

6.5.

**6.5. "Metrópolis Aeroportuaria"
Málaga vértice del transporte internacional**

PROYECTO ESTRELLA: METRÓPOLI AEROPORTUARIA

DESCRIPCIÓN

“Metrópoli aeroportuaria”. **Málaga vértice y cabecera del transporte internacional** del sur de la península y el norte de Marruecos. El proceso de transformación en el que se encuentra inmerso el aeropuerto de Málaga (ya han comenzado las obras de la nueva Terminal y los aparcamientos y se ha iniciado el proceso de expropiación de terrenos sobre los que se ubicará la segunda pista) convertirá la zona aeroportuaria en el centro de una gran área metropolitana **conectada eficientemente** con las principales ciudades de Europa y del Mundo. El desarrollo ambicioso de este proyecto potenciará Málaga como **capital turística, tecnológica y del conocimiento** y facilitará su apuesta como **puerta de entrada y nudo de conexión con el conjunto del Mediterráneo y el Magreb**. Para ello se le debe dotar de las infraestructuras, equipamientos e inversiones necesarias e integrar los adecuadamente en el sistema de transporte general.

CLAVES Y OBJETIVOS FUNDAMENTALES

Alcance nacional del proyecto. Andalucía debería consolidar la posición del aeropuerto de Málaga y entender que la ampliación es un proyecto clave y tractor para el conjunto de la región. La ampliación del aeropuerto es una oportunidad histórica para la consolidación del liderazgo de Málaga en el sur de la península. El proyecto favorecerá el crecimiento de la Costa del Sol, una de las principales fuentes de riqueza andaluza, y se potenciarán muchos proyectos de desarrollo. En particular, la totalidad de los proyectos estratégicos tendrán un mayor alcance, repercusión y contenido para Málaga y el conjunto de Andalucía.

Desarrollo de una verdadera ciudad aeroportuaria. Se deben aprovechar las oportunidades de desarrollo que ofrecen las instalaciones de este tipo integradas en el

sistema de transporte europeo. Para ello se deben desarrollar las instalaciones, equipamientos y servicios complementarios que sean precisos

El proyecto tiene que enmarcarse adecuadamente en la planificación urbana de los municipios colindantes y preparar el aeropuerto para las necesidades futuras. Los terrenos que rodean al aeropuerto están en el PGOU de Málaga como sistema general aeroportuario, si bien conviene, además, coordinar este aspecto con la planificación del municipio de Alhaurín de la Torre, así como incorporar en la revisión del PGOU de Málaga propuestas de desarrollos apoyados en las nuevas instalaciones aeroportuarias. Debería extenderse el perímetro de los terrenos a afectar para las instalaciones aeroportuarias de forma que no resulten parcelas residuales en el entorno del aeropuerto (límites con el río Guadalhorce y con el nuevo Vial Distribuidor, por ejemplo), así como estableciendo calificaciones de suelo en los terrenos colindantes que salvaguarden la funcionalidad de las instalaciones.

Plan Director ambicioso en alcance e inversiones. Teniendo en cuenta el fuerte crecimiento del tráfico aéreo en los últimos años y el previsto para los siguientes, se estima fundamental realizar un plan de actuaciones en infraestructuras para la ampliación del aeropuerto de Málaga. El Plan Málaga, diseñado por el Ministerio de Fomento y AENA, pretende atender dicho tráfico en las mejores condiciones de calidad y seguridad.

Los objetivos generales del Plan son: consolidar el Aeropuerto como uno de los aeropuertos de referencia del Mediterráneo y el de cabecera de Andalucía; disponer de un aeropuerto competitivo para las compañías aéreas y para todos sus usuarios; asegurar la integración y sostenibilidad medioambiental; y potenciar la intermodalidad del aeropuerto.

Con objeto de ir ejecutando las actuaciones necesarias con la mayor celeridad posible, se deben priorizar aquellas que requieren una mayor urgencia desde el punto de vista de aumentar la capacidad frente al crecimiento de la demanda.

Integración con la red de transporte.

La posición del aeropuerto como cabecera europea pasa por conectar el aeropuerto con el resto de los elementos de transporte, estableciendo una clara **intermodalidad** entre todos ellos: autobuses, metro, ferrocarril, AVE, autovías,... Estas circunstancias condicionarán su capacidad como centro de actividad logística y facilitarán su designación como aeropuerto cabecera de línea lo cual trae consigo elementos muy positivos, como la incorporación de instalaciones para mantenimiento y reparación de aviones, entre otros. Estas soluciones deben coordinarse perfectamente en su diseño, programación, y ejecución, de forma que quede garantizada la funcionalidad del conjunto.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

La relación de propuestas que se recogen a continuación no tienen carácter exhaustivo y son fruto de las aportaciones y debates que ha habido hasta el momento del II PEM.

- Plan de Renovación Urbana en la zona de influencia del soterramiento ferroviario.
- Mejora y ampliación de la capacidad del acceso sur al Aeropuerto.
- Ejecución de la segunda ronda de circunvalación y su fácil acceso al aeropuerto por el norte, como principal vía de entrada de vehículos.
- Conexión del Aeropuerto con el tren de cercanías de la Costa con doble vía.
- Conexión fácil y eficiente del Aeropuerto

con el AVE (Los Prados o Málaga), facilitando la facturación en origen-AVE y la recogida de equipaje en destino-Avión.

- La conexión del Aeropuerto con el Tren Litoral o de la Costa.

VARIABLES A MEDIR CON INDICADORES

Evolución del tráfico del Aeropuerto en pasajeros y aeronaves

Evolución del tráfico de pasajeros en función del país destino

Vuelos directos semanales (regulares y charters)

Evolución de la estacionalidad de pasajeros y valores punta

Procedencia de los pasajeros y motivo del viaje

Modo de acceso al aeropuerto (intermodalidad)

Comparativa de tráficos internacionales de aeropuertos nacionales y andaluces

Inversión en infraestructuras y servicios aeroportuarios

Reserva y dotación de suelos para la ciudad aeroportuaria

PROYECTO ESTRELLA: METRÓPOLI AEROPORTUARIA

