

## IU denuncia que el alcalde quiere hacer del Guadalmedina «su nuevo juguete roto»

El parlamentario andaluz José Antonio Castro y los ediles de Málaga para la Gente exigen a De la Torre información sobre el proyecto de la vía verde

**:: A. PÉREZ-BRYAN**

**MÁLAGA.** Una respuesta por escrito del consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, José Escal, al parlamentario de IU José Anto-

nio Castro, sobre el posicionamiento «favorable» de la Junta al proyecto de vía verde en el Guadalmedina y la «falta de conocimiento» en torno a esta obra ha puesto en pie de guerra no sólo al parlamentario y coordinador de IU en Málaga, sino también a los dos concejales de Málaga para la Gente, Eduardo Zorrilla y Remedios Ramos, que denunciaron ayer su temor a que la «inacción» del alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, terminen por convertir el proyecto «en su nue-

vo juguete roto». El parlamentario lamentó que el primer edil sea especialista en lograr ese efecto «en proyectos que son fundamentales para la vertebración de la ciudad»; mientras que Zorrilla criticó que el equipo de gobierno del PP «haya sacado unas bases para la redacción del Plan Especial del Guadalmedina que no tienen nada que ver con los elementos que surgieron de las ideas ganadoras del concurso que convocó la Fundación Ciesdes».

Zorrilla, quien se mostró preocupado por que De la Torre «convier-

ta el proyecto en otro arma arrojadiza contra la Junta», criticó que las bases publicadas por el Ayuntamiento «no establecen la delimitación territorial que tendrá el plan especial, y qué barrios quedarán incluidos en el mismo».

La respuesta del equipo de gobierno a la denuncia de IU-Málaga para la Gente llegó de parte del concejal de Urbanismo, Francisco Pomares, quien justificó que la consejería aún no tiene la respuesta del Ayuntamiento «porque aún estamos adaptando el proyecto a lo que pide la Junta». En este sentido, recordó el cambio que afecta a la vía verde, que en lugar de ocupar todo el río como se había planificado inicialmente, «ahora se ajustará a la zona que va entre el puente de La Goleta y Ciudad Jardín».