La Junta anuncia que los accesos al PTA estarán finalizados antes de Semana Santa

:: JESÚS HINOJOSA

MÁLAGA. El viceconsejero de Fomento, Jaime Raynaud, visitó ayer la delegación provincial de este departamento del Gobierno andaluz e hizo un repaso por los diferentes proyectos que tiene activados y pendientes en la provincia de Málaga. Entre ellos destacó el de la mejora de los accesos al Parque Tecnológico con la implantación de un carril para autobuses y vehículos de alta ocupación, que ya está operativo de forma provisional en uno de sus tramos. Según informó el viceconsejero, estaba previsto que esta obra concluyera dentro de un año, en octubre de 2020. Sin embargo, el ritmo de los trabajos va a permitir adelantar su finalización varios meses. «Creemos que podrá estar lista para antes de la Semana Santa del año que viene», afirmó Jaime Raynaud, quien estuvo acompañado en su comparecencia por la delegada de Fomento, Carmen Casero, y el secretario general de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio, Andrés Gutiérrez Istria.

Raynaud resaltó que esta obra supone una inversión de 2,6 millones de euros a la que se sumarán los 906.000 euros en que está presupuestado el proyecto para completar la mejora de los accesos al PTA con una segunda fase que consistirá en la adaptación del ramal que enlaza la autovía del Guadalhorce con la carretera que conecta con la glorieta que da entrada a la tecnópolis. La Junta prevé sacar a concurso «de forma inminente» la contratación de los trabajos de esa segunda etapa del proyecto para que su inicio coincida con la finalización de la primera que ya está en marcha.

Asimismo, el viceconsejero de Fomento aseguró que para principios del año próximo podrán estar listos los trabajos de mejora de la carretera de Ronda a San Pedro Alcántara que iban a concluir en marzo. Raynaud incidió en que la Junta tiene actualmente en marcha proyectos de mejoras viarias para la provincia que suman 4,5 millones de euros a los que se suman otras actuaciones pendientes de contratación por unos nueve millones; más otros cinco millones de medidas en fase de redacción de los proyectos. En este último grupo se encuentra la primera fase de la senda peatonal entre la urbanización Atalaya y el núcleo de la Estación de Cártama, entre otras intervenciones.