Del 'tunnel curiosity' al coche autónomo

Málaga acoge S-Moving, primera feria internacional sobre la movilidad del futuro

JUAN SOTO
@JJSotoT

Más de 300 empresas y un centenar de participantes acuden a este encuentro profesional que se celebra hasta hoy en Fycma

MÁLAGA. La movilidad del futuro se debate estos días en Málaga. Coches que viajan solos, drones que realizan labores de control y vigilancia, semáforos que detectan cuando hay una emergencia o se aproxima un vehículo prioritario, máquinas que controlan de forma autónoma el mantenimiento de los túneles ferroviarios... Más de 300 empresas participan hasta hoy en S-Moving, la primera feria de movilidad inteligente que se celebra en España.

Durante dos días, el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga acoge los principales desarrollos de la movilidad eficiente del futuro y un centenar de ponentes debatirán sobre las oportunidades y retos de este tipo de movilidad y su implantación en los sectores estratégicos de la economía analizando además su impacto económico. Se trata, en definitiva, de poner en común las tecnologías aplicadas a este tipo de movilidad.

El responsable del salón, Antonio Gómez-Guillamón, explicó durante la inauguración de este encuentro profesional que S-Moving es un foro dedicado a las tecnologías aplicadas a la movilidad inteligente, autónoma, conectada y no tripulada por tierra, mar y aire. «Si hay un sector en boga actualmente, ese es el de la movilidad inteligente», sostuvo al tiempo que auguró que las cifras de negocio actuales «no son nada con las que habrá dentro de cinco años».

Según los organizadores, este sector emplea actualmente a más de 11 millones de personas en toda Europa, lo que representa un cinco por ciento del empleo total. Además, se espera que en el año 2022-2023 salgan al mercado los primeros vehículos con un nivel 4 de automatización (sobre un máximo de 5), lo que refleja la importancia de eventos de este tipo.

Al acto inaugural acudió el consejero de Empleo, Javier Carnero, quien destacó que la digitalización y la movilidad es uno de los retos más importantes de la época actual. «Andalucía cuenta con altas capacidades competitivas, por lo que hay que resaltar el potencial de sus empresas». A su juicio, es importante que Málaga se esté colocada en una posición de vanguardia porque la movilidad inteligente es una clara realidad «y eso generará nuevos yacimientos de empleo de alta calidad.

La feria se celebra hasta esta tarde. :: MIGUE FERNÁNDEZ

Coche autónomo. :: M. FERNÁNDEZ

El coche autónomo de nivel 4 podría ser una realidad en el año 2022, según los expertos

Apuesta de ciudad

En la misma línea, el concejal de Nuevas Tecnologías, Mario Cortés, reseñó la apuesta de la ciudad por el sector de la tecnología como complemento al sol y playa. «Durante estos dos días vamos a ver hacia dónde vamos, cuándo llegaremos y qué dificultades nos encontraremos».

Uno de los espacios más destacados de la feria es la parte expositiva, en la que se muestran algunos de los proyectos que están actualmente en desarrollo y otros que ya son una realidad. Entre estos últimos destaca el vehículo autónomo desarrollado por el programa Utopía, que durante la muestra realizó varios viajes para demostrar que su uso en la calle está más próximo de lo que parece. Este vehículo, que puede realizar viajes sin conductor, consta de un sensor láser junto a la matrícula que barre la calle para detectar obstáculos, dos cámaras de alta precisión junto al espejo retrovisor a modo de ojos y un gps con precisión centimétrica. Según sus creadores una de sus primeras utilidades podría ser para el transporte de mercancías.

También destacó especialmente el proyecto del 'tunnel curiosity', que consiste en un vagón de tren autónomo que es capaz de detectar cualquier tipo de anomalía en los túneles de las líneas ferroviarias, desde bombillas rotas a humedades o problemas en el cableado. Uno de sus creadores detalló que esta herramienta será especialmente útil porque se podrán detectar problemas con gran antelación e incluso hacer un seguimiento histórico para conocer la evolución de, por ejemplo, una grieta. «Con este servicio, las cuadrillas de mantenimiento sólo tendrán que ir directamente a la avería y repararla; sin tener que revisar los túneles a ojo», sostuvieron.