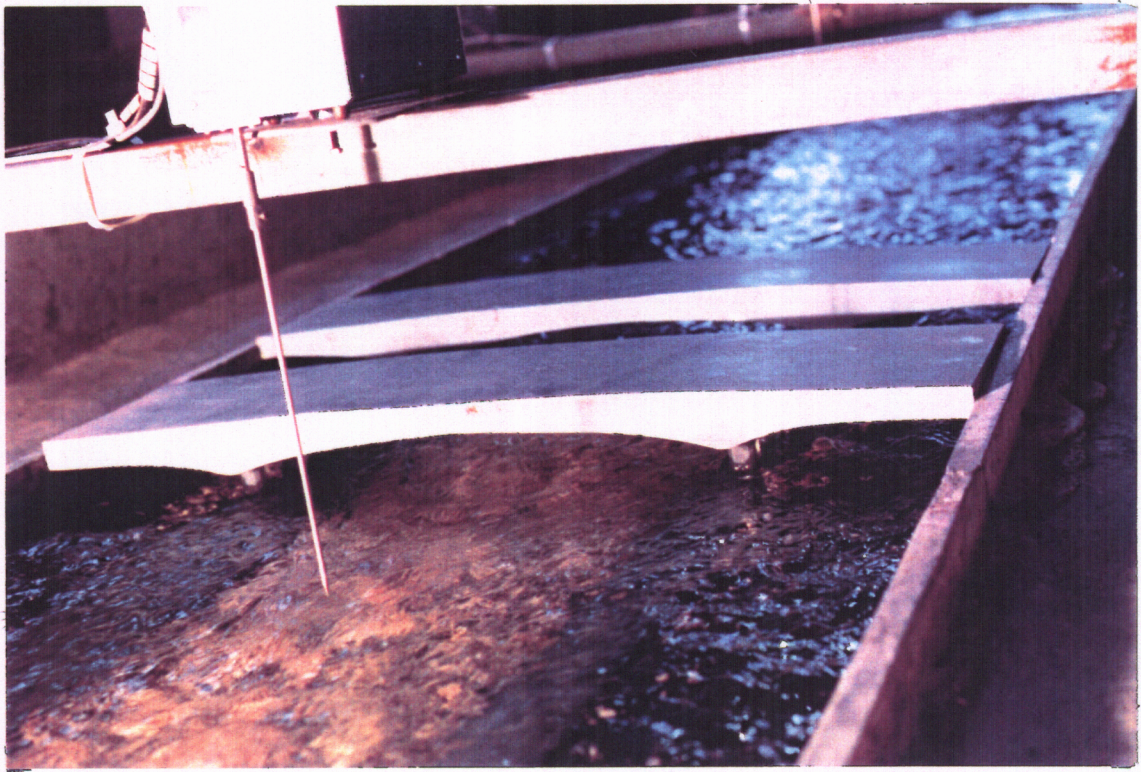


Nº 15. $Q = 600 \text{ m}^3/\text{seg.}$ Cuenco de resalto.



Nº 16.
 $Q = 600 \text{ m}^3/\text{seg.}$
Tramo entre el cuenco
y el puente de La Ro-
saleda.

SOLUCION PROPUESTA

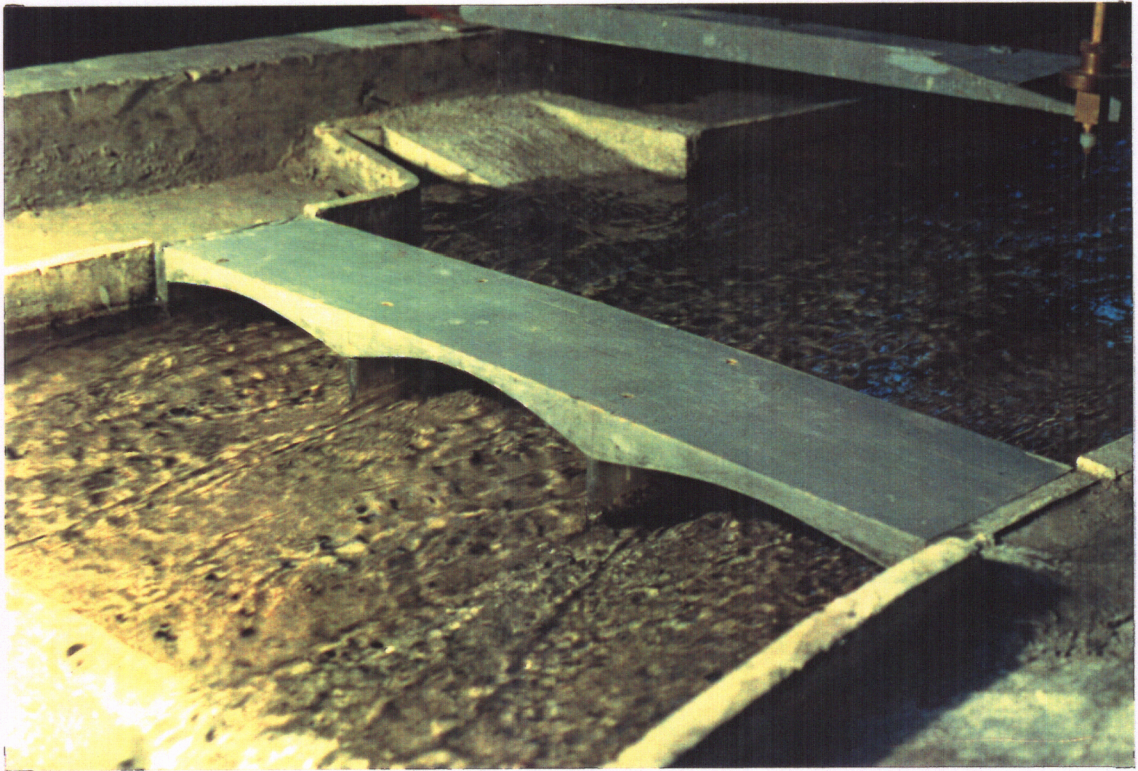


Nº 17. $Q = 600 \text{ m}^3/\text{seg}$. Puente de La Rosaleda.



Nº 18.
 $Q = 600 \text{ m}^3/\text{seg}$.
Tramo de aguas abajo
del Puente de La Ro-
saleda.

SOLUCION PROPUESTA



Nº 19. $Q = 600 \text{ m}^3/\text{seg}$. Zona del puente de Armiñán.



Nº 20. $Q = 600 \text{ m}^3/\text{seg}$. Puente de Armiñán