

El AVE entre Málaga y Madrid se consolida y llegará en septiembre a 15 millones de viajeros

Los trenes de alta velocidad también ganan terreno entre los usuarios para conectar con Barcelona, Valencia, Zaragoza y Bilbao

MÁLAGA. El viaje en tren de alta velocidad ya está plenamente asumido dentro de los hábitos de consumo de los malagueños y de quienes visitan la ciudad y la Costa del Sol desde otras urbes españolas. Después de que en 2013 y 2014 viviera un fuerte crecimiento, este año ha supuesto la consolidación definitiva, con cifras que se mantienen al alza. Sólo en la relación entre Madrid y Málaga, sin tener en cuenta otras,



IGNACIO LILLO

lillo@diariosur.es

el AVE alcanzará en septiembre los 15 millones de viajeros desde su inauguración (diciembre de 2007), según las previsiones que maneja Renfe. Respecto al avión, el ferrocarril supone el 85% de las conexiones con la capital española. A ello, se añaden los crecimientos experimentados en el resto de destinos, tales como Barcelona, Valencia, Zaragoza y -con un material mixto- también Bilbao.

El ferrocarril va a mover este verano del orden de medio millón de

personas entre la Costa del Sol y Madrid, según las estimaciones de este periódico. Solo con motivo de la feria, desde el viernes, 14 hasta el lunes, 24 de agosto, la oferta para venir a Málaga fue de 120.000 plazas y circularon unos 350 trenes. Junto al Málaga-Madrid (92.500 asientos) también se reforzaron los servicios a Barcelona (21.600); Valencia (4.300) y Bilbao (1.600).

Plan de refuerzos

El primer fin de semana de festejos se habilitaron más de 6.000 plazas de refuerzo (lo que supuso activar hasta 19 trenes en doble composición); mientras que para el segundo fueron 16 dobles (5.000 plazas añadidas a la oferta regular). Como promedio, los fines de semana de vera-

no es necesario reforzar nueve salidas (3.000 plazas adicionales).

A consecuencia de la alta demanda, la operadora mantiene durante el verano un dispositivo especial de Alta Velocidad-Larga Distancia con origen o destino en la Costa del Sol. Además de las referidas, en el caso del tren Barcelona-Zaragoza-Málaga, desde primeros de agosto circulan seis diarios, tres por cada sentido. También mejoran su frecuencia los ferrocarriles directos con Valencia y se ha puesto en marcha una vez más el Picasso Bilbao-Málaga, que tiene una aceptación creciente, gracias a que parte del trayecto se hace por líneas rápidas.

Con estos registros, 2015 pasará como el año de la consolidación definitiva de la movilidad ferroviaria

con origen o destino en la provincia. Tras un 2013 y 2014 espectaculares, que se cerraron con crecimientos de dos dígitos, la primera mitad del año se mantiene también en positivo, aunque con aumentos más moderados. Los AVE entre Madrid y Málaga fueron utilizados por 1.087.000 personas entre enero y junio, un 3,5% más respecto al mismo periodo del curso anterior (37.000 viajeros más). El 73% se desplazaron entre Madrid y la capital de la Costa del Sol. La relación Barcelona-Zaragoza-Málaga fue utilizada por 274.087 pasajeros, un 8% más. El servicio Valencia-Málaga sumó otros 48.405 y es la línea que más crece, casi el 12%.

Evolución del servicio

El tren de alta velocidad llegó a Málaga el 24 de diciembre de 2007 y conecta ambas capitales en menos de dos horas y media. El primer ejercicio completo (2008) fue muy bueno, con 2.016.514 pasajeros. En cambio, a partir de ahí empezó a decaer, tanto por la crisis como por la falta de adaptación de la operadora a las nuevas circunstancias económicas y de hábitos de consumo. Así, en 2009 fueron 1.939.200 viajeros, y la caída se acentuó entre 2010 y 2012, cuando se redujo a unos 1,7 millones.

En 2013 la tendencia se invirtió, gracias a la puesta en marcha por parte de Renfe de la nueva política comercial, con precios muy competitivos si se reserva con suficiente antelación, a través de Internet, y varios formatos de billete. Ese ejercicio se superaron los 1,9 millones, tras captar nada menos que 239.000 nuevos pasajeros (un 14% más). Finalmente, el año pasado marcó el récord histórico, con 2,14 millones (un 11% más). Al ritmo actual, y a tenor de cómo ha sido el primer semestre, 2015 supondrá un nuevo hito en la historia de esta infraestructura.

PRINCIPALES DATOS

120.000

plazas para viajar en el AVE se ofrecieron sólo durante la semana de la feria. El primer fin de semana hubo 19 trenes en doble composición y el segundo, 16.

2,14

millones de viajeros utilizaron el servicio entre Málaga y Madrid el año pasado, el volumen más alto de la historia.

1,08

millones de usuarios utilizaron este medio de transporte entre las dos capitales en el primer semestre del año. Es un 3,5% más que el año anterior.



Una viajera espera en el vestíbulo de la estación María Zambrano de Málaga. :: SUR

Próximos destinos: Granada y Sevilla

:: I. LILLO

MÁLAGA. Los próximos destinos a los que se podrá viajar a bordo del AVE son, paradójicamente, dos ciudades andaluzas. La línea a Granada está en construcción y es muy difícil que esté lista para finales de diciembre, como pretendía meses atrás el Ministerio de Fomento. Aunque ya será a lo largo de 2016, cuando se ponga en marcha, Málaga y la Alhambra se quedarán a sólo una hora de viaje, un tiempo muy competitivo frente al coche.

El caso de Sevilla es distinto, puesto que, de hecho, ya existe una conexión de tipo AVE. Sin embargo, esta tiene unos resultados

humildes, y ello se debe a la necesidad de llegar a Córdoba y seguir después hasta la capital hispalense, lo que supone casi dos horas de trayecto (dos horas y media por la vía antigua, más económica). Para mejorar esta conexión, el Ministerio de Fomento tiene en marcha el proyecto para construir un 'by pass' ferroviario a la altura de Almodóvar del Río, con lo que las dos líneas de alta velocidad se conectarán entre sí antes de llegar a la ciudad de la Mezquita. Esta mejora, que es muy económica, supondrá dejar a las dos principales urbes de Andalucía a sólo una hora y media de trayecto en tren.