Carteles informan del cambio en la calle José Calderón. :: FRANCIS SILVA

Un cambio de sentido en Campanillas complica aún más los accesos al PTA

JUAN SOTO

@JJSotoT

Los trabajadores denuncian más problemas de tráfico desde que la calle Cristobalina Fernández es de sentido único

MÁLAGA. Un pequeño cambio en un tramo de apenas 200 metros en la calle Cristobalina Fernández de Campanillas ha provocado un nuevo quebradero de cabeza para los trabajadores del Parque Tecnológico de Andalucía. El cambio de sentido en parte de la vía, una medida solicitada por los residentes de la calle para garantizar la seguridad de los vecinos, ha colapsado un poco más los escasos accesos a la tecnópolis malagueña y puesto de uñas a quienes sufren los atascos diarios a primera hora. El área de Movilidad ha decidido que la vía sea de sentido único hacia el este en el tramo comprendido entre la calle Adonis y El Boni, por lo que los conductores que utilizaban esta calle como alternativa a la autovía deben ahora atravesar la calle José Calderón, la principal del distrito, con el consiguiente retraso en forma de semáforos.

Los conductores que deben desplazarse a diario hasta el PTA denuncian que este pequeño cambio también ha empeorado la situación en la propia autovía, ya que quienes utilizaban este itinerario alternativo y han sufrido el corte en Campanillas ahora tratan de utilizar la autovía con el mismo éxito. «Desde hace dos semanas es imposible que lleguemos a nuestra hora al puesto de trabajo». La queja, a modo de denuncia, la realiza Aurora Duarte, una trabajadora que tarda cada día 45 minutos desde el cruce de la Comisaría Provincial. «Cualquier camino es malo, porque por Campanillas tienes los semáforos y el tráfico del barrio; y en la autovía llegan a estar colapsados hasta los tres carriles».

Carlos Pérez, otro trabajador de la tecnópolis, explica que el problema es especialmente grave para quienes entran a trabajar antes de las 9 de la mañana. «Si empiezas a las 8 y coges el primer autobús que sale del Paseo del Parque a las 7, ya llegas tarde a trabajar», lamenta este empleado, quien considera que no se puede hablar de ampliar el PTA sin resolver antes el problema en los accesos.

Los vecinos de la zona afectada, por su parte, defienden lo suyo y piden una solución definitiva para acabar con los problemas de tráfico que sufre el distrito a causa del PTA. La presidenta de la asociación de vecinos Evolución de Campanillas, Carmela Fernández, apunta que el cambio que acaba de realizar el Ayuntamiento era necesario porque se trata de una calle residencial que no está preparada para soportar el paso de 3.500 vehículos diarios, y más si se tiene en cuenta que en esta vía hay un instituto y un centro social. En este sentido, recuerda que todos los vecinos firmaron un escrito para lograr este cambio, ya que «en alguna ocasión ha faltado muy poco para que ocurriera una desgracia».

Problemas ajenos

Fernández entiende que «el problema en los accesos al PTA no tienen por qué soportarlos los habitantes del distrito de Campanillas, ni las soluciones tienen que ser atropellar a su población ni invadir sus espacios». Y por ello pide más control porque algunos conductores incluso tratan de llegar a su puesto de trabajo tirando por el cauce del río Campanillas. «Es un verdadero disloque que no se puede permitir».

Esta responsable vecinal, que hace una semana entregó al Ayuntamiento y a la Junta de Andalucía un documento firmado por más de 10.500 personas para solicitar que el Metro llegue al PTA, dice que las soluciones tienen que darlas los responsables del propio Parque, que «son los que han construido un enorme foco económico pero no han previsto por dónde transitar esa economía». Sin querer enfrentarse ni culpabilizar a los trabajadores, «que sólo hacen ganarse un sueldo», lamenta que muchos profesionales sanitarios y educativos «rehúsan trabajar en el barrio por las dificultades que tienen para llegar».

Desde el Ayuntamiento ya informaron hace casi un mes que esta medida forma parte de las actuaciones de mejora de la movilidad que el Ayuntamiento está realizando en el distrito y en el entorno del PTA e informaron de que los vehículos con destino al Parque Tecnológico que emplean como itinerario la A 7054, Cristobalina Fernández y Adonis, a partir de ahora deberán realizar el itinerario por la A-7054, avenida José Calderón y Adonis.