

## De la Torre ve factible impulsar el plan Guadalmedina en este mandato

Los primeros pasos incluirían la obra hidráulica entre Armiñán y la Aurora y al menos un puente-plaza, por unos 6 millones.

[S. Sánchez](#)



Ya sea por su deseo de desviar la atención sobre la polémica generada en torno al parque de los antiguos suelos de Repsol o por asumir un compromiso cierto, el alcalde, Francisco de la Torre, apostó ayer por impulsar en el presente mandato la obra de integración del río Guadalmedina a su paso por la ciudad. Aunque mediante un proceso paulatino de actuación, el regidor del PP se mostró convencido de la posibilidad de abrir este melón histórico con la ejecución de intervenciones urbanísticas de pequeño calado en la parte intermedia del río, caso de la construcción de un o varios puentes-plaza (en el avance del Pepri se dibujan dos) que permitan la conexión de las dos márgenes en la parte más próxima al Centro histórico.

Este elemento forma parte de los trabajos ya elaborados por la Fundación Ciedes en los últimos años en lo tocante a la parte urbanística, si bien la misma va necesariamente ligada a la ejecución de una obra hidráulica para la que aún se requiere el visto bueno de la Junta de Andalucía. La suma de ambas fases de acción en el escenario comprendido entre los puentes de Armiñán y la Aurora podría necesitar de unos 6-7 millones de euros de inversión. En el intento de disponer de la financiación precisa, el equipo de gobierno del PP ya ha incluido esta iniciativa en su demanda de fondos europeos Feder.

"Queremos que en este mandato se vean actuaciones y vamos a poner recursos", precisó el regidor, quien confió en que "otras administraciones los pongan también". De hecho, mostró su disposición a "empezar, en principio en solitario, desde el puente de la Aurora al de Armiñán".

Para tratar de acelerar los pasos necesarios, el PP lleva hoy al Pleno una moción en la que urge al Gobierno andaluz a que facilite la autorización necesaria para impulsar la construcción de una senda verde ciclista a lo largo del cauce. Una intervención a la que, a priori, destinará dinero el presupuesto del Ayuntamiento para 2016 y 2017. Al tiempo, el equipo de gobierno exige a la Junta que apruebe la solución hidráulica propuesta el pasado mes de septiembre por Ciedes para intervenir en el cauce, lo que facilitará la redacción del Plan Especial del Guadalmedina. Esta solución parte de la necesidad de ejecutar un cajón soterrado por el que pasaría parte del caudal, haciendo posible la rebaja de los muros laterales que actualmente impiden el acceso peatonal al río.

En esta ecuación no se incluye, de momento, la posibilidad de acometer una acción más ambiciosa en lo relativo a la movilidad de la zona, que podría pasar por el soterramiento de la Avenida de Fátima. Una intervención que es objeto de análisis en el marco de un estudio de movilidad más amplio.

### **La Junta acumula dos años sin pronunciarse sobre el protocolo**

En el intento de acelerar la puesta a cero del contador, el alcalde requirió ayer a la Junta de Andalucía que se posicione de manera clara sobre el proyecto del Guadalmedina. Se da la circunstancia de que tanto la Junta como la Autoridad Portuaria son los dos únicos organismos públicos que siguen sin dar su visto bueno a la propuesta de protocolo de colaboración que fue remitido por la Fundación Ciedes en noviembre de 2013. "No es la primera vez que notamos no falta de entusiasmo, sino voluntad de frenar estos proyectos", dijo ayer el alcalde. Es este protocolo el que debe servir de base a la futura intervención sobre el río, constatando el compromiso de todas las administraciones con la iniciativa, "Estamos hablando de un documento que se ha enviado en varias ocasiones", explicaron ayer fuentes de Ciedes, que precisaron que los primeros en contestar, además del Ayuntamiento, fueron la Subdelegación del Gobierno y la Diputación provincial de Málaga