El PTA estudia autobuses lanzadera y patinetes para acceder a los 'parking'

La dirección del Parque prevé medidas para mejorar la movilidad interna y hacia los nuevos recintos periféricos

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Los trabajadores del PTA están sufriendo crecientes problemas para aparcar. La falta de plazas en el interior del recinto les obliga a dejar el coche en zonas alejadas, en la barriada de Santa Rosalía o en el entorno de la sede social, como viene informando SUR. La dirección del centro está haciendo esfuerzos, con la creación en abril de 2018 de un primer 'parking' periférico en la avenida Alcalde Pedro Aparicio; al que se añadirá –el mes que viene– un segundo, cerca de la glorieta de la entrada principal, junto a Todoconstrucción.

Aunque ambos juntos tendrán capacidad para más de 760 automóviles, el problema en estos casos es la distancia y ello supone para muchos darse caminatas de 20 minutos o más para llegar a sus puestos de trabajo. Por ello, trabajadores sondeados por este periódico coinciden en proponer una fórmula que ya existe en otros parques de Europa, como es la puesta en marcha de autobuses lanzadera interiores, que mejoren el acceso y la salida hacia las bolsas de estacionamiento en las horas punta. Así lo defiende Pedro Pascual, 'Sales Program Manager' de Oracle, quien pone el ejemplo de Dublín, donde existen autobuses gratuitos que conectan con el Centro, y que en el caso de Málaga se podría concretar en forma de minibuses eléctricos circulares en las principales horas de entrada y salida. Se suma a la propuesta Noelia Laso, ingeniera informática de Indra, quien coincide en demandar un autobús interno «que comunique todas las empresas, porque el Parque es muy grande». Aunque vive en Carretera de Cádiz y tiene acceso al sistema de Metrobús, asegura que no le compensa, ya que todavía no tiene un carril reservado (está en obras actualmente) y sufre los mismos atascos que el resto de usuarios. «Cuando haya un carril bus reservado sí lo haré, siempre que mejore el tiempo de trayecto». Por lo demás, reclama iluminación para los que llegan a primera hora.

Felipe Romera, director general de la institución, reconoce que se están analizando opciones para mejorar la movilidad interna, sobre todo desde el momento en que los grandes aparcamientos se sitúan fuera del recinto. «Hay que ver cómo se puede mover a la gente», y añade: «Creo que el mejor sistema es el de los patinetes, el problema del autobús es que no está ahí para recogerte, y el tiempo de espera puede ser mayor que lo que tardas en llegar a tu destino». Para Romera, «es un tema que hay que analizar, no es tan sencillo como pedir una lanzadera, que tendría una frecuencia de unos diez minutos, que es lo que se tarda en dar la vuelta al Parque, y en ese tiempo llegas andando; hay que estudiar cuántos autobuses habría que poner para que la espera fuera pequeña».