El uso del coche aumenta en Málaga a pesar de la mejora del transporte público

IGNACIO LILLO
ilillo@diariosur.es

El vehículo privado supone el 45% de los movimientos, mientras que el autobús y el metro se estancan en el 13% y caen los tránsitos a pie

MÁLAGA. No son buenas noticias para la movilidad sostenible en Málaga. La encuesta municipal de movimientos, correspondiente a 2018, pone de relieve que el uso del coche copa el 45% de los movimientos, un 8% más que en la oleada anterior, que fue en 2014, y un 4% más de lo que ocurría en plena crisis (2008). Y ello, a pesar de los esfuerzos que ha hecho la EMT para mejorar las líneas y de la puesta en servicio (parcial) del metro. De hecho, hay una segunda lectura, y es qué hubiera pasado en estos años si no existiera el suburbano, que espera cerrar 2019 en el entorno de los siete millones de pasajeros.

En conjunto, el tranporte público no logra superar el 13% de captación de los viajes. Junto a esto, tampoco es positivo el dato de tránsitos no motorizados (a pie y en bici, puesto que los Vehículos de Movilidad Personal todavía tenían una implantación escasamente significativa). Pese a ser la segunda forma de desplazamiento, con el 42%, esta desciende ocho puntos frente al estudio anterior, y cuatro frente a lo que ocurría hace una década. La bici supone el 1,2%.

José del Río, concejal de Movilidad, justificó los resultados de las 30.000 encuestas que se han hecho en que, si bien los desplazamientos totales han aumentado un 10%, el empleo en la capital malagueña lo ha hecho casi el doble, esto es, un 19%. Y ello conlleva más movimientos en coches y motos particulares para ir y volver a los puestos de trabajo, en muchos casos alejados del domicilio.

El estudio también deja otras conclusiones importantes, como que el mayor uso del turismo propio se produce en el área metropolitana (donde el servicio colectivo es más deficitario), y alcanza al 88% de los desplazamientos, con un total de 1,67 millones al día. En este sentido, el 70% de los movimientos hacia o desde el Parque Tecnológico se produce por este medio, algo que se pretende paliar con la próxima apertura del carril Bus-Vao. Por barrios, el distrito Este es, dentro de la urbe, donde más se usa el turismo particular (es también la zona más rica y está peor comunicada por medios colectivos), con más de 93.000 desplazamientos al día. Todo ello supone congestiones en horas punta, sobre todo en la avenida de Andalucía, Juan XXIII, Valle Inclán, el paseo marítimo Pablo Ruiz Picasso y en la A-357 en el acceso al PTA.

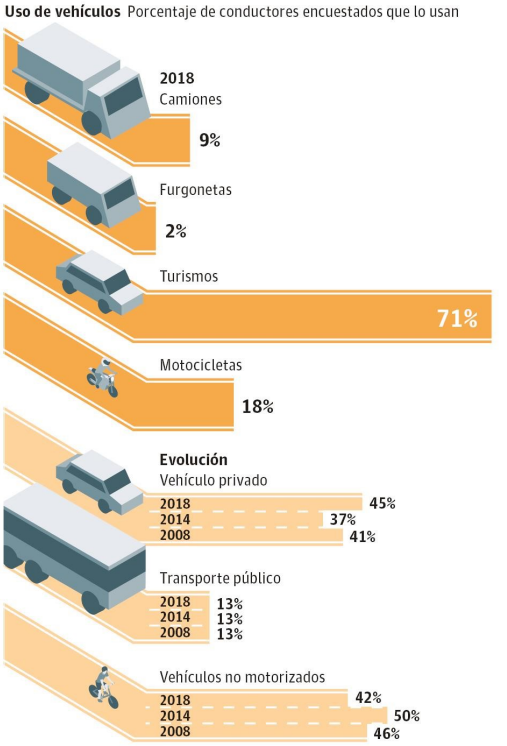
Mejor que otras ciudades

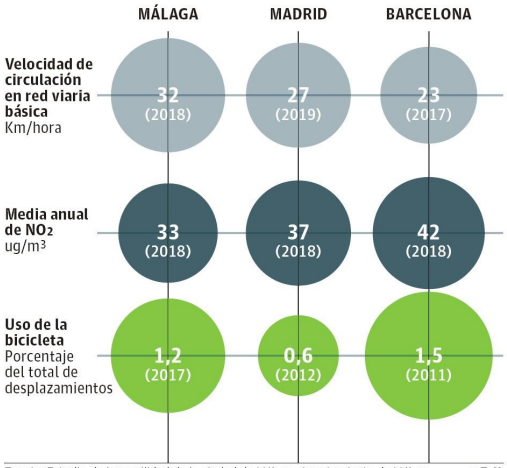
Pero Málaga puede llorar con un ojo en comparación con otras grandes urbes españolas, a juicio de Manuel Pineda, director de proyectos de la empresa Doymo, que ha hecho el informe. Así, la velocidad media de circulación supera los 30 km/h, mayor que la media. Además, el nivel de accesibilidad es «muy bueno», con un tiempo medio de desplazamiento de 18 minutos, muy inferior a ciudades del mismo tamaño, y con tres horas punta: mañana, mediodía y tarde, mientras que en Madrid y Barcelona son dos porque se almuerza habitualmente en el trabajo. «Se puede ir a comer a casa», subrayó el investigador.

El tiempo de trayecto y la velocidad media son mejores que en otras ciudades de su tamaño

El estudio desvela que el coche sólo permite ahorrar de media ocho minutos frente al autobús

Movilidad en la ciudad de Málaga





Fuente: Estudio de la movilidad de la ciudad de Málaga, Ayuntamiento de Málaga :: E. H.

Otra característica que diferencia a Málaga de otras urbes es el peso específico de la motocicleta en la distribución de los movimientos motorizados. Si bien el 71% se hacen en un turismo, las dos ruedas copan el 18%, como una respuesta de los ciudadanos ante los problemas de saturación, y auspiciado por el buen tiempo habitual. Otro elemento que habrá que tener en cuenta, según Pineda, es la evolución del transporte de mercancías, que ya supone el 11%, tanto por la distribución convencional como por el auge del comercio electrónico. El informe destaca asimismo la predilección de los visitantes por el bus turístico, que es utilizado por el 64%.

En las encuestas también se traslucen prejuicios infundados de los ciudadanos hacia los medios públicos. Así, a la pregunta de por qué no lo usa, la respuesta mayoritaria es que se tarda más (el 68%). En cambio, el estudio destaca que la diferencia es pequeña: el tiempo medio es de 20 minutos en coche, sólo ocho menos que el transporte público.

Para las proyecciones de movilidad se utiliza un programa español, el Aimsun, que es el mismo que se emplea en las principales capitales del mundo. Esta herramienta, activa en Málaga desde 2018,va a permitir hacer valoraciones de macro y de mínimos, esto es, desde hacer estudios de modificación del tráfico en viales importantes como estudiar un cruce concreto, según el edil.

Tiempo de paso del Consorcio

Por otra parte, el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga ha implantado la consulta de tiempos de paso por parada en las principales rutas, según informó ayer la delegada de Fomento, Carmen Casero. La consulta de los tiempos podrá realizarse a través de la aplicación 'Consorcio Málaga', que permitirá a los usuarios tener acceso a la información desde cualquier móvil.

La delegada explicó que ya desde ayer el 67,45% de los viajeros de las rutas de este operador pueden consultar en la app el tiempo de paso en las paradas, mientras que en los próximos días se irá incrementando el número. A su juicio, este nuevo servicio contribuye a una mejor atención al usuario. «Si facilitamos que los malagueños conozcan cuándo y dónde acceder de forma rápida a los autobuses, estaremos incentivando también su uso y contribuyendo a mejorar la movilidad en todo el área metropolitana».

El Ayuntamiento planea dos aparcamientos disuasorios en las zonas este y oeste

Se ubicarán en el entorno :: I. LILLO

ria, mientras que, a su juicio, «el resto del año la ciudad tiene una movilidad sostenible, con un recorrido medio de 18 minutos, la ciudad no está saturada».

Con la herramienta Aimsun se están diseñando los recorridos para el futuro autobús lanzadera, de manera que se minimice el tiempo de desplazamiento; al tiempo que se