Andalucía quiere ser la referencia mundial en el debate de la movilidad

Desde la izda., Espadas, Bendodo, De la Torre y Sanz. :: SALVADOR SALAS

La Junta y RACE firman con los ayuntamientos de Málaga y Sevilla un protocolo de intenciones que cristalizará en foros anuales alternos en ambas ciudades

:: ANA PÉREZ-BRYAN

MÁLAGA. De la misma manera que Davos (Suiza) es el epicentro mundial del debate en términos económicos o Barcelona es el espejo indiscutible de los últimos avances en tecnología móvil, Andalucía aspira a posicionarse como escenario absoluto del debate en cuestiones relacionadas con la movilidad urbana y la sostenibilidad. Y lo hará con un foro continuado de discusión que cristalizará en encuentros alternos y anuales entre las ciudades de Málaga y Sevilla.

Así lo avanzaban ayer en Málaga los impulsores de esta iniciativa, la Junta de Andalucía, los ayuntamientos de ambas capitales andaluzas y el Real Automóvil Club de España (RACE), que han firmado un protocolo de intenciones que dará inmediatamente paso a una comisión técnica que defina los objetivos de este encuentro. La primera de las citas será en los primeros meses de 2021 en Sevilla y tomará el testigo, al año siguiente Málaga. Y así se hará sucesivamente y de manera alterna para impulsar la imagen de Andalucía como región puntera en asuntos de movilidad urbana. «En este foro queremos que quepa todo el mundo, desde las administraciones hasta los líderes que toman las grandes decisiones y por supuesto los usuarios», destacó el consejero de Presidencia de la Junta de Andalucía, Elías Bendodo. La importancia de esta iniciativa la media el representante del gobierno andaluz en el hecho de que «en la actualidad hay muchos foros de discusión, pero son sectoriales. Este, sin embargo, no va a ser así, porque las sociedades son cada vez más plurales y en la movilidad hay muchos intereses en juego».

Con esa referencia a Davos y a su importancia en el tablero mundial en materia económica, Bendodo avanzó que esta iniciativa que cuenta con el RACE como principal colaborador «servirá para convertir Andalucía en un foro permanente de debate». Además, destacó el hecho de que sean Málaga y Sevilla las anfitrionas de estos encuentros «porque se suman las potencialidades de ambas ciudades y eso siempre es un buen ejemplo».

A su lado, asentían los regidores de ambos ayuntamientos, Francisco de la Torre y Juan Espadas, respectivamente, quienes se mostraron «convencidos» de que el foro de movilidad no hará sino «reforzar» el eje de trabajo con el que ambas ciudades se comprometieron hace meses y que hasta el momento ha dado resultados discretos. «Sin duda esta es una idea brillante que rubrica el acuerdo entre ambas administraciones», confirmaba el alcalde de Sevilla tras felicitarse de las aspiraciones internacionales con las que parte este encuentro: «Tenemos que ver cómo planificar los cambios para que los efectos colaterales de los nuevos avances, que llegarán, sean los menos posibles; y además para que estos avances lleguen a todos».

«Iniciativa ganadora»

En la misma línea, el alcalde de Málaga se refirió a la «iniciativa ganadora» y aprovechó para enumerar los proyectos que en esta materia ya tienen a Málaga como sede, caso del foro Greencities o del programa Zem2All, vinculado a la movilidad en coches eléctricos. «España es la octava potencia del mundo en la industria de la automoción y la estadística en movilidad es importantísima», destacó De la Torre, quien reivindicó de nuevo la necesidad de avanzar «en la descentralización local para aumentar la capacidad de respuesta de la administración más cercana a la hora de asumir estos retos».

Por último, el presidente del RACE, Carmelo Sanz, se mostró convencido de que Andalucía será capaz de asumir este liderazgo en movilidad y de que su capacidad prescriptora en este sector será un hecho: «Este foro no va a tener un carácter limitante porque estarán representados todos los intereses involucrados, desde los usuarios hasta los gobernantes que toman las grandes decisiones en materia de movilidad y por supuesto la industria de la automoción». En su última declaración de intenciones, Sanz avanzó las líneas maestras sobre las que se construirá esta iniciativa y el modelo que propondrá en el futuro: «Será un modelo ordenado, pragmático y realista, porque el que tenemos hoy en día no lo es».