

El Gobierno da por zanjada la propuesta de la Junta para el anillo ferroviario

:: SUR

MÁLAGA. La propuesta de la Junta de usar como vía de ensayos la plataforma ya construida entre Antequera y Marchena es «técnicamente inviable» y una excusa para «no tener que reconocer» el coste de no finalizar el AVE entre Sevilla, Málaga y Granada. De esta forma, la delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo, dio por zanjado ayer el debate. Al tiempo, pidió al Gobierno andaluz que asuma la responsabilidad de sus decisiones y «no intente culpar al Gobierno de España de la ineficiencia de su gestión, con ocurrencias como la de usar para pruebas de alta velocidad un ramal que no reúne las condiciones ni sería competitivo».

En su opinión, lo que pretende el Gobierno andaluz es no tener que reconocer que su «renuncia a terminar el AVE que debía unir Sevilla con Málaga y Granada va a costar a los andaluces 280 millones de euros, pagados con impuestos de los ciudadanos». A lo que añadió: «Lo que no puede hacer el Ejecutivo autonómico es eludir su responsabilidad en la pérdida de estos fondos, con una campaña en la que se intenta confundir a la opinión pública mezclando al Gobierno de España en un proyecto y una decisión en la que nada tiene que ver».

El anillo sigue en pie

Por otra parte, Crespo afirmó que el Ministerio de Fomento y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) siguen trabajando y manteniendo contactos con diferentes empresas para impulsar el circuito de pruebas tal y como estaba previsto en la Vega de Antequera, que cuenta con financiación europea, a fin de intentar sacarlo nuevamente a licitación.

Precisamente, este proyecto también estuvo muy presente en el Pleno de la Diputación Provincial de ayer, donde PSOE e IU –socios en el gobierno andaluz– discreparon sobre el formato que debe tener el futuro centro de ensayos para alta velocidad.