

Sindicatos reclaman un acuerdo para desbloquear el anillo ferroviario

■ SUR

MÁLAGA. Los sindicatos se suman a la reivindicación de una salida para el anillo ferroviario previsto en la Vega de Antequera. El secretario de Planificación Territorial e Infraestructuras de CC OO de Andalucía, Francisco Alfonsín, reclamó ayer al Ministerio de Fomento que asuma su compromiso de financiación de las obras de esta infraestructura, que según sus cálculos podrían generar unos 200 puestos de trabajo directos y alcanzar una repercusión de 500.

Alfonsín apuntó, en declaraciones a Europa Press, que se deben establecer unas prioridades y «la más absoluta» sería acabar con el trazado entre Antequera y Sevilla. Asimismo, lamentó que la ministra del ramo, Ana Pastor, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), haya dicho que la competencia de estas obras es de la Junta, que «está impedida por el recorte del presupuesto del Ministerio».

De esta manera, consideró que la paralización de este proyecto se debe «en gran medida a la falta de voluntad inversora del Ministerio». Si bien, también lamentó «lo poco reivindicativa» que, a su juicio, está siendo la Junta, «dejando que la obra se paralice pero no exigiendo al Ministerio que asuma sus potencialidades».

Por último, reclamó una reunión de los componentes del Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte (Pista), donde este proyecto estaba incluido, para conseguir un «relanzamiento» de la obra pública en Andalucía.

La intervención del líder sindical se enmarca en el debate abierto por la Consejería de Fomento para que se aprovechara la plataforma ya realizada entre Antequera y Marchena como pista de pruebas; ante el bloqueo del proyecto original por parte de Fomento, que alega a su vez la falta de interés de las empresas por invertir.