La agenda verde para Málaga

Expertos en el cambio climático piden mejoras urgentes en la gestión del agua y abogan por la creación de un gran cinturón forestal a lo largo del litoral

MATÍAS STUBER
mstuber@diariosur.es

El saneamiento integral sigue siendo la gran asignatura pendiente y el transporte público solo puede ser una alternativa si garantiza el confort

MÁLAGA. Todos los años, a las puertas de la Navidad, toca otra vez: los gobiernos de unos 200 países se reúnen en una cumbre climática que dura dos semanas. Esta vez ha sido en Madrid, donde se clausuró este viernes. Y todos los años las conclusiones se parecen mucho a las del año anterior. Los líderes políticos reparten optimismo y prometen planes más ambiciosos para rebajar las emisiones de CO2. Pero solo existe consenso sobre un hecho: si se sigue con lo que está sobre la mesa hasta ahora, no se puede evitar la crisis climática. Efectivamente, la cumbre mundial del clima ha sido una oportunidad para corregir errores o para criticar a los gobiernos en relación a su supuesta ignorancia. También ha permitido observar cómo los líderes políticos se pelean por la letra pequeña. No extraña que la discusión climática levante brechas. El ciudadano de a pie percibe estos debates como algo muy lejano a sus problemas cotidianos. El cambio climático es un fenómeno latente, no un suceso o acontecimiento concreto. Más bien una concatenación de procesos dinámicos. Para hacer todo algo más palpable, este periódico ha contactado con varios expertos malagueños, de contrastado dominio en la materia, que han desarrollado su particular agenda climática para Málaga, con medidas muy concretas: Málaga necesita la creación de un cinturón verde por todo el litoral, el saneamiento integral y una depuración correcta de las aguas residuales, la reconstrucción de arrecifes, la preservación de las playas, la creación de estructuras vegetales en los núcleos urbanos de la provincia, el fomento del transporte público y un compromiso firme de los políticos locales para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Según los datos de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), Málaga ha experimentado un incremento de su temperatura media de 1,3 grados desde 1988. Es la base para que el profesor de biología de la UMA, Enrique Salvo, defienda la creación de un cinturón verde por todo el litoral de la provincia. Desde Manilva hasta Nerja. «El objetivo más inmediato pasa por crear una franja forestal y reproducir el bosque mediterráneo en toda su integridad», señala. Dada la urgencia, apuesta por la utilización de herbáceas y especies arbustivas: «No podemos plantar más pino porque tarda mucho en generarse». «Esta franja también ayudará a retener el suelo cuando llueva», añade. El biólogo calcula que la implantación de este cinturón verde crearía unos 10.000 empleos. Otro aspecto fundamental que figura en rojo en la agenda climática para Málaga es el saneamiento y la depuración de aguas residuales. Salvo destaca que se trata de una de las grandes asignaturas pendientes, y que el actual estado del saneamiento en la provincia tiene consecuencias muy negativas. «El mar de Alborán da para lo que da. Alborán no puede convertirse en un lugar de desechos», señala. «Estamos advirtiendo de esto desde los años 90. En principio, por un requerimiento vinculado a la economía turística. Pero la mayor parte de vertidos se está produciendo por canalizaciones que están en superficie. El problema viene cuando se produzca un aumento del nivel del mar. Muchas de estas canalizaciones quedarán por debajo del mar y se producirá un retroceso de las aguas fecales. Eso ya se está sufriendo en el entorno de la Misericordia», detalla Salvo.

Además, el experto pone el dedo avisador sobre otro de los problemas que se manifiestan en las grandes ciudades de la provincia: la creación de las llamadas islas de calor. «Es un fenómeno que ya estamos padeciendo y que va a más. Empieza a haber diferencias de temperaturas entre el centro de Málaga y el exterior de hasta seis grados», asegura Salvo y recuerda que el mencionado cinturón verde contribuiría a mitigar este efecto. «Lo poco que llueve se evapora muy rápido. Con esta estructura vegetal, contribuiríamos a refrescar el ambiente», garantiza.

La reducción del tráfico en las ciudades es otro asunto sobre el que habría que trabajar. Salvo apela al compromiso de los políticos locales y a una apuesta decidida por el transporte público, pero partiendo de una premisa fundamental: la comodidad. «La gente está demandando que este transporte ofrezca confort. Siempre que sea más cómodo ir en coche, no lo va a dejar», explica. El experto apuesta por una intermodalidad entre el metro y la EMT. «Necesitamos una movilidad inteligente», sentencia.

Falta conciencia

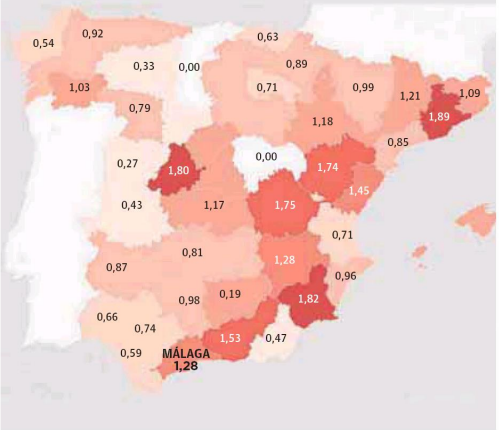
¿Qué peso tiene en este engranaje la concienciación del ciudadano? Alberto Martínez es doctor en Ciencias de la Educación y educador medioambiental. Colabora y asesora a administraciones como el Gobierno central o la Junta en cuestiones de medioambiente. Así responde: «El éxito de las medidas que se están diseñando para mitigar el cambio climático dependen en gran medida de los conocimientos que tenga la población». Por ello exige una «potenciación de la educación ambiental» en todos los escenarios. Tampoco duda en apuntar al saneamiento y al tratamiento de las aguas como factores clave. «Estamos contaminando el mar, que ya tiene una carga por los plásticos y metales pesados», asegura y añade que «la gestión sostenible del agua debe ser uno de los principales caballos de batalla». El experto pide a las autoridades locales que profundicen en normas que incluyan el aprovechamiento de aguas pluviales para el uso en inodoros de viviendas.

Para el director de la Aemet en Málaga, José María Sánchez-Laulhé, se precisan mejoras en los sistemas de alerta temprana de los que dispone la agencia. «Los fenómenos meteorológicos de alto impacto ocasionan la inmensa mayoría de los desastres naturales. El cambio climático va a generar un mayor número de fenómenos extremos. Es imprescindible que el ciudadano tenga los mejores servicios meteorológicos y climáticos».

Mapa climático

Cifras en grados
Fuente: Observatorio de la Sostenibilidad

Refleja el aumento de temperaturas en las capitales

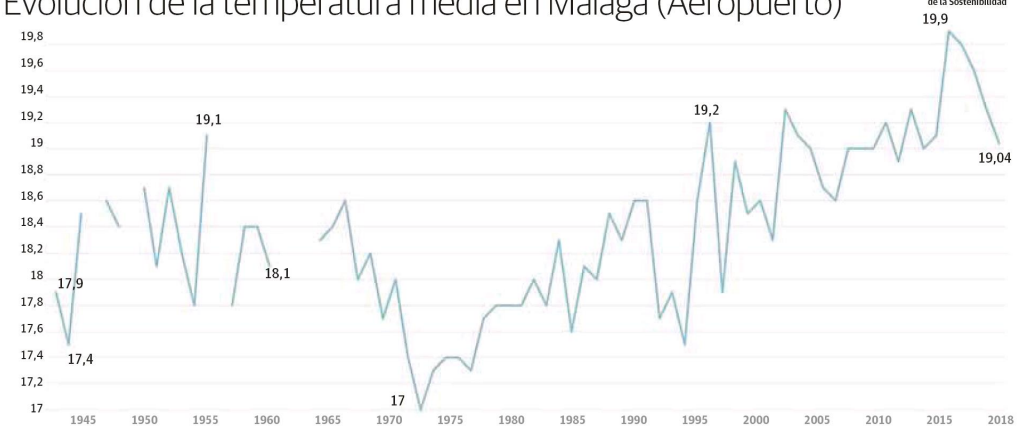


LOS PROTAGONISTAS

Enrique Salvo
Biólogo en la UMA
«El mar de Alborán no puede convertirse en un lugar de desechos»

Alberto Martínez
Educador medioambiental
«La gestión sostenible del agua debe ser uno de los principales caballos de batalla»

José María Sánchez-Laulhé
Director de la AEMET
«El ciudadano debe tener los mejores servicios meteorológicos»

Evolución de la temperatura media en Málaga (Aeropuerto)

Cifras en grados
Fuente: Observatorio de la Sostenibilidad