Recreación de cómo quedará la dársena de megayates del Puerto de Málaga cuando esté a plena actividad. :: SUR

El Puerto de Málaga tendrá el próximo año 31 amarres para megayates

La oferta presentada por IGY Marinas, Ocean Capital Partners y el empresario malagueño Domingo de Torres ha sido la ganadora

IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

MÁLAGA. La dársena del Marqués de Guadiaro, comprendida entre los muelles 1, 2 y 3, dará un importante salto de calidad el año que viene. La parte más próxima al área comercial se convertirá el próximo verano en un puerto deportivo especializado en megayates. La Autoridad Portuaria adjudicó ayer el concurso a la oferta presentada por el grupo que forman la multinacional americana IGY Marinas, la sociedad Ocean Capital Partners (que participa en la gestión de la terminal del Melillero) y el empresario Domingo de Torres, fundador de la compañía de transporte y logística antequerana Acotral.

El proyecto ganador contempla un total de 31 puestos de atraque: 16 de ellos en el muelle 1, para embarcaciones de entre 30 y 100 metros de eslora; y los otros 15 en el muelle 2, para esloras comprendidas entre los 30 y los 50 metros. La intención de los ganadores es iniciar las obras de inmediato, y que las instalaciones estén operativas en verano del año que viene, para aprovechar los tránsitos de las rutas por el Mediterráneo. La idea es llevar a cabo los trabajos de acondicionamiento de forma escalonada, de manera que los primeros amarres se puedan poner en carga cuanto antes, según explica a SUR José Luis Almazán, presidente del consejo asesor de Ocean Capital Partners y vicepresidente de Eurogate, empresa concesionaria de la estación marítima.

Teniendo en cuenta que las embarcaciones tendrán una eslora media de 51 metros, se estima un impacto anual –cuando esté a plena ocupación– de algo más de 100 millones de euros anuales; así como la creación de más de 800 puestos de trabajo sumando los directos, indirectos e inducidos. El consejo de administración del Puerto aprobó ayer la adjudicación del concurso para la construcción y explotación de la dársena para este fin. Según el presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio: «El proyecto elegido va a aportar un importante beneficio para el Puerto y para la ciudad, en relación a la generación de riqueza y empleo, así como por la creación de puestos profesionales específicos».

Instalaciones de lujo

El ámbito espacial de la concesión se extenderá sobre una superficie de agua de 41.484 metros cuadrados y 4.830 en tierra, lo que supone una longitud de muelle de 770 metros. Se incluye, además, el edificio situado junto a la Farola, que se destinará para oficinas, así como dos parcelas anexas. El conjunto dispone de 745 metros cuadrados, destinados a la recepción de buques, registro, control y otros servicios complementarios para atender la demanda de la actividad.

La instalación se explotará bajo la marca IGY Málaga Marina. Los socios llevarán a cabo el proyecto, con una inversión estimada de 11 millones de euros, para transformar los muelles y equiparlos para el servicio de los superyates y megayates. Asimismo, albergará a compañías de chárter y a empresas directa o indirectamente relacionadas con el sector, de la industria auxiliar y proveedoras de servicios a los armadores.

A pocos pasos del Centro y bien comunicado con el Aeropuerto, la instalación ofrecerá servicios y entretenimiento para las tripulaciones, seguridad 24 horas, repostaje, gestión de residuos y una oferta de avituallamiento, restauración, ocio y wifi, con el objetivo de hacer de la ciudad «un referente mundial en el ámbito de este tipo de marinas», afirma Almazán. «Málaga entra en el mundo exclusivo de los megayates en la boca del Mediterráneo, será un puerto de referencia en Europa».