El Puerto de Málaga pone en marcha un plan para evitar que los barcos contaminen

IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

La iniciativa incluye la instalación de energías renovables, la compra de vehículos eléctricos y la reducción del consumo

MÁLAGA. Se llama Puerto Verde y es el nuevo plan de desarrollo sostenible de la Autoridad Portuaria de Málaga. La iniciativa se aprobó ayer en el consejo de administración y, básicamente, supondrá que todas las actuaciones desde ahora seguirán criterios medioambientales para luchar contra el cambio climático. Entre ellas, destaca la instalación de suministro eléctrico en los muelles para los buques, de manera que estos puedan apagar las máquinas mientras estén amarrados en la rada de la capital y evitar así toneladas de emisiones de gases contaminantes.

La iniciativa tendrá tres líneas de actuación, según explica a SUR Carlos Rubio, presidente de la institución marítima. La primera será la implantación de barreras naturales en los muelles, con varias fases. La primera supondrá la plantación de árboles en el entorno de San Andrés y las vías del tren, «para que las miles de personas que pasean por allí dejen de ver sólo una valla, con una transición más amable entre la ciudad y el Puerto, como un corredor ecológico, en zonas que no tienen otro aprovechamiento».

La segunda será el impulso a la cogeneración, para rebajar la huella de carbono. Así, se aprovecharán las cubiertas de las grandes naves para producir energía renovable, mediante placas fotovoltaicas o molinos de viento. De esta forma, cualquier concesión que se otorgue en adelante estará obligado a incorporar estos sistemas. Además, se estudiarán las posibilidades energéticas de determinados enclaves, como los extremos de los pantalanes, que por sus condiciones puedan ser apropiados para producir energía eólica.

La tercera línea es la reducción de emisiones de gases contaminantes, con varias actuaciones, que pasan por la sustitución de vehículos de servicios operativos y de transporte por otros eléctricos o híbridos. En este punto, una de las claves principales del plan Puerto Verde es la creación de una infraestructura para facilitar el suministro de energía a los buques desde el muelle, para evitar que estos tengan los motores encendidos durante su estancia. Para ello, serán necesarias grandes tomas eléctricas, muy costosas, que se desarrollarán a medio plazo, aunque no tiene un marco temporal definido.

PLAN PUERTO VERDE

- **Barreras naturales:** Se plantarán árboles en la zona de transición entre el Puerto y la ciudad.
- **Cogeneración:** Todas las nuevas concesiones tendrán que incorporar las energías renovables, ya sea fotovoltaica o eólica.
- **Reducción de emisiones.** Tomas eléctricas de gran capacidad en los muelles para suministrar a los barcos. Sustitución de vehículos por otros eléctricos e híbridos.

Mejora de los tráficos

Otras actuaciones para la mejora de la actividad sostenible serán la creación de un punto limpio, la renovación de la certificación medioambiental y la puesta en marcha de acuerdos de buenas prácticas. «Empezamos desde ya, a partir de ahora el de Málaga va a ser un Puerto cada vez más respetuoso con el medio ambiente». Este año ya se empezará a trabajar en las barreras verdes en las dos primeras zonas; y las nuevas concesiones tendrán que incorporar la cogeneración. Además, se va a encargar una auditoría energética de las instalaciones, para ver las posibilidades de ahorro en climatización e iluminación.

En cuanto al último balance de los tráficos, entre los meses de enero y mayo el Puerto de Málaga movió 1,2 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 18,7% respecto al mismo periodo del año anterior. Destaca la evolución del tráfico de contenedores, cuya actividad aumentó un 146,2% durante el periodo mencionado; así como el incremento del 25,7% en la importación de vehículos nuevos. Por su parte, la línea regular Málaga-Melilla mantiene su evolución, con un incremento del 31,9% en el flujo de pasajeros y del 80,2% en el movimiento de vehículos en régimen de pasaje.