

6.7.

6.7. "Málaga y la movilidad metropolitana"

PROYECTO ESTRELLA: MÁLAGA Y LA MOVILIDAD

DESCRIPCIÓN

Málaga, un espacio metropolitano que se articula y organiza el movimiento de las personas de manera coordinada y buscando la **comodidad, accesibilidad y agilidad** en los traslados y transportes. El proyecto busca que los desplazamientos de la población a lo largo del territorio se vean acompañados por una **distribución de las infraestructuras y los servicios** de transportes acorde con sus nuevas necesidades. Para ello los municipios tendrán que **planificar y coordinar desde los usos de suelos** destinados a este fin hasta los servicios de transporte público que presten.

CLAVES Y OBJETIVOS FUNDAMENTALES

Movilidad fácil y sostenible. El objetivo primordial del proyecto es lograr una mejora en la accesibilidad y la movilidad de la población a lo largo del espacio metropolitano, procurando reducir el tiempo que cada individuo dedicada al transporte, así como los costes energéticos y de contaminación. Esto permitirá una mejora en la conciliación tanto de la vida familiar y laboral como de la personal, una mejora en la calidad de vida de los individuos.

Distribución adecuada de los medios de transporte. En la actualidad existen diversos medios de transporte público que atienden el espacio metropolitano. El proyecto tiene como objetivo articularlos entre sí y lograr una mayor intermodalidad de los mismos y con el vehículo privado, de manera que se logre una racionalidad y eficiencia mayor en el conjunto. Es prioritaria la puesta en funcionamiento de un Plan Metropolitano del Transporte Intermodal en el que participen todos los municipios, asumiendo sus derechos y obligaciones. Este Plan deberá apoyar, en funcionalidad y costes, el traspaso de parte de la población hacia el uso del transporte público.

Dotación de suelos e infraestructuras con visión metropolitana. El compromiso de los municipios con la mejora de la movilidad del área metropolitana requerirá una solidaridad territorial que pase por la cesión de suelos para la red de infraestructuras y los servicios de transporte. Proyectos como el metro, el tren litoral, el AVE, la ampliación del Aeropuerto y en un futuro del Puerto, la autovía de las Pedrizas o la segunda ronda de circunvalación, requieren una planificación coordinada y participada por todos los municipios implicados.

Conexión y apoyo a los núcleos del transporte internacional. La mejora de las condiciones de movilidad y transporte en el espacio metropolitano ha de estar articulada con los proyectos de transporte de alcance nacional e internacional que tiene Málaga. Las actuaciones en el aeropuerto, el AVE y el Puerto, son las que darán a Málaga un liderazgo dentro del transporte internacional de la Península y acrecentarán el atractivo turístico de la Costa del Sol. Sin embargo, las infraestructuras y servicios de transportes locales y metropolitanos deberán estar preparados para atender la demanda que estos proyectos generarán.

Potenciación del transporte público con vía exclusiva. El crecimiento de la población metropolitana y su dispersión a lo largo del territorio ha llevado a una mayor utilización del vehículo privado, por lo que la apuesta por un transporte público con vía exclusiva facilitará la movilidad del conjunto. Será necesario impulsar actuaciones como el metro de Málaga y el tren litoral, así como plantear nuevos proyectos como el tren del Valle del Guadalhorce. Por otra parte, se deberán impulsar los carriles bici y de bus urbanos y la conexión de los municipios a través del litoral con los paseos peatonales. Por ello, es necesario que estos modelos de transporte público sean competitivos y de alta ocupación para disminuir el

uso del transporte privado y conseguir una movilidad más sostenible.

Para ello resulta fundamental potenciar el consorcio público metropolitano que integre los distintos modos de transporte público.

Peatonalización y redes de aparcamientos. La mejora de la movilidad metropolitana requiere también la planificación del tráfico en aquellas zonas que ejercen de núcleos de atracción de la población. Un ejemplo clave son los Centros Históricos. En estos espacios la peatonalización supone una mejora de las condiciones de uso de los mismos, pero requieren de un estudio detallado y planificado de las calles que se han de peatonalizar y de los aparcamientos disuasorios que darán apoyo a dichas medidas.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

La relación de propuestas que se recogen a continuación no tienen carácter exhaustivo y son fruto de las aportaciones y debates que ha habido hasta el momento del II PEM.

- Puesta en marcha del Pacto por la Movilidad y fortalecimiento del Consorcio de Transportes.
- Solución a la accesibilidad general al territorio en el que Málaga se implanta: Autovías de acceso desde Pedrizas y autovía en el eje del Guadalhorce hasta la A-92. Además, es necesario completar la red con un amplio viario de 2º nivel que dé coherencia al sistema.
- Solución con amplio alcance temporal a las necesidades de infraestructuras viarias, con visión territorial: 2ª Ronda Oeste ya programada y nueva Ronda Este con accesos de carácter metropolitano.
- Terminación de las autovías Málaga-Córdoba, Málaga-Almería y Málaga-Cádiz.

- Creación de viales longitudinales y transversales en la A-357 hasta el PTA que den servicio a la Universidad, al CTM, al sur de Campanillas, a los polígonos y al PTA.

- Creación de una red de Metro en la ciudad que se articule adecuadamente con el resto de medios de transporte y con las infraestructuras y servicios metropolitanos.

- Ampliación del tren de cercanías con una visión metropolitana, tanto en el litoral (tren litoral) como en el Valle del Guadalhorce.

- Soterramiento del AVE en la ciudad y adecuación de los espacios resultantes para conectar dos zonas históricamente separadas y mejorar el acceso a la ciudad por el oeste.

- Plan de espacios vacantes de algunos tramos de las redes urbanas tras el soterramiento.

- Solución a los accesos del Puerto tanto por tren, con el soterramiento de la vía férrea, como por carretera con la búsqueda de vías rápidas de entrada y salida de vehículos.

- Crear aparcamientos disuasorios entre las rondas, con conexiones de metro ligero y bus.

- Mejora de la movilidad en los distintos barrios con nuevas vías, remodelación de las existentes, etc., de manera que el transporte público sea la alternativa natural para los traslados de la población.

Red de carriles bici que estén interconectados y permitan la movilidad de un extremo a otro de la ciudad.

VARIABLES A MEDIR CON INDICADORES

Ejecución de cada gran infraestructura

Inversión en grandes infraestructuras de

PROYECTO ESTRELLA: MÁLAGA Y LA MOVILIDAD

transporte: aeropuerto, puerto, AVE, metro, soterramiento de vías férreas, etc.

Distribución del uso de los medios de transporte (público, privado; bus, coche, bici, a pie, etc.)

Evolución del número de viajeros en bus, en tren, en otros medios

Superficie dedicada a infraestructuras del transporte:

- de uso exclusivo del transporte público
- de bicicletas
- de uso peatonal
- de uso de vehículos privados

Intensidad de tráfico en la ciudad (vehículos/día)

Plazas de aparcamientos de apoyo a los sistemas de transporte

Plazas de aparcamientos de proximidad

Evolución del suelo dedicado a actividades logísticas.

Instalación de actividades logísticas

Calles peatonalizadas