La Junta descarta ahora los 50 kilómetros de carriles bici comprometidos para Málaga

FRANCISCO JIMÉNEZ
fjimenez@diariosur.es

Fomento se ampara en que las vías urbanas son competencia municipal y da por finiquitado el convenio con la capital sin haber invertido un solo euro en cinco años

MÁLAGA. El Plan Andaluz de la Bicicleta pincha definitivamente en Málaga, única provincia en la que la Junta no ha hecho ni un sólo metro de los 165 kilómetros de vías ciclistas comprometidos en 2014. Con el futuro en el aire de los 114,73 kilómetros de una red interurbana que conectaría todo el litoral desde Fuengirola hasta Rincón de la Victoria con el Valle del Guadalhorce, lo que sí que se dan por enterrados en el nuevo Ejecutivo autonómico son los 50,7 previstos en Málaga capital, en el marco del convenio firmado con el Ayuntamiento a comienzos de 2015 en virtud del cual la Administración local asumía la creación de otros 17,81. Mientras por parte municipal se llevan ejecutados 10 kilómetros y está en obras un tramo de 1,6 en Puerto de la Torre, el contador de la Junta marca un cero. Y así seguirá, porque desde el Gobierno andaluz ya admiten sin tapujos que no van a poner dinero para completar la malla ciclista en la ciudad. Sí aseguran que lo harán en la red interurbana, pero sin concretar cómo ni cuándo.

Si durante la etapa socialista no se avanzó nada en Málaga (sí en el resto de provincias) en esta ambiciosa iniciativa gestada en 2013 cuando la Consejería de Fomento estaba en manos de IU (lo único fue dejar pendiente de licitación el tramo de 2,2 kilómetros que uniría Juan XXIII con Portada Alta y el entorno de Vialia por Héroe de Sostoa), el gobierno bipartito de PP y Ciudadanos que tomó posesión a finales del pasado enero lo da por descartado. Y lo hace amparándose en sendos informes de la Intervención General y de la Asesoría Jurídica de la Junta en la que se muestran contrarios a que la Consejería pueda construir vías ciclistas en tramos urbanos.

Nuevo criterio

Según afirman fuentes de Fomento, el criterio compartido en ambos informes es que se tratan de competencias exclusivas de los municipios y, además, son actuaciones consideradas por estos órganos como subvenciones en especie y, por tanto, no deben estar vinculadas al amparo de convenios firmados entre el Ayuntamiento y la Administración autonómica. En este sentido, tampoco contemplan que la financiación se pudiera incorporar como una subvención excepcional alegando que «no se puede justificar la excepcionalidad de un proyecto de carril bici de un territorio frente a otro».

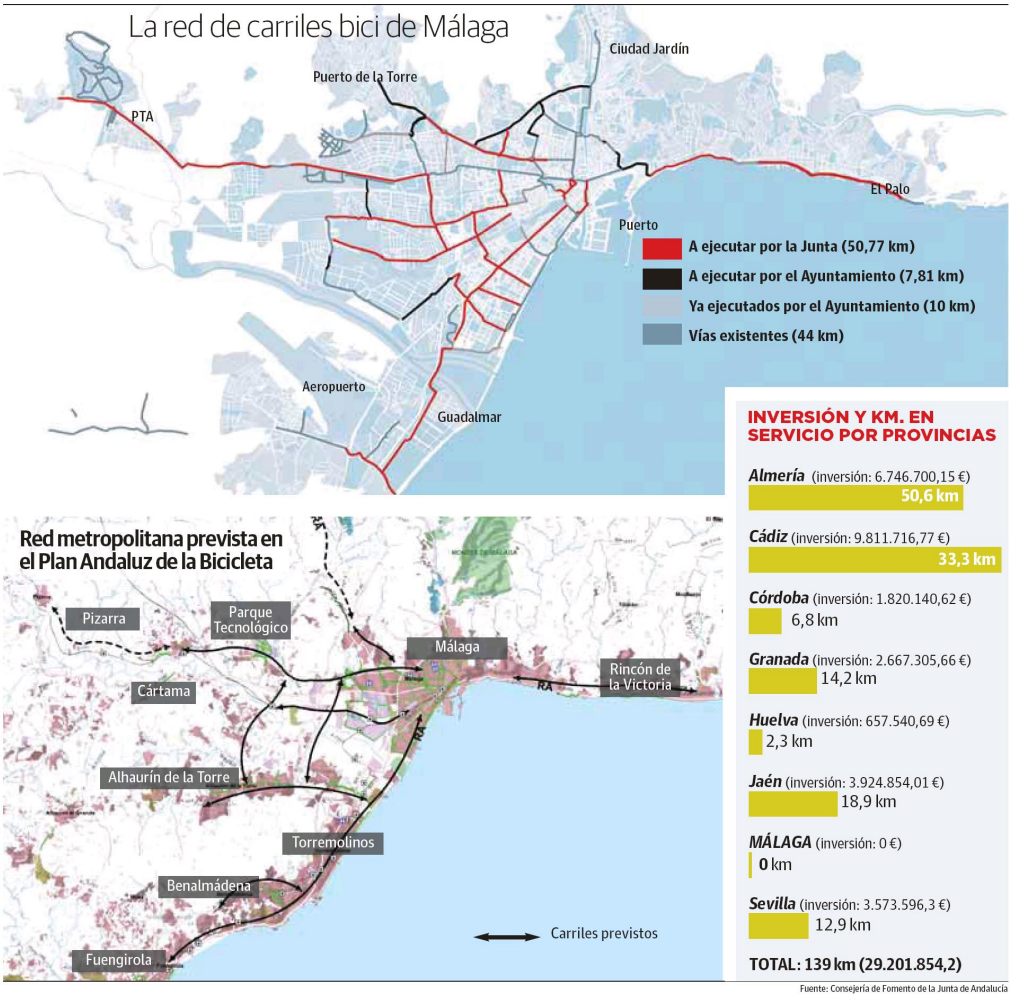
Dicho de otro modo: El Ayuntamiento se las tendrá que arreglar por su cuenta, que en realidad es lo mismo que ha venido haciendo hasta ahora. Pero con una diferencia de calado, y es que hasta la fecha la Junta ha destinado desde 2015 un total de 18,9 millones de euros a la construcción de 66,5 kilómetros de vías ciclistas urbanas en siete de las diez ciudades andaluzas incluidas en el PAB (las ocho capitales además de Jerez y Algeciras). Frente a los 6 millones invertidos en Jerez, los 4,9 millones de Almería o los 2 en Sevilla, tanto en Málaga como en Granada y Jaén no se ha destinado un solo euro.

Más flagrante resultan aún las comparaciones si se incluyen los tramos inteurbanos, toda vez que Málaga es la única provincia en la que la Administración regional no ha hecho nada. Según los últimos datos oficiales de la Consejería de Fomento obtenidos por este periódico al amparo de la Ley de Transparencia, hasta comienzos de este año la inversión autonómica cofinanciada con fondos europeos para carriles bici en el marco de este plan asciende a 29,2 millones, que han posibilitado la puesta en servicio de 139 kilómetros (72,5 interurbanos por un importe de 10,3 millones).

Málaga, única provincia donde la Junta no ha hecho ningún carril bici del Plan Andaluz

Reparto desigual

En el polo opuesto a Málaga se encuentra Almería, que suma 50,6 kilómetros de vías ciclistas tras una inversión de 6,7 millones; seguidos de los 33,3 kilómetros (9,8 millones) construidos en la provincia de Cádiz, donde la Junta incluso ha completado su parte en Algeciras y Jerez mientras sigue trabajando en la capital. En el siguiente escalón se sitúa Jaén, con 3,9 millones para 18,9 kilómetros de vías íntegramente interurbanas, justo por delante de las provincias de Granada (2,6 millones y 14,2 km.) y Sevilla (3,5 millones y 12,9 km.). Más corta ha sido hasta la fecha la inversión en Córdoba (1,8 millones y 6,8 km.) y Huelva (657.540 euros y 2,3 km.). Eso en cuanto a lo ya en servicio. Además, se encuentran en ejecución otros 29,6 kilómetros de tramos urbanos en las ciudades de Cádiz (15,5), Huelva (10,9) y Córdoba (3,2). En los presupuestos autonómicos aprobados recientemente para este año figuran 8,7 millones para vías ciclistas en la ciudad de Cádiz (Casco Histórico y Extramuros), además de otros dos millones para enlazar las localidades gaditanas de Conil y Los Caños; y 1,5 para otro tramo interurbano de la red Huelva-Río Tinto. De forma paralela, figura una partida de 6,3 millones sin provincializar cuyo destino aún no ha sido confirmado por Fomento ya que se están revisando los proyectos que hay sobre la mesa.



Fuente: Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía