La Junta destaca que el acceso al PTA se resolverá con la mejora de las carreteras

IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

Las caravanas casi han desaparecido con la ampliación a tres carriles impulsada por Fomento, y ello conlleva «volver a medir el metro»

Situación actual del acceso al PTA, con tres carriles en sentido de entrada. :: ÑITO SALAS. ARCHIVO

MÁLAGA. El escenario ha cambiado radicalmente en los accesos al Parque Tecnológico en lo que va de año. De un colapso total en hora punta a principios de este, con críticas permanentes de los trabajadores, se ha pasado a una casi fluidez en el tráfico, donde las caravanas se han reducido a la mínima expresión. Las mejoras viarias –las ya realizadas y las que están en marcha o planificadas– unidas a soluciones de transporte público como el Metrobús, han llevado a la Consejería de Fomento a «volver a medir el metro» en el PTA.

Así lo expuso ayer a SUR un portavoz del Gobierno andaluz, preguntado sobre la información adelantada por este periódico, en cuanto a la decisión de descartar a corto plazo la prolongación del tranvía hasta este punto; y donde los estudios técnicos se centran ya en las otras dos posibilidades que están sobre la mesa: llevarlo al Hospital Civil o a La Malagueta (ambos en subterráneo). Desde el Gobierno andaluz destacan que, tras una solución provisional –con el carril reversible– se está llevando a cabo una mejora definitiva, donde ya están en marcha los tres carriles de entrada en la A-7056; y se trabaja actualmente en la ampliación del ramal de incorporación desde la autovía del Guadalhorce, lo que evitará el principal embudo. «La nueva solución viaria en el itinerario del PTA cambia los planes iniciales», comenta, y añade: «Cuando se planteó la posibilidad del metro no existía una solución como la que se ha dado».

El metro no se descarta

Con todo, el portavoz asegura que no se descarta llevar el metro al Parque, dentro del plan de soluciones a medio y largo plazo, aunque lo urgente era resolver las caravanas. «Las decisiones se tienen que tomar en base a estudios técnicos rigurosos, de demanda, no de forma caprichosa, para tener el mejor proyecto para la ciudad, con mesas técnicas coordinadas con el Ayuntamiento para planificar el futuro», afirma, y añade que cuando el nuevo Gobierno echó a andar no existía ningún estudio general de la movilidad en la ciudad. Entre otras iniciativas, junto a una reordenación del viario interior del recinto, la Junta se ha planteado como una prioridad solicitar al Gobierno central que acometa un ramal del Cercanías, que se considera una solución más adecuada para solventar el problema de los grandes flujos en hora punta y la casi nula demanda durante el resto del día.

En cualquier caso, al margen de que finalmente los estudios técnicos dicten que es mejor seguir hacia el norte o hacia el este, la «prioridad absoluta» de la Consejería de Fomento será terminar las obras en marcha para que el metro llegue al Centro cuanto antes, sobre todo en la avenida de Andalucía –donde todavía afecta en superficie– pero también en la Alameda.