



Imagen del operativo desplegado en el cauce del río. :: SUR

El Ayuntamiento modifica el sistema para retirar los lodos del Guadalmedina

Emasa invierte más de 20.000 euros en la reparación de la losa del lecho del río y en la instalación de dos tubos para bombear los residuos

:: JESÚS HINOJOSA

MÁLAGA. El Ayuntamiento, a través de Emasa, ha modificado el sistema que empleaba hasta ahora para retirar los lodos que se acumulan en el tramo final del Guadalmedina, entre el Centro de Arte Contemporáneo y el puente del Carmen, de forma que ya no será necesario el uso de camiones de gran tonelaje para extraer los residuos y transportarlos al vertedero. A raíz de una pregunta del viceportavoz del PSOE, Sergio Brenes, en el consejo de la Gerencia de Urbanismo celebrado ayer, el concejal de Sostenibilidad Medioambiental, José del Río, explicó que se han invertido más de 20.000 euros para reparar la zona norte de la losa que se aplicó al lecho del río hace cuatro años y que se había fracturado por el uso de camiones para limpiar este espacio. Asimismo, se han colocado dos

tuberías conectadas a la red de saneamiento de la ciudad que permitirán utilizar una bomba para extraer los lodos que se acumulan cada tres meses aproximadamente. «Con este método ya no harán falta camiones, solo para trasladar los residuos de toallitas que se extraigan», aclaró Del Río.

Un informe de Emasa atribuye la mayor parte de los lodos al arrastre de algas en descomposición desde el mar, y a arcillas del fondo del embalse del Limonero. No obstante, Sergio Brenes apuntó que el citado informe también hace alusión a los aportes del aliviadero municipal existente en este tramo del Guadalmedina y del que salen aguas residuales en momentos de fuertes lluvias. «Está claro que es un problema que no se eliminará a no ser que desde el Puerto se tome alguna solución», afirmó el edil responsable de Emasa.

Por su parte, el portavoz de IU-Málaga para la Gente, Eduardo Zorrilla, quien ha presentado una moción al próximo pleno sobre este asunto, criticó que la losa no haya soportado el peso de la maquinaria de Emasa. «No solo se hizo la mitad, sino que ha resultado deficiente, ya estamos hartos de chapuzas», remarcó.