Las nuevas medidas de la DGT reducen las caravanas en la entrada al PTA

IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

Trabajadores y gestores del Parque coinciden en que ha habido mejoras en el tiempo de trayecto, y también se han paliado los efectos del semáforo para los vecinos

MÁLAGA. Después del primer día de rodaje de la nueva ordenación, las medidas de la DGT en el acceso al Parque Tecnológico han comenzado a surtir un efecto claro. Trabajadores y gestores del recinto coinciden, en declaraciones a SUR, en que el segundo día se produjo una notable mejoría, más o menor evidente en función de la franja horaria en la que cada uno entra a trabajar. Los responsables de la Jefatura Provincial de Tráfico también son optimistas, aunque prefieren esperar a los resultados de los informes de aforo; y con respecto a los vecinos de Santa Rosalía-Maqueda, las retenciones también fueron menores, ya que se ha reducido el tiempo de la fase roja del semáforo.

Técnicos instalan el semáforo en el PTA. :: FRANCIS SILVA

«Ha ido bastante mejor, hemos tardado 10-15 minutos desde que nos hemos incorporado a la recta desde la autovía (del Guadalhorce) hasta la rotonda del PTA, se circulaba con más fluidez», declara Inmaculada López, una trabajadora del Parque que llegó sobre las 8.00 de la mañana. Con todo, se muestra escéptica y, además de lo que haya podido favorecer la nueva señal, lo justifica en la menor presencia de Guardia Civil, que ayer hacía que los vehículos circularan con especial precaución por miedo a las multas, además del llamado 'efecto mirón'. A ello, añade el hecho de que los estudiantes de los centros de formación ya están de vacaciones, y ello quita algunos coches.

Tráfico seguirá con las pruebas toda la semana y decidirá si lo mantiene en función de los datos

El director del PTA, Felipe Romera, es el que hace una valoración más positiva: «Prácticamente no ha habido retenciones, decir que ha mejorado es poco», afirma. Asegura que hizo la prueba, igual que el día anterior, y paso poco antes de las 8.30: «En la A-357 no había ninguna retención, y en la recta que llega a la rotonda he ido por el carril de la izquierda despacio pero sin parones. Ha sido muy rápido». Después, se encaminó a Santa Rosalía y asegura que tardó cuatro minutos en recorrerla desde la barriada hasta la glorieta. «Está siendo mejor de lo que se esperaba».

Aunque reconoce que hay menos coches, cree que no son tantos como para justificar una situación tan «excepcional». «Todos los trabajadores de la sociedad del PTA coinciden en que ha sido fantástico, como en los mejores tiempos». Romera confía en que las conclusiones de los estudios de la DGT sirvan para mejorar las malas percepciones que hay con respecto al acceso a la tecnópolis, que hace mucho daño a la imagen y del que, a su juicio, «mucho se debe al propio tráfico para salir de la ciudad. Esto puede ayudar a poner los datos reales sobre la mesa».

Cambios en el semáforo

Trinidad Hernández, jefa provincial de Tráfico, que es la institución impulsora de estas medidas, tiene la impresión de que el escenario está mejorado con los cambios que su departamento ha implementado, pero prefiere esperar a los datos del estudio de campo que se está realizando.

Por su parte, Miguel Ángel Gil, presidente de la asociación de vecinos El Progreso de Santa Rosalía-Maqueda, relata que el semáforo sólo estuvo activo a primera hora, desde las 7.00 a las 7.45, intervalo en el que hubo retenciones. Posteriormente, lo desconectaron y volvió a ser fluido y sin problemas.

«La gente ayer tardaba de 10 a 15 minutos, no dos ciclos del semáforo como dijo la DGT», critica, y coincide en que ayer circularon menos vehículos, debido a las vacaciones. Por ello, reitera su demanda de que coloquen la señal dentro de la rotonda, de manera que no penalice a los vecinos que quieren salir hacia la autovía, que son la mayoría. Además, pide que se ejecute un pequeño desvío para que los residentes tengan una salida directa hacia la autovía sin pasar por la glorieta.