El Gobierno autoriza el concurso del nuevo Acceso Norte al Aeropuerto



La carretera partirá desde la Hiperronda a la altura de Alhaurín de la Torre, con tres carriles de entrada al aeródromo y dos de salida

MÁLAGA. Está prevista en los Presupuestos Generales del Estado; fue uno de los compromisos del ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, durante una reciente visita a Mála-ga y hoy arranca oficialmente. El Con-sejo de Ministros ha autorizado la licitación del proyecto del Acceso Nor te al Aeropuerto de Málaga, con un presupuesto base de 41,76 millones de euros y un plazo de ejecución de

24 meses. El objeto del proyecto es la construcción de una pequeña autovía de entrada a estas instalaciotovia de entrada a estas instalaciones, con una longitud de 1,6 kilómetros, a fin de conectarlo con la Hipetronda de circunvalación, a la que actualmente no se puede acceder directamente desde este punto, a pesar de su proximidad. La Hiperronda
(ya denominada oficialmente A-7)
es la principal vía de circunvalación
de la capital; y las terminales son la
gran puerta de entrada y salida del
turismo internacional a la Costa del
Sol, nor lo que el Ministretio de Foturismo internacional a la costa del Sol, por lo que el Ministerio de Fo-mento espera mejorar de esta mane-ra la intermodalidad del transporte, al facilitar a los viajeros el acceso a la red nacional de carreteras.

El trazado del nuevo acceso tiene su origen en la rotonda del enlace de Churriana/Alhaurín de la To-rre de la Segunda Ronda, y finaliza en el límite del sistema general ae-roportuario (entre el núcleo de población de Zapata y la cabecera norte de una de las pistas). Discurre por los términos municipales de Alhau-

rín y la capital. Deberá cruzar sobre rin y la capital. Debeta cruzar sobre el proyectado Vial Metropolitano Distribuidor Oeste, promovido por la Junta de Andalucía para mejorar el acceso a los poligonos industria-les del Guadalhorce, Alhaurín de la Torre y el campus de Teatinos.

De gran capacidad

La calzada izquierda (de salida de las terminales hacia la Hiperronda) ten-drá dos carriles, y la derecha (de entrada en este recinto) tres vías, de 3,50 metros de anchura cada una. 3,50 metros de anchura cada una. Ambas se disponen con arcenes ex-teriores de 2,5 metros, interiores de un metro y bermas exteriores de 1,5. La anchura de la mediana será de 2 metros entre bordes de la platafor-ma, con barrera de seguridad. Se han provectado dos conexiones, una con la glorieta de enlace de la Hiperron-da con la carretera autonómica A-7052 a Alhaurín de la Torre; y otra, al final, con el acceso a la urbaniza-

ción norte del aeropuerto. Durante su visita a la capital ma-lagueña el pasado 6 de julio, el mi-

nistro de Fomento, Íñigo de la Serna nistro de Foriento, ningo de la Seria anunció que las obras se licitarán antes de que finalice este año, algo que se ve confirmado ahora tras obtener el visto bueno del Ejecutivo. Al respecto, recordó que este proyecto había sido una reivindicación del predidente de la Districtión Designation. bla sido una reivindicación del pre-sidente de la Diputación Provincial, Elías Bendodo; y del alcalde de la ca-pital, Francisco de la Torre. Además, la actuación está incluida en los Pre-supuestos Generales del Estado.

Esta es, junto con el 'by pass' del AVE en Almodóvar, que mejorará la interconexión mediante alta velocidad entre Málaga y Sevilla, otra de las iniciativas que el nuevo titular resca-ta del abandono al que se vieron so-metidas durante la etapa de la exministra, Ana Pastor, En enero de 2015, esta anunció el inicio de los trabajos ese mismo año, y de hecho los Presu-puestos ya contemplaban cinco mi-llones de euros. Desde la llegada a la cartera de Íñigo de la Serna, Fomento muestra una mayor decisión para llevar adelante algunas de las infraes-tructuras pendientes en la provincia.