

El alcalde quiere iniciar la vía verde del Guadalmedina el año que viene



JESÚS HINOJOSA

jhinojosa@diariosur.es

La actuación, que aún depende del visto bueno de la Junta, obtiene un respaldo unánime de partidos políticos, arquitectos y vecinos

MÁLAGA. Si la burocracia o los intereses partidistas no lo tuercen, el primer proyecto para abrir el cauce del Guadalmedina al uso ciudadano podrá ser una realidad el año que viene. La actuación, una vía verde ciclista y senderista desde del puente de Tetuán hasta las proximidades del pantano del Limonero, cuenta con el respaldo unánime de partidos políticos, arquitectos y vecinos consultados por SUR, que ayer avanzó los detalles de la medida, impulsada y elaborada a iniciativa de la Fundación Ciedes y valorada en unos 900.000 euros, si bien podría ejecutarse en todo su trazado con una primera partida de 541.000 euros.

El alcalde, Francisco de la Torre, confía en poder incluir en los presupuestos del Ayuntamiento para el año que viene la partida necesaria para acometer esta vía verde, siempre que cuente con el respaldo del resto de grupos políticos municipales. A tenor de lo sondeado por este periódico, parece que lo tiene. «Este proyecto es una manera de mantener viva la reflexión y la acción para que el Guadalmedina deje de ser una cicatriz en la ciudad y que se abra al uso de los vecinos», declaró De la Torre, quien reconoció que, al tratarse de una obra con un presupuesto en cierto modo reducido, es fácilmente encajable en las cuentas de 2016.

Para echarla a andar solo falta el permiso de la Consejería de Medio Ambiente, que tiene las competencias en materia hidráulica. Según indicaron fuentes de este departamento, el proyecto está aún en estudio y requerirá de varios informes internos de diferentes servicios antes del dictamen final de la Dirección General de Dominio Público Hidráulico. El delegado provincial de Medio Ambiente en funciones, Adolfo Moreno, señaló que, «si el proyecto cumple con los parámetros técnicos, no debe haber problema en aprobarlo». Cabe recordar que el Ayuntamiento ya recibió hace tres años la luz verde de la Junta para demoler parte del muro que separa la berma del río de la calle Huerto de los Claveles, una acción que finalmente no llegó a ejecutarse pero que sería necesaria para este proyecto. Además, también permitió el año pasado el paso de camiones hacia la obra que se realizó para acabar con el hedor del agua estancada en la desembocadura del río. Estos camio-

nes marcaron un camino que es el que ahora se quiere aprovechar para parte de este sendero ciclista y peatonal, que será resistente a los momentos en que el río pueda llevar agua mediante una capa de zahorra o firme de 30 centímetros de espesor.

La viceportavoz del PSOE en el Ayuntamiento, María del Carmen Moreno, opinó que «si la vía verde activa el proyecto total del Guadalmedina, nos parece un buen primer paso». No obstante, agregó que «si es sólo un parche, sólo conseguirá retrasar más la solución definitiva para el río». Así, instó al equipo de gobierno del PP a «convertir el proyecto del Guadalmedina en una prioridad». «Es el momento de impulsar la gran intervención urbana pendiente en la ciudad», insistió Moreno.

En un sentido parecido, el portavoz de Ciudadanos, Juan Cassá, apuntó que la vía verde puede ser «un gran primer paso», pero exigió que, en el marco de Ciedes, «avancemos todos juntos en el proyecto definitivo». «Sabemos que es una actuación costosa, pero siempre se pueden diseñar actuaciones por fases, como muy bien marca esta idea de la vía verde», dijo. Además, pidió a la Junta que «se ponga las pilas con los proyectos en los

que tiene tanto que decir y que se pronuncie con la mayor celeridad posible sobre esta vía ciclista».

La portavoz de Málaga Ahora, Ysabel Torralbo, también apoyó la iniciativa porque favorece «el conocimiento y disfrute de una zona de la ciudad que actualmente es poco accesible». «Puede ser una buena medida, y además entra dentro de nuestro programa político para potenciar el uso de la bicicleta», añadió.

Medio Ambiente analiza el proyecto, que requiere varios informes internos

Destacan que supone un primer gran paso para potenciar el uso ciudadano del río



La vía verde partiría al sur del puente de Tetuán, donde hay una rampa de bajada al cauce. :: ÁLVARO CABRERA

Igualmente, el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, consideró «muy positivo» acometer una actuación de este tipo en el río porque «después de dos años desde que se celebró el concurso de ideas para el río no se ha hecho nada y es bueno empezar a plantear cosas por fases, trazando horizontes nuevos». Además, Zorrilla subrayó que se trata de una obra «barata» pero que podría tener buena aceptación, ya que ha sido demandada por la Asociación Ruedas Redondas, que defiende el uso de la bicicleta.

El nuevo decano del Colegio de Arquitectos, Francisco Sarabia, también calificó como «una buena idea» esta actuación y solicitó al Ayuntamiento y a la Junta de Andalucía «que llemen asperas y que se pongan de acuerdo para que pueda ser pronto una realidad». «Aunque sea de un modo incipiente o provisional, es interesante que se le dé ya uso al río, que está bastante en precario», argumentó Sarabia, quien añadió que habrá que ser «exigentes» con las administraciones para que acometan lo que se ha diseñado.

Una nueva visión

El arquitecto Juan Gavilanes, que formó parte del equipo que obtuvo el primer accésit del concurso de ideas para el río, encabezado por el arquitecto Francisco San Martín, ya fallecido, valoró especialmente del proyecto que va a permitir «visualizar el río desde dentro». «Esta actuación va a hacer posible que se vean cosas que la gente ahora no ve», expuso. Para Gavilanes, esta nueva percepción del Guadalmedina hará posible que «aumente el sentir popular y las demandas ciudadanas» para que se dé una solución al río. Además, aplaudió lo que supondría para la presencia de la bicicleta, «que siempre embellece la ciudad». «Podría quedar la duda de si esta vía verde sería usada o no por la gente, yo destacaría que tiene la ventaja para los usuarios de las bicis que conecta la ciudad de norte a sur sin tener que pasar por muchos semáforos, lo cual es una ventaja», añadió.

Para Antonio Fuentes, presidente de la Federación de Asociaciones de Vecinos Civiles, el proyecto de vía verde para el Guadalmedina supone «una idea interesante y positiva», y destacó que podría representar el «primer paso para que la gente se acostumbre a utilizar el cauce».

REACCIONES

Francisco de la Torre
Alcalde de Málaga
«Esta medida mantiene viva la acción para que el Guadalmedina deje de ser una cicatriz»



Adolfo Moreno
Delegado de Medio Ambiente
«Si el proyecto cumple con los parámetros técnicos, no debe haber problema en aprobarlo»



María del Carmen Moreno
PSOE
«Si activa la solución total para el Guadalmedina, nos parece un buen primer paso»



Juan Cassá
Ciudadanos
«Pedimos a la Junta que se pronuncie con la mayor celeridad posible sobre esta vía ciclista»



Ysabel Torralbo
Málaga Ahora
«Favorece el conocimiento y disfrute de una zona de la ciudad poco accesible»



Eduardo Zorrilla
IU
«Es bueno empezar a plantear cosas por fases para el río»



Francisco Sarabia
Colegio de Arquitectos
«Resultado interesante que se le dé ya un uso al cauce»



Antonio Fuentes
Fed. de vecinos Civiles
«Es un primer paso para que la gente utilice el Guadalmedina»

