

Fomento rompe con una constructora del metro al considerar inadmisibile un sobrecoste del 50%



IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

La Junta disuelve el contrato con Ortiz, que está a cargo del tramo de la avenida de Andalucía, lo que provocará un nuevo retraso de seis meses en la llegada al Centro

MÁLAGA. En enero de 2010 se cortó la calle Callejones del Perchel para construir el tramo del metro entre la estación María Zambrano y el Guadalmedina, desgajado por la Junta a la concesionaria, Metro Málaga, un año antes para ahorrar. Iban a ser unos 18 meses, por lo que a mediados de 2011 todo habría acabado. Luego aparecieron importantes restos arqueológicos de una muralla nazarí y otros problemas, con las consiguientes demoras y sobrecostes... Hasta hoy. Cuatro años después de la fecha prevista, en un permanente tira y afloja y con decenas de parones intermitentes (como el que está afectando justo ahora) la Consejería de Fomento se ha decidido por fin a disolver -de mutuo acuerdo- el contrato que le vincula con la constructora Ortiz.

Esta decisión, unida a la demora en la aprobación del proyecto del tramo en superficie hasta el Hospital Civil, va a suponer el ensímico retraso en la finalización del suburbano. En el mejor de los casos (a expensas de lo que aparezca en el subsuelo de la Alameda Principal) ahora será de unos seis meses más, hasta verano de 2018.

A cambio, se abre la vía a una solución definitiva al «bloqueo», como lo definió ayer el consejero de Fomento, Felipe López, que sufre la excavación del túnel en la avenida de Andalucía. Cabe recordar que a este aún le quedan unos 14 meses de ejecución de las pantallas (vías y acondicionamientos, aparte). Según el consejero, se está negociando la disolución «amistosa», que viene dada por las discrepancias económicas entre la Administración y el contratista respecto al último modificado que se pretendía aprobar.

La Junta consideró justificado un sobrecoste de 11,4 millones, un 27% más. En cambio, Ortiz demandó hasta el 40%, unos 17 millones adicionales al contrato vigente y a los dos complementarios ya aprobados (nueve millones). En definitiva, entre unos y otros el incremento del presupuesto habría superado el 50% de los 49 millones por los que se adjudicó inicialmente en 2009.

El consejero y el alcalde, Francisco de la Torre, mantuvieron ayer un



El alcalde, Francisco de la Torre, y el consejero de Fomento, Felipe López, ayer al inicio de la reunión en Málaga. :: FERNANDO GONZÁLEZ

La Ute Sando-Acciona, que construye el tramo de la Alameda, podría asumir también el de la avenida de Andalucía

encuentro en Málaga para poner al día el desarrollo de esta infraestructura. El titular de Fomento se mostró optimista sobre los resultados de las conversaciones y confió en que a finales de este año se pueda licitar el nuevo contrato. Además, puso de relieve que esta demora no supondrá un problema con el Banco Europeo

de Inversiones (BEI), que financia el conjunto de la actuación. De la Torre estuvo de acuerdo con el planteamiento para resolver el conflicto con Ortiz, y recordó que el Ayuntamiento siempre ha sido «comprensivo» con los retrasos.

A preguntas de SUR, López reconoció que cabe la posibilidad de que la Ute Sando-Acciona, encargada del tramo de la Alameda Principal, pueda asumir también el que está en discordia (avenida de Andalucía); siempre que decida optar a la licitación, que tendrá un presupuesto de unos 20 millones, y que se cumplan estrictamente las condiciones legales. A su juicio, la Ute podría aprovechar sinergias materiales y de conocimientos para hacer una oferta más baja y con menor duración. Respecto al eje

de la Alameda, en sí, el objetivo es que los desvíos de tráfico estén terminados a finales de este mes y que el tajo de excavación pueda arrancar el 1 de octubre.

Tramo en superficie

La cita institucional también sirvió para clarificar el futuro de la prolongación de la línea 2 hacia el Hospital Civil, de la que la mayor parte discurrirá en superficie. A tenor de las palabras del consejero y del alcalde, la Consejería de Fomento ya tiene la luz verde municipal -aunque con condiciones- para licitar las obras que ocuparán las calles Hilería, Eugenio Gross y Blas de Lezo. Esta última fase se adjudicará en abril de 2016, con un plazo de 24 meses.

Antes de esa fecha, el Ayuntamiento

to, en consenso con los vecinos, tendrá que elegir la opción (entre las cuatro posibles) para la reurbanización, en función de un mayor o menor peso del tráfico privado, la peatonalización y los carriles bici. En este punto, Francisco de la Torre subrayó el compromiso de «trabajar juntos» para emprender un diálogo desde ambas instituciones con los vecinos para que esta obra «se entienda bien y sea bien aceptada». «No vamos a regatear esfuerzos y vamos a intentar que salga adelante», añadió.

Una comisión integrada por representantes y técnicos de las dos administraciones va a empezar «ya» a trabajar para mostrar a los residentes en que consiste la actuación y cuáles son las posibilidades que ofrece para la movilidad urbana.

Nueva sintonía en las relaciones entre la Junta y el Ayuntamiento

✉ I. LILLO

MÁLAGA. Los máximos responsables del Ayuntamiento y de la Consejería de Fomento escenificaron ayer las buenas relaciones que mantienen, lo que abre un nuevo escenario institucional para el futuro de este proyecto. Este aspecto fue destacado por Francisco de la Torre, quien elogió la sensibilidad de Felipe López hacia los problemas municipales (fue presidente de la Diputación de Jaén durante 15 años).

Frente a los continuos cambios de titular de la cartera de inversión, confió en que el actual será «el consejero del cierre del metro».

En esta línea de buen entendimiento, ambos emplazaron a sus respectivos técnicos a una subcomisión, que será la encargada de abordar la adenda del protocolo de intenciones firmado en noviembre de 2013, y que fija el compromiso de volver a negociar la aportación municipal en la explotación. Este

aspecto quedó aplazado hasta después de la inauguración de las líneas 1 y 2, aunque el propio protocolo fijaba que sería antes. El alcalde volvió a trasladar su posición firme, en cuanto a la necesidad de una disminución de esa aportación (inicialmente era del 25% del coste anual de la explotación) bajo el argumento de que la Junta ha tomado de forma unilateral las decisiones que han llevado al fuerte sobrecoste del proyecto, respecto del con-

venio de 2003 que supuso el inicio de esta infraestructura.

Del mismo modo, la subcomisión recibió otros dos encargos: analizar, antes de un mes, la propuesta municipal de las obras de compensación por su parte en la ejecución de los túneles de las líneas 1 y 2. Se trata de una cuantía de unos 32 millones, que quedarán suplidos mediante facturas de obras de movilidad en la ciudad, tal y como ocurrió en Sevilla.

También este grupo de trabajo será el encargado de buscar soluciones al tráfico en el cruce del Hospital Clínico; y supervisará la coordinación en los trabajos de reposición de la Alameda y la posterior peatonalización del lateral norte.