El Ayuntamiento y el Puerto harán un nuevo informe de movilidad para la torre

El documento tendrá en cuenta la mejora del transporte público en el dique de Levante para los clientes y trabajadores del futuro hotel

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La Autoridad Portuaria y el Área de Movilidad del Ayuntamiento han acordado hacer un estudio conjunto del tráfico y sus alternativas en el dique de Levante, con el objetivo de que se pueda levantar en un plazo breve el reparo que este departamento municipal ha puesto al proyecto de un hotel de lujo. El concejal responsable de este departamento, José del Río, explicó ayer que se ha convocado una reunión entre los técnicos del área y los del ente portuario, con el objetivo de acordar unas conclusiones que sean válidas para ambas instituciones. La primera cita tendrá lugar en los próximos días.

Del Río puso de relieve que el informe inicial remitido por el Puerto «no estaba muy claro», por lo que el primer objetivo del encuentro será aclarar las dudas que surgieron. Pero no será el único: el concejal también pretende acordar un plan de movilidad para el dique de Levante, que tenga en cuenta no sólo a los clientes de las habitaciones, sino también al personal del futuro alojamiento y a los proveedores. «Hay que facilitar medidas para que no acudan todos en sus vehículos privados, con un plan de transporte para intentar minimizar el tráfico», aseguró Del Río.

Tal y como informó SUR en su edición de ayer, la alegación de este departamento municipal –uno de los últimos escollos para aprobar el cambio del Plan Especial– se elaboró en octubre del año pasado y, entre otras cuestiones, pide aclaraciones sobre el uso que tendrá el aparcamiento subterráneo de 500 plazas bajo el edificio, «dada la afectación sobre la zona de estacionamiento existente». Según los técnicos, no queda claro si finalmente se respetarán las plazas que hay actualmente, y si el 'parking' será exclusivo para los clientes.

Recreación de la torre en el dique de Levante, junto a un crucero. SUR

Para simular el movimiento generado se toma el escenario más negativo posible, sobre la coincidencia de varios cruceros a la vez, que podrían llegar a desembarcar hasta 10.000 pasajeros el mismo día, y que se sumarían a los clientes del alojamiento (350 habitaciones). No obstante, el Ayuntamiento admite que este último sumaría sólo del orden de 27 taxis y coches de alquiler; así como 64 privados (91 automóviles en total) y dos autobuses. En este punto, el informe advierte de incongruencias entre las ratios de viajes aplicados en distintos puntos del mismo estudio, y que concluyen en todo caso en que el hotel podría originar hasta 252 viajes en hora punta.

El plan de transporte que se va a elaborar intentará minimizar el uso del vehículo privado en el acceso al dique de Levante

Como conclusión, el Área de Movilidad alega que el tráfico generado por los nuevos usos repercutirá negativamente en los niveles de congestión de calles como el paseo de la Farola, sobre todo en la convergencia con el de los Curas e incluso desde el Parque. Mientras que se prevé «una importante reducción de la fluidez» en el de Ciudad de Melilla. Por ello, se considera necesario justificar mejor el nivel de servicio adecuado (A) que el informe inicial obtuvo para ese viario.