De la Torre, Rubio, Del Río y Ruiz, junto a los responsables del proyecto del autobús autónomo en Málaga. :: FRANCIS SILVA

El bus de conducción autónoma circulará a partir de mayo

Será la primera vez que un vehículo sin conductor se adentre en el tráfico de Málaga y llevará a los cruceristas hasta el Paseo del Parque

:: MATÍAS STUBER

MÁLAGA. Si el futuro de la movilidad pasa por la conducción autónoma, Málaga está más cerca que nunca de ese nuevo porvenir. En mayo empezará a circular por las calles de la ciudad el primer autobús autónomo. Un vehículo de doce metros de longitud que no necesita de un conductor para recorrer los siete kilómetros de la futura línea 90, que unirá la estación marítima del Dique de Levante con el Paseo del Parque. Esta línea sólo estará operativa los días en los que atraque algún crucero en el puerto.

El autobús en cuestión ya lleva una semana en la capital y este viernes el alcalde de la capital, Francisco de la Torre, compareció en el salón de los espejos junto a los responsables de las compañías que se encargan de coordinar este proyecto. Bajo el nombre de 'Automost', empresas como Avanza (tecnología y software) e Irizar (vehículo) están detrás de este proyecto innovador, que busca avanzar en la aplicación de nuevas tecnologías a la movilidad urbana. «Es la culminación de un trabajo de investigación de hace tres años, que va a colocar a Málaga en la excelencia de la circulación de autobuses eléctricos y autónomos», precisó De la Torre durante su intervención ante los medios de comunicación.

Como ya se ha mencionado, el itinerario será un recorrido circular. El punto de partida se sitúa en la estación marítima del Dique de Levante. El autobús avanzará por el paseo marítimo Ciudad de Melilla y hará su única parada en el Paseo del Parque, donde está pensado que se bajen los cruceristas que van a visitar el Centro Histórico. Después, el vehículo retornará de nuevo a la estación marítima. Aunque este autobús esté centrado en el transporte de cruceristas, no significa que los malagueños que quieran experimentar este tipo de conducción no vayan a hacerlo. De la Torre dejó claro que cualquier ciudadano puede subirse al autobús, siempre que esté dispuesto a pagar la correspondiente tarifa. Los precios son los mismos que establece la EMT para el resto de sus líneas.

Velocidad máxima

La velocidad máxima a la que podrá circular el autobús es de 25 kilómetros por hora. Para su puesta en marcha se requiere aún de la instalación de doce «semáforos inteligentes», que se posicionarán a lo largo del mencionado recorrido. Para ello el Ayuntamiento ha reservado una partida económica de 200.000 euros. Estos semáforos son imprescindibles, ya que son los encargados de garantizar la circulación del autobús a través de un envío continuo de datos. A pesar de que el autobús circulará de forma autónoma, sí habrá una persona en la cabina del conductor. La vigencia de esta línea estará limitada y sólo funcionará los meses de mayo, junio julio y agosto. En septiembre se analizarán todos los datos y se hará una encuesta de satisfacción a través de la UMA.