

El metro inicia las obras del túnel en El Corte Inglés ocho años después de ocupar la avenida

El objetivo es que el cajón subterráneo se quede listo en marzo de 2020, cuando la avenida de Andalucía podrá recuperar el paso de vehículos

MÁLAGA. Ha habido que esperar más de ocho años para asistir a este hito, y justo en este momento las circunstancias electorales han hecho que pasara casi desapercibido. La unión de constructoras sando-Acciona, por encargo de la Consejería de Fomento de la Junta, inició oficialmente ayer las obras de construcción del túnel del metro junto a El Corte Inglés, para permitir la llegada de los trenes hasta el Centro, lo que está previsto que ocurra justo dentro de dos años.

El objetivo es que las obras del cajón subterráneo y de la reurbanización en superficie (con la reposición de todo el viario para el tráfico y las medianas ajardinadas) estén listas en marzo de 2020, momento en el que los coches podrán circular de nuevo con normalidad. Según el calendario previsto, serán nueve me-



ses para ejecutar las pantallas y otros cuatro para devolver el espacio a su estado original.

estado original.
El primer batache –zanja en la que se produce un corte y extracción de tierras– que se hace en la avenida de Andalucía corresponde al número 211 del tramo (que empieza en la plaza de la Solidaridad y termina en el río Guadalmedina). Las pantallas tendrán una pro-

fundidad cercana a los 30 metros y se van a hacer a doble turno de trabajo, para no interrumpir los procesos y acelerar al máximo esta fase de ejecución, según explicaron fuentes técnicas de la Consejería de Fomento. Además, se están utilizando máquinas pantalladoras de un gran tonelaje y potencia. Por el momento, no se esperan incidencias en el subsuelo, salvo

por la afección al acceso sur al 'parking' municipal que hay frente al centro comercial. Esta entrada se tendrá que cerrar a partir del 15 de enero (pasadas las fiestas navideñas), aunque el aparcamiento seguirá en funcionamiento con los otros dos accesos.

Estos primeros muros pantalla forman parte del recinto de la futura estación Guadalmedina. Por

El tramo entre Renfe y Guadalmedina ya alcanza un nivel de ejecución del 69%

Se ha producido un claro avance en los últimos cuatro meses, que contrasta con el parón de tres años por el cambio de la constructora :: I. LILLO

wALAGA. El tajo del metro en la avenida de Andalucía ha vivido un claro avance en apenas cuatro meses, tanto en superficie como en subterráneo, que contrasta con el parón de tres años que estuvo motivado por el cambio de la anterior constructora. El alto ritmo de trabajo parte de una organización en la que se prima la

convivencia simultánea de labores complementarias en el mismo espacio físico, según explicaron fuentes técnicas de la junta y de la unión temporal de empresas Sando-Acciona, encargada de este tramo

encargada de este tramo. Las obras arrancaron el 31 de julio de este año, una vez formalizada la orden de inicio por la Agencia de la Obra Pública, y supuso retomar la ejecución de las pantallas y la losa de cubierta en el punto donde los dejó el anterior contratista, Ortiz. En este periodo la ejecución ha logrado un grado de avance del 4,6 %, lo que supone que el porcentaje global, incluyendo lo ya ejecutado hasta ahora, se eleva a un 69%.

El hecho de que la misma Ute se haga cargo de los dos tramos del Centro -avenida de Andalucía y Alameda Principal- y bajo una misma dirección beneficia a la coordinación y las sinergias constructivas. De hecho, desde el punto donde ayer arrancó el túnel, frente a El Corte Inglés, se ve otra pantalladora en el lecho del río, esta vez

1 de 1 21/11/2018 9:20