Junto al tramo del arroyo Quintana se ha realizado un nuevo parque urbano. SUR

Proyectan un sendero en paralelo al Acueducto de San Telmo

Urbanismo inicia los trámites para trazar un recorrido peatonal de 11 kilómetros entre la ciudad y el campo previsto hace 23 años

JESÚS HINOJOSA

MÁLAGA. Más de veinte años después de que fuera proyectado, el plan especial para poner en valor el trazado del Acueducto de San Telmo sigue aún sin materializarse. En la última década han sido varias las intervenciones que se han llevado a cabo por parte del Ayuntamiento y de particulares para rehabilitar partes de esta infraestructura que fue construida en el siglo XVIII para canalizar el agua del Guadalmedina y transportarla hasta el centro de la ciudad. Sin embargo, no se ha desarrollado una acción unitaria prevista desde 1997 en el Plan General de Ordenación Urbanística (PGOU) para darle un tratamiento global.

En el Plan General de ese año incluso se llegó a plantear la posibilidad de que esta canalización de piedra volviera a utilizarse para regar jardines de los barrios que atraviesa. No obstante, la actual propuesta municipal, mucho más realista, pasa por habilitar junto a su trazado un sendero peatonal de unos 11 kilómetros que sirva para conectar el centro urbano con el campo y las zonas rurales, junto al cauce del Guadalmedina.

Según explicó el arquitecto de la Gerencia Municipal de Urbanismo, Carlos Lanzat, en una conferencia recopilada por el boletín de la Academia Malagueña de Ciencias, el plan especial para el Acueducto de San Telmo consistirá, por un lado, en la realización de un sendero peatonal de más de 11 kilómetros junto al trazado de este monumento y, por otro, en un total de 40 actuaciones paisajísticas, recreativas, arqueológicas y viarias, entre otras, que salpicarían el trazado de esta antigua infraestructura, de la que se ha realizado un estudio para determinar con exactitud su recorrido original, en base a la cartografía del año 1786.

El acueducto fue un encargo del obispo José Molina Lario al arquitecto José Martín Aldehuela en el año 1782. Remodelado en 1821, 1880 y 1920, mide 10,87 kilómetros de largo y está formado por dos acequias superpuestas, una era para riego y otra para agua potable. Tenía 33 puentes, seis molinos, un desarenador y 30 acueductos por los que discurría el agua hasta varias arcas o aljibes de los que se conserva el principal, en la confluencia de la calle Refino con la Carrera de Capuchinos, recientemente restaurado por la Oficina de Rehabilitación Urbana del Instituto Municipal de la Vivienda.

Objetivos

«Este plan especial pretende incentivar la memoria colectiva de la ciudad vinculada al trazado e historia del Acueducto de San Telmo, creando un recorrido peatonal asociado a su traza, que conecte la ciudad y la naturaleza cercana a través de un corredor verde de carácter lúdico, que también sirva para enlazar y ordenar espacios para el ocio y el encuentro de los ciudadanos», expuso el arquitecto Carlos Lanzat.

Esta actuación, que deberá contemplará medidas para poder seguir por el trazado en los ejes viarios que lo atraviesan (las autovías A-45 y A-7, y la avenida de Guerrero Strachan), requiere un trámite ambiental previo ante la Junta de Andalucía para el que Urbanismo ha contratado al geógrafo Antonio Gallegos Reina, por un importe de 14.278 euros. Su misión será elaborar los documentos necesarios para que el plan pueda someterse a ese trámite ambiental, así como contestar a las alegaciones que puedan recogerse en los diferentes informes que emitirá la administración respecto a la idea, que también tendrá que ser informada por la Consejería de Cultura al tratarse de un bien catalogado de interés cultural.

Remodelación de la plaza de San Pedro Alcántara

Otro de los contratos de técnicos externos realizados por la Gerencia Municipal de Urbanismo ha sido con la arquitecta malagueña Marta Ruiz Bernet, a quien ha encargado la elaboración del proyecto para mejorar la plaza de San Pedro Alcántara y conectarla con la plaza del Teatro. Este estudio, valorado en 15.000 euros y al que todavía restan varios meses de ejecución, está relacionado con el proyecto para reubanizar las calles Carretería y Álamos, si bien se abordará como una obra independiente. Está previsto situar una zona de juegos infantiles en este espacio.