

El Gobierno garantiza los fondos europeos para el anillo más allá de 2015

:: I. LILLO

MÁLAGA. El anillo tiene garantizados los 215 millones de fondos europeos ya consignados para el proyecto del anillo ferroviario previsto en la Vega de Antequera, con independencia de que las obras estén o no listas antes de diciembre de 2015. Uno de los principales argumentos de la Junta para impulsar su propuesta de uso alternativo de la plataforma de Antequera-Marchena, ya construida, es que la inversión tiene que estar ejecutada antes de esa fecha o se caducará.

Marisa Poncela, secretaria general de Ciencia, Tecnología e Innovación del Ministerio de Economía y Competitividad, que acudió ayer al foro Transfiere, que se celebra en Málaga, explicó que el único requisito es «simplemente planificarlo bien, para que se desarrolle a lo largo de este periodo y del siguiente». Así, indicó que los fondos comunitarios siempre se intentan maximizar lo más posible, «y por tanto hay proyectos que empiezan en un periodo y terminan en el siguiente». «Afortunadamente los fondos estructurales siguen existiendo para

I+D+i, y todo proyecto interesante y de envergadura para la economía de una región se van a desarrollar a lo largo de este periodo y el siguiente, pero tenemos garantizada la continuidad». El encuentro de ayer también sirvió para visibilizar el estado de la cuestión. En este caso, fue el alcalde, Francisco de la Torre, el encargado de explicarlo: «La ministra y Adif están pendientes de hacer un pliego que tenga acogida de las empresas constructoras y de tecnología ferroviaria que sean usuarias, y hay que hacer un esfuerzo en esa dirección, porque vale la pena», y añadió: «Lo importante es que el proyecto salga como anillo, y no como un eje, tal y como plantea la Junta».

En cambio, el consejero andaluz de Economía, José Sánchez Maldonado, volvió a defender la propuesta de utilizar la plataforma ya construida y abogó por «seguir hablando» con el Ministerio de Fomento para que se aproveche el eje ferroviario del AVE Málaga-Sevilla para ensayos de alta velocidad; aunque sin renunciar al proyecto del circuito previsto en la Vega.

EN BREVE



Jóvenes estudiantes visitan el IES Rosaleda. :: YHASMINA GARCÍA