El metro soterrado al Civil arranca con la redacción del proyecto de ingeniería

:: I. LILLO

MÁLAGA. El proyecto para prolongar el metro íntegramente soterrado hasta el Hospital Civil echa a andar, al menos en los planos y en los despachos de ingeniería. La Consejería de Fomento, a través de la Agencia de Obra Pública, ha recibido un total ocho ofertas al concurso para la redacción del proyecto constructivo de la prolongación de la línea 2. El presupuesto base de licitación es de 1.864.901 euros y el plazo de ejecución es de 18 meses, a partir de la firma del contrato.

Este será el tramo que completará la red del suburbano, conforme al acuerdo entre la Junta y el Ayuntamiento, que despejó políticamente el final de esta infraestructura. En total, van a concursar 16 firmas de consultoría, si bien 15 de ellas van agrupadas en siete uniones temporales de empresa (UTEs) y una se ha presentado en solitario. La relación de ofertas es la siguiente: Arcs/Aecom Inocsa; Intecsa/Ingesa/Ensaproc; Typsa/Cemosa; Sener/UG21; Ardanuy/Eptisa; Ayesa; Prointec/Geser y Getinsa Euroestudios/Eis Guía.