El Puerto convoca un concurso para darle un uso más comercial a la estación del Melillero

IGNACIO LILLO
ilillo@diariosur.es

La Autoridad Portuaria pretende que el gestor de las instalaciones implante también una nueva línea marítima entre Málaga y Tánger

La terminal de pasajeros del muelle 3, con el Melillero al fondo. :: SUR

MÁLAGA. La Autoridad Portuaria está empeñada en darle la vuelta a la imagen del tráfico marítimo con el Norte de África. Si bien desde otras ciudades se puede cruzar más rápido, de lo que se trata aquí es de poner en valor la ventaja de llegar directamente a la ciudad más importante a este lado del Mediterráneo español, con todo tipo de servicios e infraestructuras de calidad. En este plan se enmarca la publicación, ayer, del concurso público para que una empresa o conglomerado ocupe y explote la estación marítima del muelle 3 (la del Melillero) en régimen de concesión, por un periodo de entre diez y 20 años (prorrogables).

La idea que manejan los gestores de la Autoridad Portuaria es la de encontrar un socio interesado en reformar por completo el espacio; dotarlo de mayor confort para los viajeros y de algunos usos y servicios comerciales. Pero la propuesta es más ambiciosa, y el concurso tendrá especialmente en cuenta, a la hora de elegir al ganador, que este se comprometa a poner en marcha «la implantación de una nueva línea regular, por sí o mediante contrato, que opere en el Puerto de Málaga a través de la concesión», cita textualmente el pliego de condiciones. Aunque el documento no lo menciona explícitamente, los responsables de la entidad trabajan desde hace meses para impulsar una conexión directa con la ciudad marroquí de Tánger.

En el aspecto físico, el concesionario dispondrá de unos 3.200 metros cuadrados de superficie, en un paquete básico formado por la planta baja, la entreplanta y la primera del edificio que está a espaldas de la sede de la Autoridad Portuaria, así como una de las pasarelas. Los interesados también pueden pedir la explotación de las otras dos existentes, así como de las superficies para el tránsito de los vehículos en régimen de pasaje.

Expectación en el sector

Varias navieras y sociedades de gestión se han interesado ya por participar en una operación que está generando mucha expectación en el sector marítimo. A cambio, la Autoridad Portuaria espera captar unos ingresos mínimos de 255.500 euros por la tasa de ocupación; a los que se añaden otros 65.500 euros en concepto de tasa de actividad, por un tráfico mínimo garantizado en la concesión, que deberá ser de 250.000 pasajeros y 30.000 vehículos. En caso de que el ganador incluya en su oferta la línea con Tánger, esta deberá reportar los ingresos equivalentes a un mínimo de 50.000 viajeros y 6.000 vehículos al año (aunque tiene hasta tres años para ponerla en funcionamiento). Las cifras no están alejadas de la realidad, puesto que el año pasado el Melillero movió a 260.990 pasajeros (un 21,7% más) y 32.824 vehículos. El plazo para concursar es de un mes y terminará el próximo 15 de febrero.

La idea del Puerto pasa por una alianza con un gestor especialista que explote la estación marítima y que dote a las instalaciones de una arquitectura interior y exterior que hagan confortable la espera y el tránsito de los equipajes. En definitiva, que «modernice» el viaje a Málaga por mar, para que al melillense –y los pasajeros procedentes de otros potenciales destinos– le compense venir a Málaga.

Las fuentes consultadas recalcan que esperan conseguir una concesionaria que no se conforme con gestionar el espacio público, sino que apueste por una nueva línea, que haga pasar de los 300.000 pasajeros y que convierta a la ciudad en un referente en las conexiones con el Norte de África, «de manera que al viajero le merezca la pena una hora y media más de navegación a cambio de más calidad».

LAS CIFRAS

3.200

metros cuadrados es la superficie que se podrá explotar dentro de la terminal de pasajeros.

269.990

pasajeros pasaron el año pasado por estas instalaciones, únicamente con la línea de Melilla.