



Bicicletas públicas de alquiler en el paseo marítimo. :: CARLOS MORET

El uso de la bici se duplica en dos años como medio para moverse por Málaga

El sistema público de alquiler municipal registra 3.600 desplazamientos al día y 28.000 asociados, lo que ha reducido el uso del coche en el Centro

MÁLAGA. El uso de la bicicleta como medio de transporte para desplazarse por la capital va a más. Según las últimas estadísticas del Área de Movilidad del Ayuntamiento, este vehículo protagoniza ya casi el 2% de los movimientos totales, el doble que hace apenas dos años. Es todavía una cifra baja en el reparto modal, pero con una evolución positiva, en la que ha tenido un peso



IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

específico el sistema público de alquiler de la EMT, que ya alcanza unos 3.600 desplazamientos al día (a razón de nueve rotaciones por cada vehículo). El programa cuenta con 28.000 asociados, a los que hay que añadir los miles de viajes que se producen en bicis particulares. Para el concejal de Movilidad, Raúl López, el aspecto más destacado de las encuestas de uso y satisfacción es que el 40% dice que antes usaba el co-

che, mientras que aparecen con porcentajes menores los que han dejado de ir en bus o andando.

Tomando como referencia el dato reflejado en el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), de los más de 1,5 millones de desplazamientos que tienen lugar cada día en la capital, unos 30.000 se producen ya a pedales. Además, al contrario de lo que se tiende a pensar, un informe elaborado por el Observatorio de Medio Ambiente Urbano (OMAU) refleja que la mitad de los tránsitos que se realizan por la urbe se hacen andando. Le siguen el coche particular; los autobuses de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) y las motos. Las líneas 1 y 2 del metro todavía no estaban

Responsables de cuatro ciudades europeas se citan en la capital para debatir sobre movilidad

operativas cuando se hizo este informe. Además, los desplazamientos a pie han aumentado un 10% respecto a los datos recabados en el año 2008. En este mismo periodo han descendido los que se realizan en automóvil (un 13%) y se ha cuadruplicado el uso de la bici.

Red Civitas

La sede del Observatorio de Medio Ambiente Urbano (Omau) acogió ayer un encuentro de la red europea Civitas '2Move2' («Moverse unidos para una movilidad mejor», es su lema) que se propone avanzar en el transporte urbano por medio de la creación o el desarrollo de sistemas sostenibles y con un mayor rendimiento energético. En este foro participaron altos representantes de las cuatro ciudades colaboradoras: Brno (República Checa), Málaga (España), Stuttgart (Alemania) y Tel Aviv-Yafo (Israel), con el objetivo de intercambiar conocimientos y la implantación conjunta de medidas que se hayan comprobado como eficaces.

Además, durante esta semana están participando en la cita concejales y responsables de varias ciudades españolas, que han visitado el nuevo centro de control de tráfico; el avance de la peatonalización del Centro Histórico; la red pública de cámaras; el proyecto Victoria, para la recarga dinámica (en marcha) de autobuses eléctricos y el programa Zem2All, de implantación de coches impulsados por esta energía. Según el edil, los avances que está liderando Málaga han tenido una impresión «espectacular» entre los responsables de otras ciudades.