Los trabajadores del PTA hacen trasbordo entre el metro y el autobús en la parada Andalucía Tech, en la ampliación de Teatinos. :: SALVADOR SALAS

El metrobús al PTA capta 300 viajeros diarios, muy por debajo de lo previsto

El servicio se suspenderá durante el mes de agosto por las vacaciones y se volverá a activar en septiembre con ajustes de horarios y frecuencias

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El metrobús al Parque Tecnológico cierra la primera fase de operaciones, y lo hace con un balance discreto. Es cierto que se ha convertido en una herramienta básica para muchos trabajadores del recinto, que ahora lo tienen más fácil para acudir a sus puestos. Algunos se han dirigido a este periódico y a la EMT para quejarse por la próxima suspensión durante agosto, motivada por las vacaciones en la mayoría de las empresas. En el otro lado de la balanza, lo cierto es que las cifras de viajeros no han acompañado al fuerte esfuerzo operativo desplegado por la EMT, el Consorcio de Transportes y la concesionaria Metro de Málaga.

Al cierre del tercer mes completo, el de julio, un promedio de 300 viajeros al día han utilizado este servicio, que permite hacer trasbordo desde el metro al autobús en la parada Andalucía Tech, a un coste subvencionado. El objetivo está muy lejos del que se planteó inicialmente, que era el de alcanzar unos mil pasajeros diarios. La buena noticia es que, aunque levemente, los números han ido aumentando, y al cierre de julio se espera haber movilizado, al menos, a 6.350 personas. En total, casi 20.000 trayectos se han resuelto con este sistema desde finales de abril. Es además un público muy fiel.

La EMT ha encargado una encuesta a la Universidad de Málaga (UMA), que está preguntando a la mayoría de los trabajadores del Parque por sus hábitos de movilidad. Miguel Ruiz, gerente de la empresa municipal de transporte, adelanta algunos de los resultados preliminares. Uno de los motivos de queja de los potenciales usuarios es el precio, que les parece alto. El trasbordo tiene un coste de 28 céntimos (1,10 euros el trayecto completo, con los 82 céntimos de la tarifa del metro incluida), siempre que se utilice la tarjeta del Consorcio de Transporte. Por tanto, son 2,20 euros para un trayecto de ida y vuelta.

De ahí que, entre las medidas que la EMT va a proponer al resto de socios institucionales a la vuelta en septiembre es que el transbordo sea gratuito, para no penalizar su uso por esta razón. «Los sueldos de muchos trabajadores del PTA no son altos y esta es una variable significativa», comenta Ruiz. Además, se van a ajustar horarios y frecuencias para adaptarlas a las de entrada y salida de los trabajadores. Otra cuestión es que el metro tiene todavía una utilidad limitada, puesto que da servicio sólo a los vecinos de Carretera de Cádiz, El Perchel, Cruz del Humilladero y Teatinos. El gran salto en este sentido vendrá cuando el suburbano llegue al Centro, recuerda el gerente.

La EMT le dará una mayor publicidad tras detectar que todavía no es muy conocido

Optimistas

Las encuestas también manifiestan un alto nivel de desconocimiento respecto al nuevo servicio, que tiene poco más de tres meses de andadura. «Es cierto que está por debajo de lo que esperábamos y que va creciendo más lento de lo previsto, pero hasta que no pase un año no se podrá calibrar su dimensión real». Así, cita ejemplos como el del metro y la línea 7 de la EMT (Carlinda a Parque Litoral), que empezaron a subir pasados varios meses. «Ninguno capta viajeros desde el primer día, el metrobús no está estabilizado, tiene recorrido al alza y estoy confiando en que lo vamos a levantar». Para ello, confía en darle un nuevo impulso a partir de septiembre, con más publicidad.

Otro elemento para el optimismo es que, cuando terminen las obras que se acaban de adjudicar (14 meses), los convoyes entrarán al recinto empresarial por la autovía y el carril Bus VAO, con lo que ganarán en velocidad y puntualidad. «Esto, junto con llegada del metro a la Alameda, nos permitirá ver los números reales; lo que hay ahora es una prueba piloto».

Entre los factores mejor valorados están los tiempos competitivos de viaje, en el entorno de los 15 minutos; y las frecuencias ajustadas en los trasbordos. Los usuarios valoran que llegan a tardar hasta 20 minutos menos que antes, algo a lo que también ha beneficiado el carril reversible implantado por la Consejería de Fomento y la DGT en el acceso principal.

El experto en transporte urbano recuerda que las principales ciudades europeas están utilizando el sistema de metrobús para extender líneas de metro o tranvía, especialmente hacia destinos con una «demanda atípica», esto es, muy concentrada en las horas punta. No obstante, aboga por esperar a los resultados del estudio encargado por la Junta, que determinará si existe una demanda suficiente para prolongar el metro hasta el PTA; o si es mejor seguir impulsando servicios intermodales como este.

EVOLUCIÓN

1.530
viajeros en abril, cuando arrancó (el día 22), esto es, 220 al día.

6.149
pasajeros en mayo, primer mes completo, casi 280 diarios.

5.790
usuarios en junio, esto es, 290 cada día (un día laborable menos).

6.350
son los previstos al término de julio, unos 300 diarios.

20.000
son los usuarios que han utilizado el metrobús desde su puesta en servicio a finales de abril.