# «No queremos que utilicen la plataforma contra el tranvía para negociar con el dinero»

Los vecinos de Eugenio Gross critican que el alcalde anteponga las cuestiones económicas al rechazo de la línea hasta el Hospital Civil

#### :: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Los vecinos de Eugenio Gross se sienten utilizados por el Avuntamiento en un conflicto que nada tiene que ver con su reivindicación de que el metro/tranvía no cruce en superficie por Eugenio Gross y Blas de Lezo hasta el Hospital Civil. Entre los residentes que se oponen a esta infraestructura no ha sentado nada bien que el alcal-de, Francisco de la Torre, anteponga la negociación económica con la Junta –la rebaja de las aportaciones del Ayuntamiento – antes que evi-tar las obras en su barrio.

«Si quieren utilizar a la plataforma para tener fuerza para negociar sobre el dinero, que no cuenten con nosotros; si esa es su intención, están equivocados», aseguró ayer Francisco Fernández, coordinador de la

plataforma cívica 'No al tranvía al Hospital Civil, sí al metro hasta el PTA y Campanillas'. Fernández puso de relieve que el colectivo vecinal recibió con esperanza las manifes taciones de la concejala de Movilidad, Elvira Maeso, en el sentido de que este proyecto no era viable ni conveniente, «Si esos argumentos los utilizan para descartar el tranvía, estamos completamente de

# LAS FRASES

Francisco Fernández Coordinador de la plataforma 'No al Civil, sí al PTA'

«Estamos totalmente de acuerdo con los argumentos de Movilidad para descartar el tranvía»

«Queremos una reunión con el alcalde para que nos deje clara su posición sobre el Civil y el PTA»

acuerdo; pero si están jugando con eso, la plataforma no les respalda (en referencia al equipo de gobierno municipal)»

#### Reunión con De la Torre

El líder vecinal de Eugenio Gross recordó que siguen a la espera de una reunión con el regidor, «para que nos deje clara su posición». Y reiteró: «Si es para utilizarnos para negociar cuestiones de dinero y de deuda, que no cuente con nosotros. Eso es un problema de la Junta y del Ayuntamiento, y si se deben dinero, que lo paguen». En este encuentro también esperan recibir más concreción por parte de De la Torre en cuanto a su posición sobre la llegada del metro al PTA, que es otra de las reivindica-ciones principales del colectivo.

Esta reacción se produce tras las recientes declaraciones del alcalde, quien, tras dar por roto el protocolo de intenciones de noviembre de 2013 (en el que se estableció la línea al Ci-vil) ha centrado su argumentario en la necesidad de acordar con la Junta una adenda que permita rebajar las aportaciones económicas municipa-les a la explotación del suburbano.



Trabajos del metro en la Alameda Principal. :: FERNANDO GONZÁLEZ

# Comienzan los trabajos para recuperar la Alameda de cara a la Semana Santa

## :: I. LILLO

MÁLAGA. Apenas tres meses después de comenzar los trabajos sobre el terreno, ya es necesario cerrar parte del tajo. La constructora encargada del tramo del metro que llegará hasta la Alameda Principal comenzó ayer a preparar la zona de excavación para que dentro de tres semanas puedan pasar por allí los

tronos de Semana Santa. Durante este tiempo, en el subtramo más próximo al puente de Te-tuán apenas ha dado tiempo a descubrir y estudiar los restos arqueo-

lógicos del fuerte de San Lorenzo. construido en 1.701; así como otros restos de menor importancia. Aho-ra, la zona que cruza con la calle Ordóñez se va a cubrir con arena y una capa de aglomerado, ya que esta vía es el paso obligado para la mayoría de las procesiones hacia el recorrido oficial por la Alameda. Fuentes de la Consejería de Fomento recordaron que, conforme al acuerdo alcanzado con la Agrupación de Cofradías, el espacio necesario para el paso de los tronos estará repuesto y habilitado en los próximos días. Tras la Semana Santa, se volverá a descubrir y continuarán con la excavación. En el resto de subtramos, a ambos lados de Ordóñez y en el puente de Tetuán, los trabajos podrán seguir adelante como hasta ahora. El calendario de obras prevé que, de cara a los desfiles procesionales del año 2017, la fase de intervención en la superfície ya habrá terminado y el viario estará repuesto, por lo que no afectará a los desfiles procesionales.

### Cambio de sillas

En cambio, como ya informó este periódico, este escenario sí va a im-plicar el desplazamiento de más de mil abonados de las sillas en esta parte del recorrido oficial, por la imposibilidad de instalar algunas de las tribunas. La ocupación del lateral norte de la Alameda conlleva que todas las paradas de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) que

existían en este punto han sido desplazadas a la calzada central, por lo que, para que puedan seguir funcio-nando en otros momentos del día en que la vía no está cortada, no pue-den ser invadidas o anuladas por las estructuras que instala la Agrupa-ción de Cofradías.

Sólo se pondrán colocar tribunas en el eje comprendido entre las calles Puerta del Mar y Torregorda. En el resto de la acera norte de la calzada central solo podrán situarse sillas a pie de calle, para que las paradas de los autobuses puedan funcionar. La Agrupación calcula que pueden ser unos 1.300 los abonados los que tendrán que desplazar-se. Las tribunas afectadas se reubicarán en otros puntos de la Alameda, por ejemplo, junto a la rotonda del Marqués de Larios y en el inicio de la franja sur por el oeste. La del mayor, que instala el Ayuntamien-to, se ubicará junto a la curva por la que entran los tronos.