



Imagen de los terrenos que ocuparía las instalaciones del puerto seco en Antequera. LA OPINIÓN

# Fomento no prevé iniciar las obras del puerto seco de Antequera hasta 2015

► El delegado de la Junta en Málaga, Manuel García Peláez, espera que este año se resuelva de forma favorable el Plan Especial de Interés Supramunicipal y quedaría pendiente el Proyecto de Urbanización y la licitación de la construcción

MARIÁ ROSALES ANTEQUERA

► [opiniondemalaga](http://opiniondemalaga.com)

■ «Es una prioridad tener los trámites administrativos del Puerto Seco de Antequera terminados en este 2014 y esperamos comenzar a urbanizar en 2015». Así, explicó el delegado de Fomento de la Junta en Málaga, Manuel García Peláez, cómo avanza el desarrollo en papel de este espacio logístico que lleva siete años pendiente de un sinfín de trámites por parte del ente autonómico.

Esta inversión, que superaría en su primera fase los 35 millones de euros, está en estos momentos únicamente pendiente de que el Gobierno andaluz resuelva de forma favorable el Plan Especial de Interés Supramunicipal al que debe dar luz verde Medio Ambiente, como apuntó, García Peláez. Una vez superado este escollo se desarrollaría de manera definitiva la aprobación del Proyecto de Urbanización y el inicio de la construcción.

En su última visita la consejera de Fomento puso como plazo para el fin de estos trámites diciembre de 2014. A pesar de todo, el nuevo año ha llegado y el proyecto está aún pendiente de estos importantes pasos burocráticos sin los cuales se hace imposible la licitación de los trabajos de ejecución.

Por otro lado, desde el PSOE demandan desde hace meses al Gobierno central la necesidad de desarrollar el corredor central. Así, lo recordó hace unos días el secretario malagueño de los socia-

## LAS CLAVES

### TRÁMITES ¿Qué procesos se han conseguido hasta ahora?

**1** Hasta ahora, los procesos alcanzados en este proyecto han sido la firma del convenio con la APPA para el desarrollo de PSA y su incorporación a la red de puertos de Andalucía (julio 2009); la aprobación inicial del Plan Funcional por parte de la Junta de Andalucía en octubre de 2009; y la aprobación final del Plan Funcional por parte de la Junta de Andalucía en enero de 2011.

### FINANCIACIÓN ¿A cuánto llegará la inversión total del Puerto Seco?

**2** La sociedad mixta Puerto Seco, S.L. financiará un 60 por ciento aproximadamente del proyecto, mientras que el 40 por ciento restante será asumido por la Junta de Andalucía. La inversión en la primera fase de las cinco fases que tiene el proyecto será de más de 35 millones de euros y en total se destinará a su desarrollo 120 millones de euros.

### EXTENSIÓN Y DESARROLLO ¿Cómo se estructura la plataforma logística?

**3** Con una superficie total de 356 hectáreas, el puerto seco cuenta con cinco fases de desarrollo. La fase uno y cinco dedicada a la logística y con la terminal ferroviaria, la dos y cuatro más para distribución y otra para secor servicios.

### En su última visita la consejera de Fomento puso como plazo para el fin de estos trámites diciembre de 2014

listas en su visita a Antequera, donde apuntó que «el puerto seco es sin duda una prioridad pero no será hasta que no tengamos ese corredor».

Un nuevo escollo que enfrenta de nuevo a los dos partidos encargados de la ejecución de una y otra infraestructura. «Van a dejar el proyecto en Murcia porque la derecha no quiere que llegue a Andalucía a pesar de que sería pri-

mordial para unir los puertos de Almería, de Motril, de Málaga, de Algeciras y el de Huelva, y lo dicen las cifras, la conexión de un puerto con un corredor de estas características multiplicaría por diez el número de puestos de trabajo», detalló Heredia que recordó que el Puerto Seco de Antequera, que comprende una superficie total de 356 hectáreas de terreno, supondrá durante su construcción la creación de cerca de un millar de empleos y su actividad en el futuro, cuando esté a pleno rendimiento, generará más de 7.000 puestos de trabajo.

García Peláez reconoció que el corredor mediterráneo es importante porque «dará al puerto seco

y eso es muy importante para su desarrollo».

### Demanda

Por su parte, el Partido Popular de Antequera ha vuelto a pedir en estos días a la Junta de Andalucía que acelere la finalización de estos trámites. Para el PP el puerto seco es, a fecha de hoy, el proyecto de desarrollo económico y laboral más importante para Antequera y la comarca y «sigue sin poder ponerse en marcha, pese a contar con el respaldo económico necesario para hacerlo a través de la iniciativa privada que trata de promoverlo», afirmó el alcalde de Antequera, Manuel Barón.

## MÁS DE 35 MILLONES DE INVERSIÓN



## Más de 7.000 puestos de trabajo a pleno rendimiento

► El Puerto Seco de Antequera comprende una superficie total de 356 hectáreas de terreno. Las obras de la primera fase del puerto seco de Antequera supondrá la urbanización de 70 hectáreas y una inversión de entre 35 y 40 millones de euros. Se calcula que la construcción de este centro logístico creará cerca de un millar de empleos y su

actividad en el futuro, cuando esté a pleno rendimiento, se estima pueda generar más de 7.000 puestos de trabajo. En total, la inversión llegará a los 120 millones de euros.

Esta primera fase, la plataforma logística comprende la construcción y puesta en funcionamiento de la terminal ferroviaria, la aduana y una estación de servicio. Las fases posteriores se destinarán al desarrollo de las actividades logísticas, comerciales y complementarias. Las cifras hablan por sí solas de la relevancia que tendría para esta zona de la comarca de Antequera el inicio de la ejecución de este espacio que además incluye la construcción de una terminal ferroviaria, en el conocido como sector 1, de 630.000 metros cuadrados. Así, Antequera

pasaría a ser un importante nudo de conexiones por ferrocarril con las líneas Algeciras- Antequera-Madrid y Sevilla-Antequera-Almería, además de tener conexión desde la A-384 con la autovía A-92 y A-45. Se ha estimado que la capacidad de trabajo inicial de la terminal llegará a los 24 trenes diarios. El Puerto Seco además tendrá naves industriales, una estación de servicio, aparcamientos para vehículos pesados y un centro administrativo y comercial, entre otras instalaciones que se distribuyen por sectores. Así los sectores uno y cinco, estarán destinados, en sentido estricto, a la logística y valor añadido. Por otro lado, en el sector dos y cuatro se combinarán las funciones de logística y distribución. M. R. ANTEQUERA