La avenida del dique de Levante tendrá una imagen más amable para el paseo tras la creación de varias zonas verdes. SALVADOR SALAS

El Puerto hará jardines en el dique de Levante para crear un nuevo paseo

La iniciativa, incluida en el plan de sostenibilidad, saldrá a concurso en el próximo consejo de administración de la Autoridad Portuaria

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La iniciativa 'Puerto verde', para mejorar la sostenibilidad medioambiental de los muelles, echará a andar en el consejo de administración de la Autoridad Portuaria previsto para el próximo lunes. Esta cita pondrá en marcha el concurso para mejorar el ajardinamiento y la cubierta vegetal en el dique de Levante, con vistas a crear una nueva zona de paseo, para favorecer los usos ciudadanos que están previstos en este entorno.

«Ahora mismo sólo hay algunas palmeras dispersas; en la parte alta vamos a meter más masa vegetal, y donde está el ADL (Adosado al Dique de Levante) también vamos a colocar una barrera verde, de forma que la zona ganará muchísimo», explica el presidente portuario, Carlos Rubio. La idea es dar continuidad a la prolongación del muelle uno hacia el dique de Levante, con vistas a cambiar la fisonomía de la avenida, que ahora es poco transitada por el público, para hacerlo «más amable».

Cabe recordar que en este ámbito se adjudicará en las próximas semanas la nueva Casa de Botes, que será un restaurante de lujo con varias terrazas, y por el que compiten actualmente tres grupos empresariales. El primero es el liderado por Antonio Banderas y El Pimpi, que concurren en forma de unión temporal de empresas (Ute) bajo las firmas Bote Puerto Málaga SL (vinculada al actor), Bellauram SL y Bodegas El Pimpi SL (de la que también es socio Banderas). Una segunda plica corresponde a la compañía Negocio y playa SL, con sede en Marbella y que tiene como principal referencia el conocido restaurante y Beach club Trocadero Playa. Y la tercera es otra Ute, que se ha presentado bajo la denominación Mundo Nuevo, y que está integrada mayoritariamente por el grupo Premium, con una participación pequeña de la constructora Bilba, ambos con sede en Málaga.

Cambios sostenibles

Junto a las ya citadas, también habrá nuevas isletas con vegetación en las rotondas de la plataforma del morro de Levante; así como en el entorno de la desembocadura del río Guadalmedina, cerca de donde irá el futuro puerto deportivo de San Andrés.

La iniciativa 'Puerto verde' busca mejorar la sostenibilidad de estas instalaciones, desde varias perspectivas. Junto a la ya citada, que se centra en los llamados puntos de transición con la ciudad, también se van a instalar placas solares fotovoltaicas de autoconsumo, de manera que la rada pueda reducir su dependencia energética. Además, para reducir las emisiones de CO_2 se van a sustituir los vehículos de la flota actual por otros híbridos y eléctricos –en función de las necesidades–. Por último, la propuesta más ambiciosa (y cara) será la dotación de puntos de suministro de energía eléctrica de alta capacidad a los barcos, especialmente los cruceros, de manera que estos puedan apagar los motores y dejar de emitir gases mientras estén amarrados en la rada.

Imagen de las caravanas registradas ayer. SUR

Colas de una hora para salir del entorno de Plaza Mayor e Ikea

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El buen tiempo y la jornada festiva animaron ayer a muchos malagueños a acudir a visitar el nuevo Málaga Designer Outlet junto a Plaza Mayor, pero también al citado centro comercial y a las tiendas cercanas de Bahía Azul, en especial Ikea. De nuevo, el problema se produjo en el momento de la salida, especialmente hacia la primera hora de la tarde, con caravanas de hasta una hora para lograr abandonar este entorno en dirección a la capital malagueña. Así lo aseguraron a SUR algunos de los afectados, que enviaron fotos a este periódico para mostrar la situación y cargaron contra el Ayuntamiento de Málaga por la falta de previsión y por la ausencia de agentes de la Policía Local para regular el tráfico.

Se repitieron de este modo las escenas vividas el fin de semana anterior, cuando a última hora de la tarde miles de conductores se vieron atrapados en fuertes retenciones. Se han habilitado dos viales de acceso desde la MA-20 (la Ronda Oeste) en Guadalmar, que parten desde Leroy Merlin, para evitar que la autovía se colapse en dirección a Torremolinos. Pero no se ha ejecutado todavía un aumento equivalente de la capacidad para la salida, por lo que se forma un embudo que genera no sólo quejas de los usuarios, sino que también ha provocado accidentes. Ya durante la tarde las caravanas en la entrada al complejo llegaron a afectar a la autovía MA-20 en sentido a la Costa, aunque levemente, según informaron fuentes de la DGT.

Para paliarlo, la Gerencia de Urbanismo ha tomado la iniciativa y ya el lunes pasado acordó con los gestores de Plaza Mayor, del outlet y del centro comercial Bahía Azul, en donde se encuentra Ikea, que estos llevaran a cabo a la mayor brevedad posible un nuevo vial provisional que conectará las zonas comerciales con la carretera MA-21 para mejorar las salidas.